

INTRODUCTION



INTRODUCTION

Vous venez de faire l'acquisition d'une mia, nous vous en remercions et vous félicitons pour votre choix.

Lisez attentivement cette notice avant de prendre la route. Cette notice contient toutes les informations concernant la conduite et les équipements, ainsi que les recommandations importantes que nous demandons de suivre scrupuleusement.

Selon la version de votre véhicule, certains équipements ou fonctions décrits dans cette notice ne sont pas présents dans votre véhicule.

Utiliser le manuel d'utilisation :

- Vous y trouverez un premier aperçu dans le chapitre « En bref ».
- Vous vous orientez grace au sommaire au début du manuel d'utilisation puis dans chacun des chapitres.
- Les flèches vertes dans les illustrations vous indiquent un composant, une manœuvre à effectuer, une réaction ou une deuxième manœuvre à effectuer.
- Les indications de direction, par exemple gauche / droite et avant / arrière, qui sont données dans les descriptions se réfèrent toujours au sens de marche du véhicule.



Symboles

Les renvois de pages sont identifiés par ce symbole : ➔ suivi du N° page, ce qui signifie qu'un complément d'information est disponible à la page indiquée

 **Danger**

Les textes comportant **danger** indiquent un danger probable de mort. Le non respect des descriptions peut représenter un danger de mort.

 **Avertissement**

Les textes comportant **avertissement** indiquent un risque potentiel d'accident et de blessure. Le non respect des descriptions peut entraîner des blessures.

 **Attention**

Les textes comportant **attention** indiquent la possibilité d'endommager le véhicule. Le non respect de ces descriptions peut entraîner une détérioration du véhicule.



INTRODUCTION

La mia est un véhicule électrique. Certains systèmes du véhicule fonctionnent différemment et ont des caractéristiques différentes d'un véhicule à moteur thermique. Il est donc important de lire attentivement l'ensemble du manuel d'utilisation avant prise en main du véhicule.

Pour son fonctionnement, la mia utilise uniquement de l'électricité stockée dans une batterie de traction de type lithium phosphate de fer (LiFePO4).

La batterie de traction doit être chargée avant que le véhicule puisse être utilisé.

Le temps de recharge variera selon l'état de charge de(s) batterie(s) qui équipe(nt) votre véhicule.

Les véhicules hors d'usage doivent être remis à des centres agréés par votre préfecture. Retrouvez les centres agréés sur le site internet **www.recyclermavoiture.fr**

Accessoires

Si vous désirez équiper votre mia d'accessoires, vous pouvez consulter notre site internet: www.mia-voiture-electrique.com



INTRODUCTION.....	II	PORTES, VITRAGES	45	SIEGES, HABITACLE.....	59
EN BREF	1	Portes	46	Siège avant	60
Prise en main de la mia	2	Hayon	47	Ceinture de sécurité	60
CONDUITE ET UTILISATION.....	15	Rétroviseurs extérieurs	49	Système de sécurité pour enfant	63
Télécommande	16	Rétroviseur intérieur	49	Système d'airbag.....	70
Verrouillage centralisé	17	Lunette arrière chauffante.....	50	Prise pour accessoires.....	74
Ouverture manuelle avec la clé....	19	Vitres latérales de porte.....	50	Pare-soleil	74
Antivol contact.....	20	ECLAIRAGE/AVERTISSEUR	51	Rangements.....	75
Mise en route.....	21	Commande des feux	52	Tapis tablettes	75
Marche avant.....	22	Réglage de la portée		Cache bagages.....	76
Marche arrière	23	d'éclairage	53	Autoradio.....	77
L'éco-conduite	29	Feu antibrouillard arrière	54	INSTRUMENTS, ORGANES DE	
Charge de la batterie de traction	31	Feux diurnes.....	54	COMMANDE.....	79
Batterie auxiliaire 12V	37	Clignotants	55	Réglage de l'heure	80
Freinage.....	41	Feux de détresse	56	Instrument, organes de	
Pneumatiques	43	Feu de recul	56	commande.....	80
		Eclairage intérieure.....	56	Tableau témoin alerte.....	83
		Avertisseur sonore.....	57	Indicateurs du combiné.....	87



SOMMAIRE

Signal sonore	88
Essuie-vitre avant	89

AERATION - CHAUFFAGE..... 91

Bouches d'aérations.....	92
Chauffage simple	93
Chauffage de veille.....	94
Chauffage additionnel (option)....	97
Climatisation (option)	99
Entretien	99

AUTO DEPANNAGE, SOINS DU VEHICULE..... 101

Capot avant	102
Remorquer son véhicule	102
Point d'appui de levage.....	103
Coupe circuit « pompier ».....	104
Équipement électrique	104
Remplacement des lampes.....	109

Nettoyage	117
-----------------	-----

ENTRETIEN ET

MAINTENANCE 119

Maintenance planifiée.....	120
Précaution de maintenance.....	120
Réservoir liquide de frein.....	121
Plaquettes de freins.....	121
Remplacement de l'essuie-glace	122
Lave-glace.....	122

DONNEES TECHNIQUES 123

Caractéristiques du moteur, batterie, convertisseur et chargeur	124
Poids, charge utile.....	127
Pneumatiques	129
Dimensions	129
Volume de chargement.....	130
Identification	132

INDEX ALPHABETIQUE..... 133

EN BREF



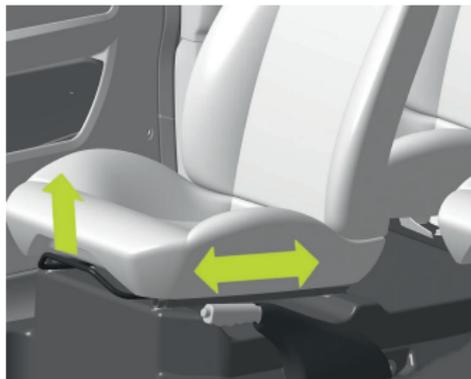
EN BREF

Prise en main de la mia télécommande.



- 1 - Déverrouiller les portes du véhicule : touche 
- 2 - Verrouiller les portes du véhicule : touche 
- 3 - Déverrouillage du hayon : touche 

Réglage du siège



Réglage longitudinal du siège : tirer la poignée, déplacer le siège, relâcher la poignée.

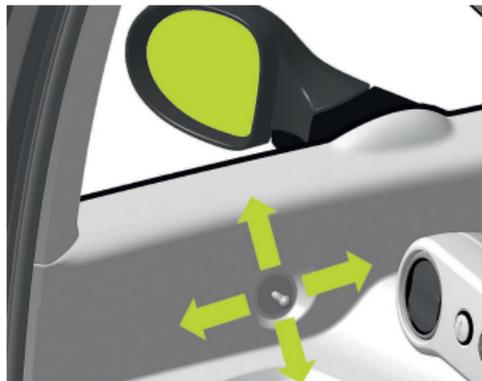
Ceinture du conducteur



Tirer la ceinture de sécurité et insérer le pêne dans la boucle. La ceinture de sécurité doit être positionnée le long du corps sans pli. Pour détacher la ceinture, appuyer sur la touche rouge de la boucle.



Réglage des rétroviseurs extérieurs



Commande manette intérieure :
réglage dans les quatre directions.

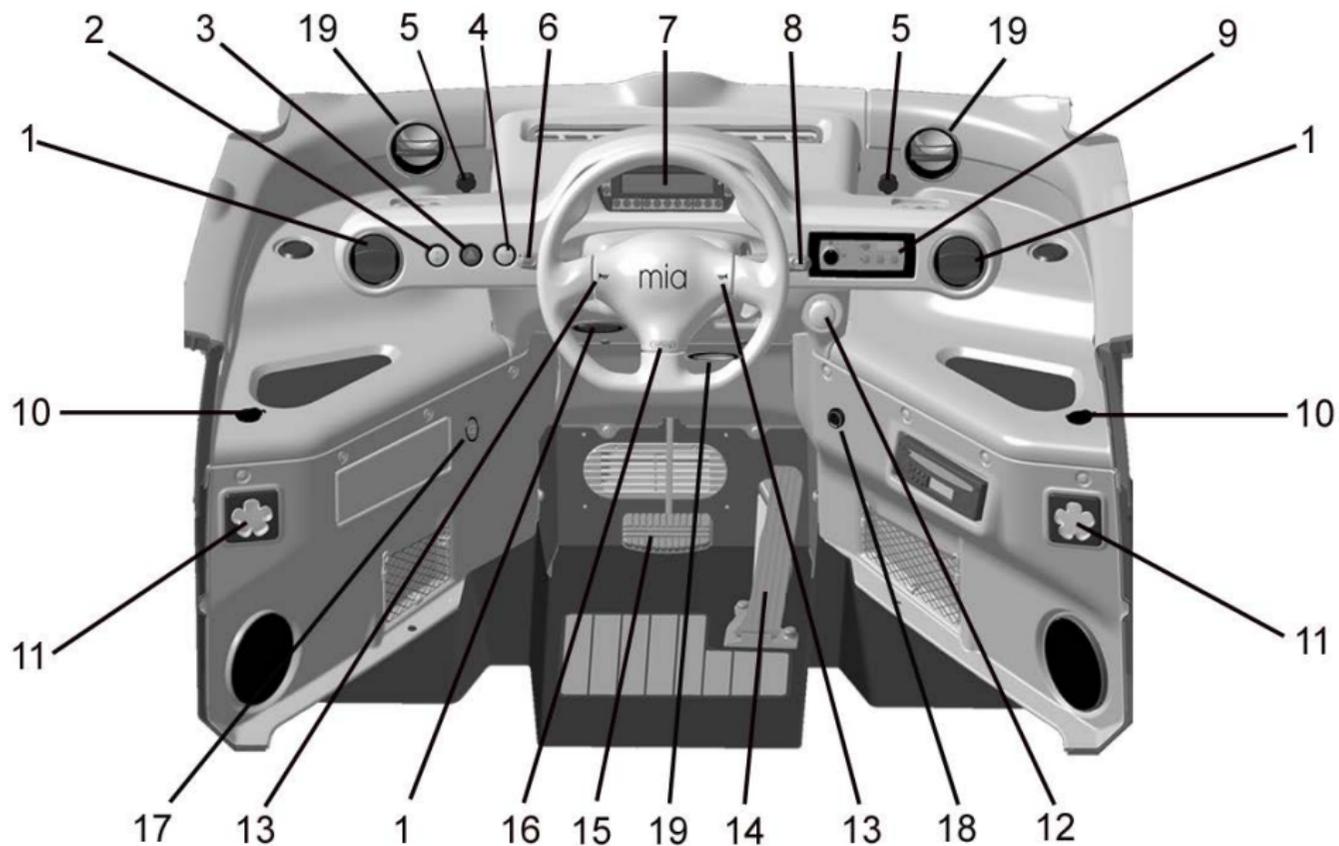
Rétroviseur intérieur



Régler le rétroviseur intérieur en le
pivotant.
Basculer la manette : l'éblouissement
est réduit.



EN BREF





Poste de conduite

1. Bouches d'aération latérales
2. Bouton sélection sens de marche
3. Feux de détresse
4. Bouton mode ECO
5. Molettes d'ouverture capot
6. Manette :
Clignotants
Appel de phares
Feux de croisement
Feux de route
7. Affichage central d'information (vitesse, charge batteries, ordinateur de bord etc).
8. Manette :
Essuie-vitre avant
Lave vitre
Dégivrage lunette arrière
9. Commande chauffage
10. Prise 12 volts droite
Prise 12 volts gauche (option)
11. Bouton commandent ouverture porte droit
Bouton commande ouverture porte gauche
12. Bouton réglage de la portée d'éclairage
13. Avertisseur sonore
14. Pédale d'accélérateur
15. Pédale de frein
16. Airbag conducteur
17. Bouton de commande ouverture hayon (option)
18. Commutateurs de température chauffage additionnel (option)
19. Bouches d'aération extérieures ou de chauffage additionnel (option)



EN BREF

Témoins



Ceinture de sécurité
conducteur



Clignotants



Feux de route



Feux de position/feux de
croisement



Alerte niveau de batterie
traction



Lunette dégivrante arrière



Indicateur sens de marche

STOP

Défaut immobilisant



Prise de charge



Défaut température chaîne
de traction



Défaut électrique ou
électronique



Alerte niveau batterie 12V



Système de freinage



Feu antibrouillard arrière



Système d'airbag



Système antiblocage de
sécurité



Enclencher les feux clignotants Feux de position



A droite = Manette vers le haut
A gauche = Manette vers le bas



Tourner la bague A de la manette vers l'avant sur la position  feux de position.

Feux de croisement, Feux de route, Appel de phares

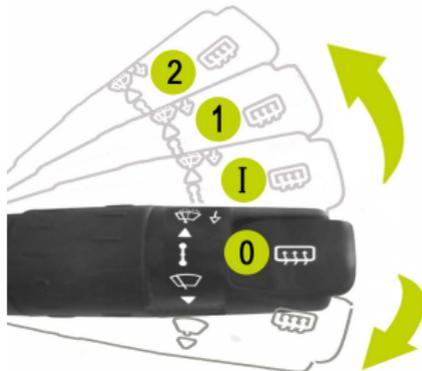


Tourner la bague A de la manette vers l'avant sur la position  feux de croisement.
Pour inverser feux de croisement/feux de route, tirer la manette vers vous.



Appel de phares, la bague A en position (0), impulsion en tirant la manette vers vous.

Essuie-vitre avant



- 2** Balayage rapide.
- 1** Balayage normal.
- I** Balayage intermittent.
- 0** Arrêt.

Balayage coup par coup, appuyer vers le bas.

Lave vitre avant



En tirant la manette vers vous par impulsion, vous activez le lave vitre avec balayage temporisé de l'essuie-glace.



Feux de détresse



Actionnement avec la touche. 

Avertisseur sonore



Appuyer sur l'une des branches du volant.

Fonction chauffage



Sélectionner le mode : ventilation  ou chauffage  ou désembuage  ou dégivrage  puis activer ou désactiver la fonction avec le bouton ON/OFF.



EN BREF

Lunette arrière chauffante



Appuyer sur la touche de la manette droite  pour activer la fonction.



Appuyer sur le bouton pour changer le sens de marche. Le symbole **D** (avancer) ou **R** (reculer) s'affiche sur le combiné.



Avertissement

Tous les appuis sur le bouton seront ignorés si le véhicule roule à plus de 5 km/h.

Contrôle avant de prendre la route

Pression de gonflage et état des pneus.

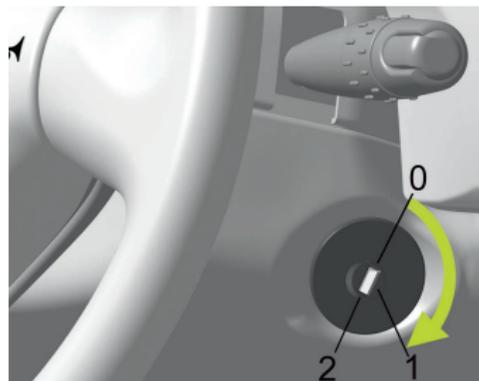
Niveau des liquides.

Tous les rétroviseurs, les vitres, les éclairages extérieurs et les plaques d'immatriculation doivent être en bon état, propres et débarrassés de toute neige ou glace.

Réglage correct du siège.



Débloccage du volant



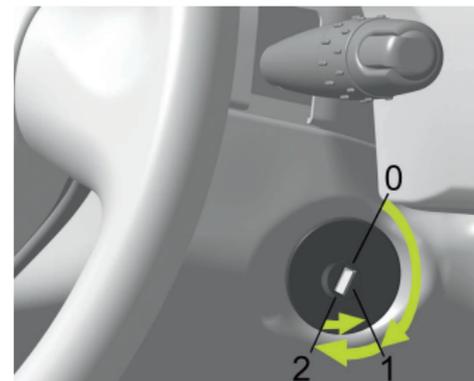
Tourner la clé en position **1**.
Déplacer légèrement le volant en rotation pour débloquer celui-ci.



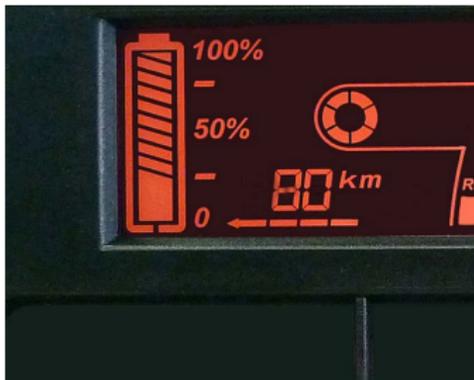
0 = Contact coupé
1 = Direction libérée, contact mis, allumage des témoins de fonctionnement.

2 = Mise en fonction du moteur (relais de puissance, allumage du témoin .

Démarrage



Les portes fermées, le frein de stationnement serré, tourner la clé sur **1**.



...attendre l'affichage de la jauge d'énergie,...et l'extinction des voyants .



....appuyer sur la pédale de frein, tourner la clé sur **2** puis relâcher la clé, le témoin  est allumé, il est accompagné d'un signal sonore. La marche avant est automatiquement sélectionnée et le véhicule est prêt à rouler.

Recommandations concernant le démarrage

Le démarrage est possible si :

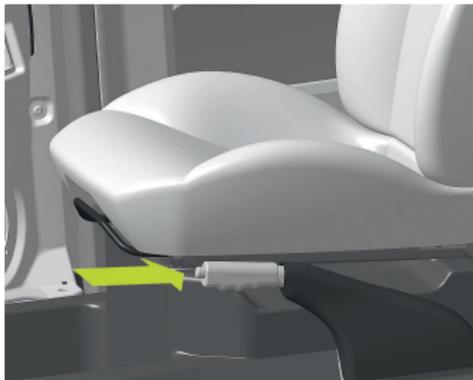
- les portes sont correctement fermées,
- la pédale d'accélérateur est relâchée,
- la pédale de frein est enfoncée, lors de la manœuvre de la clé.

Un bip discontinue vous indique si une des portes n'est pas fermée correctement.

Le témoin  reste allumé tant que les conditions de démarrage ne sont pas remplies.



Frein de stationnement



Desserrer le frein de stationnement soulever le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage, abaisser complètement le levier.

Arrêt du véhicule

Serrer le frein de stationnement en tirant le levier, d'autant plus énergiquement que la pente est accentuée.

Pour faciliter son action, appuyer simultanément sur la pédale de frein.

Tourner la clé sur **0** puis l'enlever, manœuvrer le volant jusqu'au verrouillage (protection antivol).



Avertissement

Ne pas quitter le véhicule sans avoir retiré la clé de contact de la serrure.

Ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



EN BREF

Fonction airbag



Le mouvement vers l'avant du conducteur est amorti, ce qui diminue considérablement le risque de blessures au niveau du thorax et de la tête.

Le système d'airbag frontal se déclenche en cas de collision frontale grave et forme un coussin de sécurité pour le conducteur.

CONDUITE ET UTILISATION



CONDUITE ET UTILISATION

▪ Télécommande



La télécommande actionne le verrouillage ou le déverrouillage automatique des portes et leurs éjections; ainsi que l'ouverture du hayon avec une portée de plusieurs mètres.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile et les chocs.

Danger

Une manipulation même dans une poche peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes ou l'ouverture du hayon. Cependant si aucune porte n'est ouverte suite à un déverrouillage, 30 secondes plus tard, elles se verrouillent automatiquement. (fonction uniquement disponible sur les portes). Le hayon nécessite une fermeture manuelle pour autoriser de nouveau le verrouillage.

Défaillance

Si un verrouillage ou un déverrouillage n'est pas possible à l'aide de la télécommande, cela peut être dû aux causes suivantes :

- La portée est dépassée.
- La tension de la pile de la télécommande est faible, il faut remplacer la pile.
- un recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques environnantes.



Remplacement de la pile de la télécommande

Remplacer la pile dès que la portée de la télécommande diminue.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères.

Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Ouvrir la télécommande, remplacer la pile en respectant la polarité, refermer la télécommande.

Utiliser une pile de type CR2032 3V 220mAh.

• Verrouillage centralisé



Déverrouillage des portes

Appuyer sur la touche  de la télécommande bouton 1.

Le déverrouillage est signalé par cinq clignotements des feux de direction.

Il active l'allumage temporisé du plafonnier, des boutons intérieurs

et extérieurs d'ouverture des portes pendant environ 15 secondes.

Verrouillage des portes

Appuyer sur la touche  de la télécommande bouton 2.

Le verrouillage est signalé par un clignotement long de 2 secondes des feux de direction.

Indicateur porte ouverte



Lors d'un échec de fermeture du véhicule, le combiné indique les ouvrants

mal fermés. Il le signale par un clignotement à droite pour la porte droite, à gauche pour la porte gauche et en bas pour le hayon



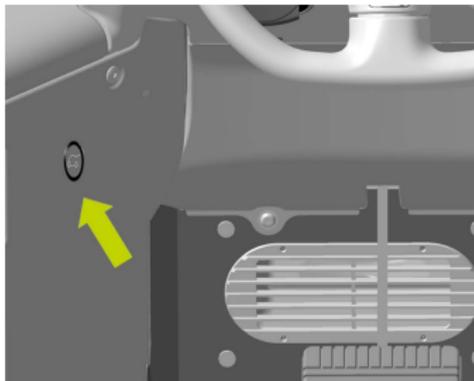
CONDUITE ET UTILISATION

Option : follow me home

(extinction temporisée des feux)

Appuyer 2 fois sur la touche  pour activer les feux diurnes pendant 1 minute.

Déverrouillage du hayon



Appuyer sur la touche  de la télécommande bouton **3** (suivant

option, bouton de déverrouillage du hayon  situé au niveau du poste de conduite).

Le hayon est déverrouillé et s'ouvre légèrement

Défaillance

En cas de défaillance du système de verrouillage :

- utiliser la clé pour verrouiller/déverrouiller manuellement les portes.
- vérifier le fusible (voir chapitre équipement électrique / fusible →

104)

- vérifier la pile de la télécommande.
- contacter un concessionnaire agréé **mia electric**.

▪ Ouverture porte avec télécommande

On peut ouvrir 1 ou 2 portes en appuyant 2 fois sur le bouton  de la télécommande.

Programmation du choix d'ouverture

- mettre le contact
- ouvrir la ou les portes souhaitées
- appuyer simultanément sur les 2 boutons  et  de la télécommande
- un message s'affiche sur le combiné indiquant la porte qui sera ouverte par la télécommande



▪ Ouverture manuelle avec la clé



Déverrouillage/verrouillage

Engager la clé dans la serrure, tourner vers la gauche pour déverrouiller et à droite pour verrouiller. Ramener la clé en position initiale et la retirer.

Nota : Le déverrouillage des portes par la clé n'est possible que sur l'aile avant gauche.

Remplacement des clés

La clé fait partie du blocage électronique du démarrage, elle est configurée pour votre véhicule.

Le numéro de clé est indiqué dans le manuel d'entretien et des conditions de garanties **mia electric**.

Le manuel d'entretien contient des données relatives à la sécurité du véhicule et doit être conservé en lieu sûr.

Lors d'un passage en atelier agréé **mia electric**, les données de sécurités sont nécessaires pour le réparateur.

Une étape de configuration sera nécessaire dans un atelier agréé **mia electric** pour le changement de la clé.

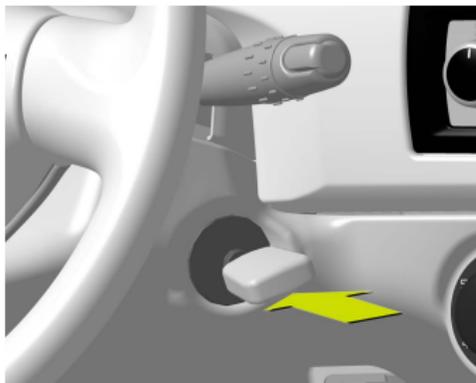
En cas de choc :

Pour des raisons de sécurité, en cas de choc frontal violent sur le véhicule, déclenchement de l'airbag, les portes seront déverrouillées automatiquement.



CONDUITE ET UTILISATION

▪ Antivol contact



Position 0 – Protection Antivol

Anti-démarrage électronique

Le démarrage du véhicule sera autorisé lorsque la clé sera insérée dans le système antivol.

La fonction anti-démarrage s'active automatiquement une fois que la clé est retirée de son logement.

! Avertissement

N'apporter aucune modification au système d'anti-démarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

En cas de défaillance de l'anti-démarrage électronique prendre contact avec un concessionnaire agréé **mia electric**.

Verrouillage mécanique

La direction peut être bloquée dans de multiples positions en retirant la clé de son logement puis manœuvrer le volant jusqu'au clic de blocage.

Pour débloquer la direction, tourner la clé en position (1) tout en manœuvrant légèrement le volant.

Position 1 - Position de marche

Les portes fermées et le frein de stationnement serré, tourner la clé en premier position (1). Le contact est mis avec allumage des témoins de fonctionnement et mise en marche des accessoires.



▪ Mise en route



Position 2 - Position de démarrage

Lorsque la jauge d'énergie est affichée, appuyer sur la pédale de frein puis tourner la clé en deuxième position (2) pour la mise en fonction

du moteur :

le témoin de marche avant  s'allume automatiquement sur le combiné, relâcher la clé, elle revient en position **1**.



Si au moment de tourner la clé, le sens de marche reste NEUTRE et le témoin  s'allume cela peut être dû aux causes suivantes :

- l'accélérateur est actionné,
- la pédale de frein n'est pas enfoncée,
- une porte n'est pas correctement fermée. Présence d'un Bip et message anomalie sur le combiné.



Message anomalie sur le combiné

Les messages affichés sont par défaut en Anglais.

Pour le passage de l'anglais en français:

- Mettre le contact afin d'être en position drive.
- Appuyer 5 secondes sur le bouton d'inversion du sens de marche.



Avertissement

Par mesure de sécurité, la mise en fonction du moteur est impossible si :

- la prise de charge de la batterie de traction est restée branchée au véhicule (contrôle témoins).
- L'une au moins des portes est ouvertes. (avertissement par signal sonore et message sur le combiné).



Avertissement

Ne retirer jamais la clé de contact avant l'arrêt complet du véhicule, risque d'enclenchement du blocage de direction et du non fonctionnement des éléments de sécurité.

• Marche avant

S'assurer de la fermeture des portes et du hayon.

Lors de la mise en fonction du moteur, la marche avant est automatiquement sélectionnée, signalée par le témoin **D** .

Desserrer le frein de stationnement, son témoin s'éteint (ⓘ) .

Relâcher la pédale de frein puis une simple pression sur l'accélérateur fera avancer le véhicule.(utilisation du frein à main suivant le relief).

Appuyer progressivement sur l'accélérateur pour atteindre la vitesse désirée.



Véhicule roulant, relâcher l'accélérateur provoque un frein moteur et une récupération d'énergie qui recharge la batterie de traction. (Fonction « REGEN »)

• Marche arrière



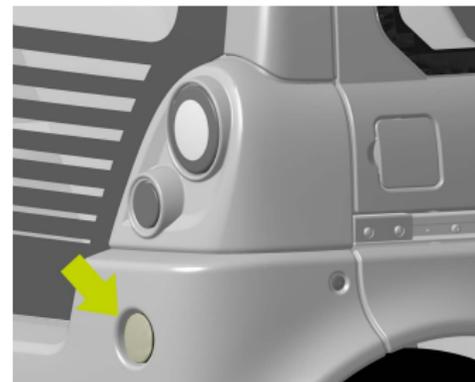
Le véhicule doit être à l'arrêt. Pour enclencher la marche arrière appuyer sur le bouton situé sur la planche de bord (à gauche).

! Avertissement

Le bouton marche est inactif si le véhicule roule à plus de 10 km/h. Nous préconisons un passage en marche arrière véhicule à l'arrêt.



Le passage en marche arrière est signalé par le témoin  sur le combiné et par l'émission d'un bip sonore discontinu. La vitesse de la marche arrière est limitée à **30 km/h**.



Le feu de recul s'allume automatiquement lorsque la marche arrière est activée.

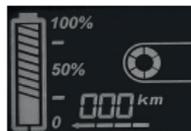
! Avertissement

L'ouverture d'une porte provoque systématiquement le passage en position neutre et l'arrêt de la fonction moteur à moins de 10km/h.



CONDUITE ET UTILISATION

Autonomie



L'autonomie de la mia dépend de plusieurs facteurs et peut varier

suivant:

- sa vitesse
- sa charge.
- sa consommation électrique des accessoires du véhicule.(chauffage dégivrage et clim).
- les conditions de roulage (accélération, freinage, etc....).
- le type de conduite adopté (souple ou sportive)..
- le type de parcours utilisé et son relief..
- les conditions météo.

Indicateur de la consommation instantanée



L'indicateur de la consommation instantanée indique l'énergie consommée ou régénérée dans la batterie de traction.



En mode «Conso» l'affichage indique la consommation instantanée. Les deux premiers segments allumés indiquent une faible consommation, trois segments allumés une consommation moyenne, quatre segments allumés une forte consommation.



En mode « Regen » véhicule est en

décélération :

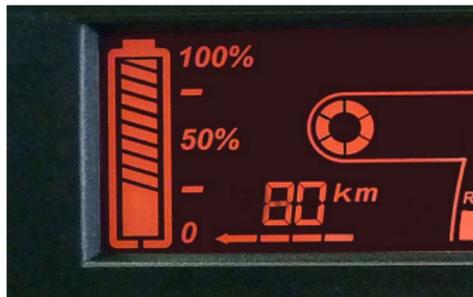
Le lâcher d'accélérateur provoque une récupération d'énergie (frein moteur) qui permet la recharge de la batterie de traction.

L'affichage des segments va croissant vers la gauche pour indiquer le niveau instantané de régénération.

Il n'y a pas de mode « regen » lorsque la batterie de traction est totalement chargée ou lorsque les conditions de la batterie ne le permettent pas (température élevée ou basse, défaut batterie,...) afin d'éviter d'endommager la batterie. Lorsque le mode « regen » n'est pas autorisé, il n'y a plus de frein moteur



Jauge d'énergie



La jauge d'énergie indique l'état de la charge de la batterie de traction (par paliers de 10%) c'est-à-dire la réserve d'énergie disponible. A 100%, elle est complètement chargée.



Avertissement

Une autodécharge de la batterie de 5% par mois est normale, il est fortement conseillé d'effectuer une charge entre 65% et 80% maxi avant l'immobilisation pour une longue durée du véhicule.

La batterie peut subir des dommages irréremédiables susceptibles d'entraîner l'annulation de la garantie si elle est stockée durablement en dessous de 5% de charge.



Avertissement

les performances seront automatiquement limitées lorsque la charge de la batterie sera inférieure à 10%.

Indicateur d'autonomie



L'autonomie de conduite indique la distance estimée en

kilomètres pouvant être parcourue avant la recharge.

L'autonomie de conduite est constamment recalculée à partir de la charge disponible de la batterie de traction et de la consommation moyenne électrique des derniers kilomètres parcourus.

Le calcul de l'autonomie est une estimation qui dépend fortement des conditions de conduites (vitesse,



CONDUITE ET UTILISATION

accélération, mode « eco »), de l'utilisation du chauffage, de la ventilation, ... et peut donc fluctuer de façon importante.

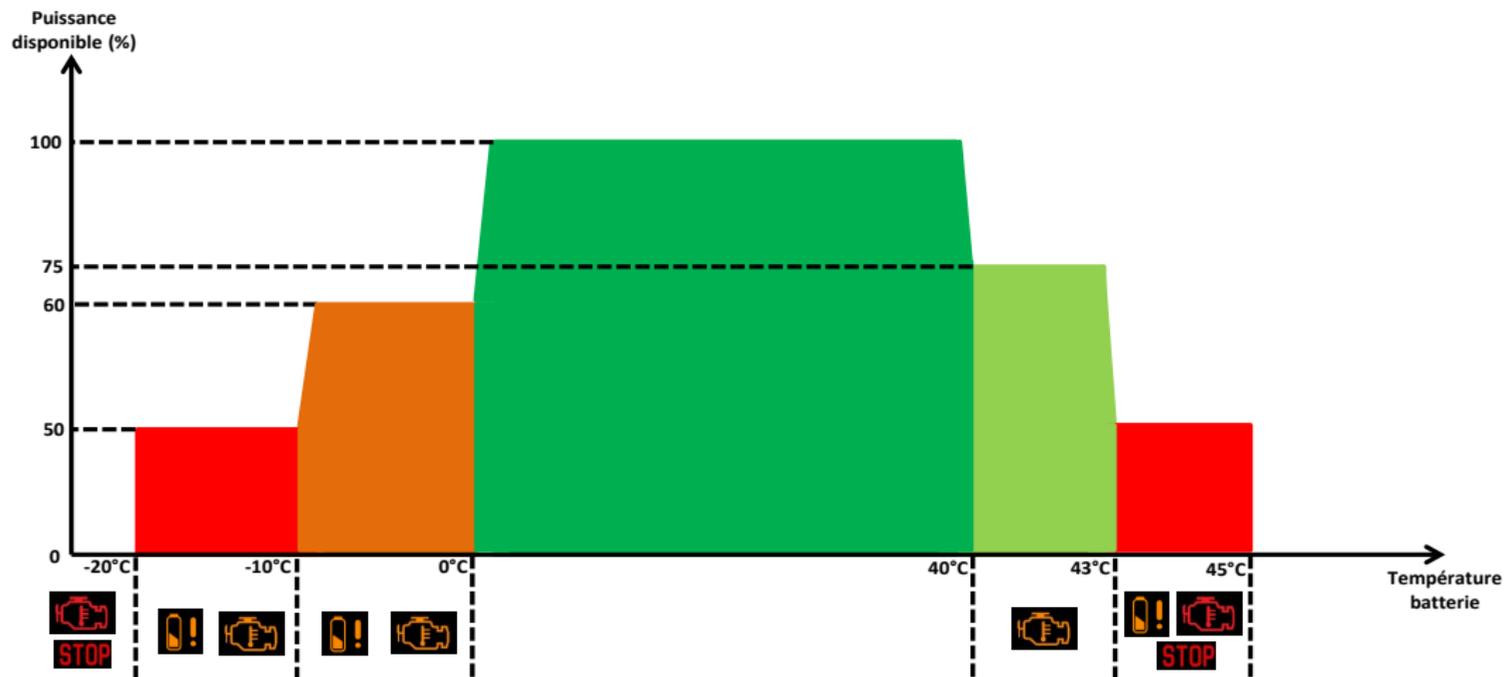
Lorsque le niveau de charge est faible avec le témoin d'alerte niveau de charge activé, l'afficheur kilométrique n'indique plus la distance à parcourir « ... ». Afin de limiter les risques de pannes, il est fortement recommandé de recharger rapidement la batterie. Une fois que le véhicule a été chargé complètement ou partiellement, l'autonomie de conduite affichée est calculée en fonction de la consommation moyenne précédant la charge.

Température et performance

Les performances des packs batteries évoluent suivant la température extérieure, nous appliquons ce que l'on appelle des modes dégradés.

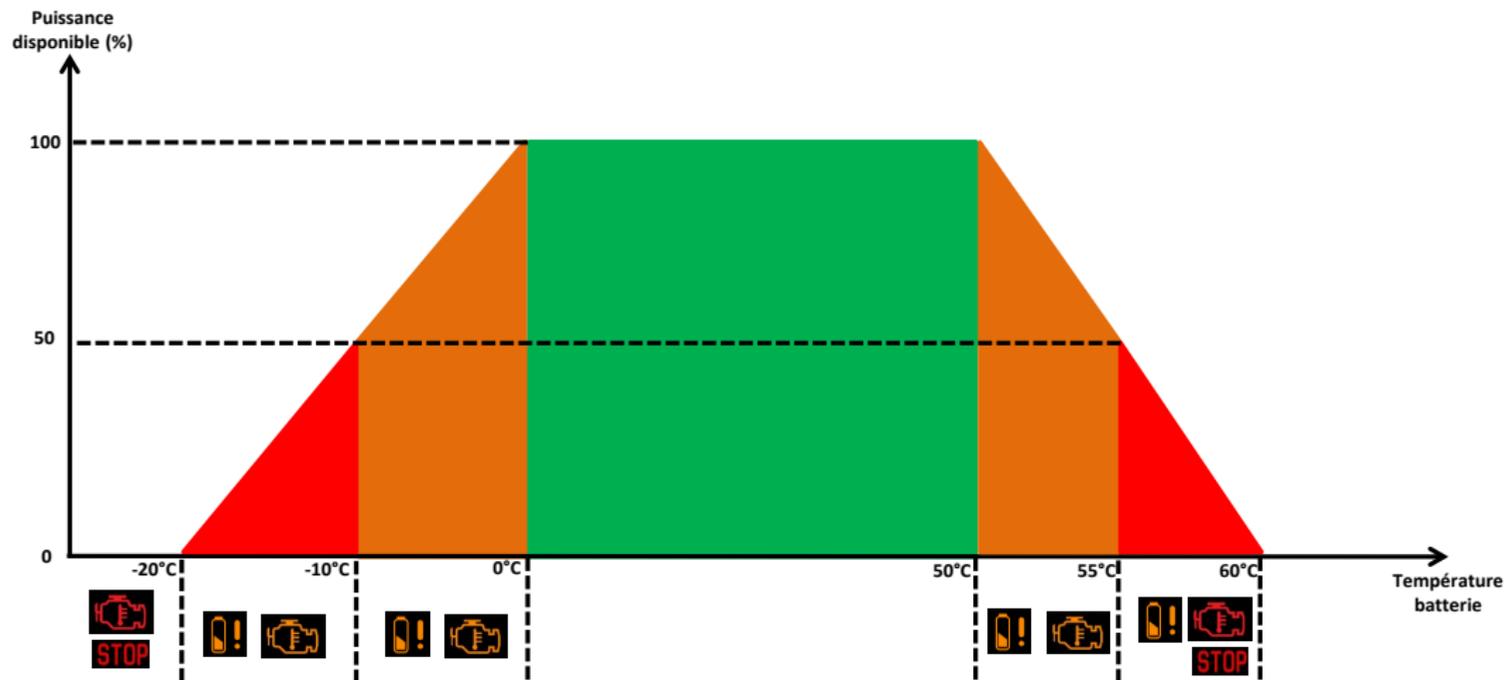


Graphique batterie 12kWh





Graphique batterie 8kWh





• L'éco-conduite

L'éco-conduite est une manière de conduire basée sur une sollicitation modérée des organes du véhicule dans le but de limiter la consommation d'énergie et ainsi de réduire l'impact environnemental de ses déplacements. Devenir un éco-conducteur vous permettra de faire des économies (énergie et pièces d'usure), de rouler en sécurité et de faire un geste de plus en faveur du développement durable.

Acquérir une conduite souple : Maintenir une vitesse modérée et stable, dans le respect du code de la route permet de limiter la consommation d'énergie. Les accélérations rapides et les freinages brusques non indispensables, très consommateurs en énergie, sont à éviter. Le respect des distances de sécurité avec le véhicule qui vous précède, permet d'empêcher d'éventuels freinages brutaux. Le maintien d'une vitesse de croisière constante implique une forte anticipation des conditions de circulation.

Anticiper le trafic : L'anticipation du trafic permet de maintenir une vitesse stable, d'éviter les accélérations et les freinages non indispensables. Lors des phases de décélérations, préférez laisser le véhicule décélérer seul (sans freiner), permet, à ce moment de ne plus consommer d'énergie et d'enclencher ensuite le mode « REGENERATION ». La batterie se régénère en énergie, ce mode vous permettra de gagner quelques kilomètres d'autonomie.

Entretien son véhicule : L'entretien du véhicule est également un point important des pratiques de l'Eco conduite.



CONDUITE ET UTILISATION

Des pneumatiques à la bonne pression de gonflage vous permettront d'avoir une meilleure tenue de route, de préserver vos pneus d'une usure précoce et de réduire votre consommation.

Eviter une consommation excessive : Ne pas encombrer le véhicule de charges inutiles, le poids du véhicule a une relation directe avec la consommation d'énergie. Les équipements électriques branchés sur la prise 12V (GPS, chargeurs,...) sont également consommateurs d'énergie, veillez à les utiliser avec parcimonie et de ne pas les laisser connectés en quittant le véhicule. Utilisez modérément le chauffage ou la ventilation.

Utiliser le mode « éco » : L'utilisation du mode « éco » agit automatiquement sur les performances d'accélération et de vitesse du véhicule mais il vous permettra de gagner en autonomie (environ 15%). Ce mode est à associer à une conduite souple comme présentée ci-dessus.

Suivez les indicateurs de consommation d'énergie pour maîtriser celle-ci en temps réel. Pratiquer l'éco conduite augmentera considérablement l'autonomie du véhicule. Vos trajets en seront plus étendus.

Mode « éco »



Vous pouvez utiliser le mode « éco », en appuyant à tout moment sur le bouton situé à gauche au poste de conduite.



Le témoin **eco** s'allume sur le combiné. Le véhicule limitera ses performances pour privilégier l'autonomie.

• Charge de la batterie de traction

Avant d'effectuer une charge, assurez-vous que l'installation électrique domestique est conforme à la norme IEC61851, CEI 60364 (NF C15100) (sur une prise 220V 16A, 2 pôles + terre) ou conforme à la législation en vigueur du pays où est située l'installation.



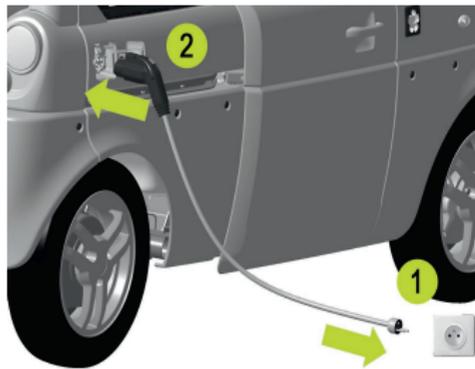
Avertissement

La prise murale doit être de type 2 pôles + terre 16A 230V, correctement raccordée et protégée par un disjoncteur dédié. Il est préconisé de faire contrôler votre installation par un professionnel.

mia electric décline toute responsabilité en cas de dégâts qui résulteraient de modifications ou de l'utilisation inappropriée de votre installation électrique et du véhicule.



Branchement



Branchement domestique

Le contact du véhicule doit être coupé.

Utiliser le câble livré avec votre véhicule.

Option: câble avec dispositif de contrôle communicant.

Branchez le câble correctement (1) sur la prise 220V de l'installation électrique. Ouvrez la trappe située sur l'aile arrière droite du véhicule (vérifier l'absence de corps étranger dans la prise) puis engager correctement le pistolet dans la prise (2), jusqu'au clic de verrouillage. Le témoin  au combiné clignote en vert rapidement pour indiquer la présence de la prise sur le véhicule.

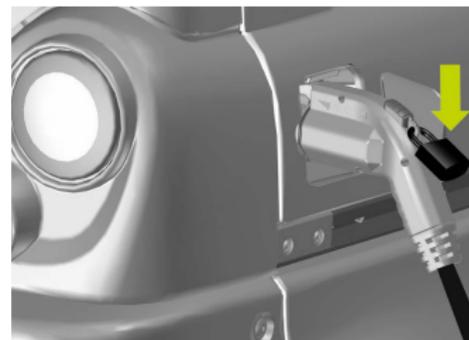
Si ces conditions sont réunies, la prise de charge est automatiquement verrouillée sur le véhicule. La charge démarre, validée par le clignotement du témoin  et par les feux indicateurs de direction 3 fois.



Avertissement

l'utilisation d'une « rallonge » électrique domestique ou d'adaptateur multiprise est interdite.

La prise ne doit pas être branchée ou débranchée avec des mains humides.





Avertissement

La prise de charge (2) est verrouillée sur le véhicule pendant la charge, celle-ci ne peut pas être débranchée. Le bouton de déverrouillage peut être bloqué par un cadenas non fourni pour garantir une sécurité antivol complémentaire (.Veuillez suivre les instructions

→ **37** (débranchement) pour arrêter la charge et retirer la prise.

Branchement voie publique ou privée

Le véhicule peut être chargé à l'aide d'une borne publique ou privée en utilisant un câble (conforme à la **norme CEI 62196**). La charge est possible avec un câble intégré à la borne, homologuée suivant la **norme IEC 61851** et avec une prise type 1.

Puis suivre les instructions inscrites sur cette même borne.

Démarrer le cycle de charge



Le témoin  est clignotant pendant toute la durée de la charge.



CONDUITE ET UTILISATION

Le temps pour charger totalement la batterie est variable suivant l'état de la charge, la température ambiante, l'âge de la batterie et si elle est connectée à un appareil en fonctionnement.

Les durées de charge indiquées dans cette notice ne sont qu'indicatives.

Puissance de la batterie	Temps de charge		
	Charge complète	Jauge à 50%	Jauge à 20%
8 Kwh	3h30	1h30	3h00
12 Kwh	5h30	2h00	4h30

L'écran du combiné s'éteint après 30 seconde de charge, Il peut être réactiver soit par le biais:

- d'un appui sur le bouton à droite du combiné
- d'une mise sous contact
- d'une ouverture de porte
- d'un appui sur la télécommande

Si la température de la batterie est inférieure à 0°C (32°F) ou supérieure à 45°C (113°F), la charge ne pourra pas démarrer. Elle débutera dès que la batterie sera à bonne température entre 0°C et 45°C. Le défaut est signalé par le témoin de température .



Information

Si le cycle de charge est interrompu par une surchauffe de la batterie ou du chargeur, il ne redémarrera pas automatiquement. Il est nécessaire de débrancher la prise de charge et refaire la procédure de mise en charge.



Il n'est pas nécessaire d'attendre une charge complète pour utiliser le véhicule. Pour interrompre la charge voir la procédure de «**débranchement**». La charge sera partielle, l'autonomie sera calculée en fonction du niveau de charge atteint et de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.



Avertissement

Pour optimiser l'autonomie du véhicule, une charge complète (affichage 100% et témoin de prise fixe) doit être effectuée 1 fois par semaine a minima et privilégier 1 fois par jour pour les batteries 8 kwh.

Lorsque la charge est terminée. La prise peut rester branchée. Elle est une des conditions pour l'activation de l'option chauffage de veille avant de prendre la route. i

➔ 94

Information niveau d'usure batterie de traction :



Pendant la charge il est possible de visualiser le niveau d'usure de la batterie. Il faut mettre le contact, et appuyer sur le bouton (compteur journalier)  disponible sur le combiné, la fonction est validée par l'affichage « SOH » et le niveau de capacité (exemple : 100 indique que la batterie est à 100% de sa capacité), retour à l'affichage de la



CONDUITE ET UTILISATION

charge en cours après 10 secondes ou par appui de nouveau sur le bouton.

Danger

Ne pas débrancher la prise du véhicule ou la prise 230 volts sur l'installation domestique sans avoir fait la demande de déverrouillage de la prise. déverrouillage de la prise.

Avertissement

Lorsque la température extérieure est très basse, mettre le véhicule en charge immédiatement après l'utilisation afin de conserver une température suffisante de la batterie de traction.

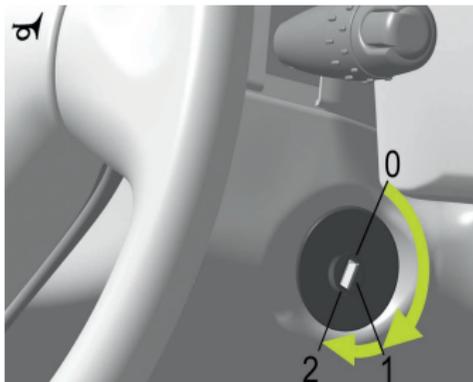
Après un arrêt prolongé du véhicule, si la batterie de traction nécessite une recharge et que la température extérieure est en dessous de 0°C (32°F), faire rouler le véhicule. Le défaut est signalé par le témoin de température  il doit s'éteindre, pour pouvoir refaire une charge.

Avertissement

Veillez à prendre des précautions lors de l'utilisation du câble de charge : dérouler le câble entièrement, vérifier régulièrement l'état du câble, éviter les chocs sur les prises.

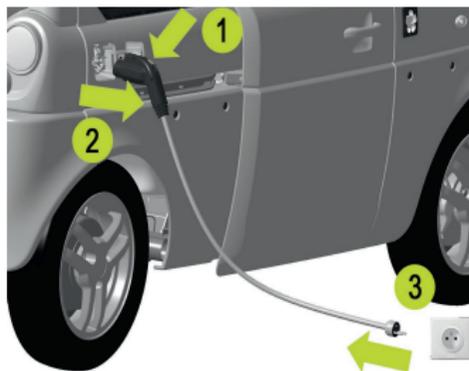


Débranchement



Pour débrancher votre véhicule suivez l'ordre des opérations suivantes :

- tourner la clé en position (2) pour déverrouiller la prise.



- revenir en position 0, un signal sonore indique le déverrouillage et le témoin  clignote accompagné du signal sonore jusqu'à l'enlèvement de la prise du véhicule.
- appuyer sur le poussoir (1) et retirer la prise (2): le signal sonore s'arrête et l'afficheur s'éteint.

- refermer la trappe d'accès de la prise du véhicule.
- débrancher la prise du secteur (3).
- ranger le cordon dans le véhicule ou reposer la prise sur la borne publique.

Le véhicule est prêt pour prendre la route.

Information

Si le cycle de charge s'arrête lors d'une coupure de l'alimentation 230V, il redémarrera dès le retour de la tension.



CONDUITE ET UTILISATION

▪ Batterie auxiliaire 12 volts



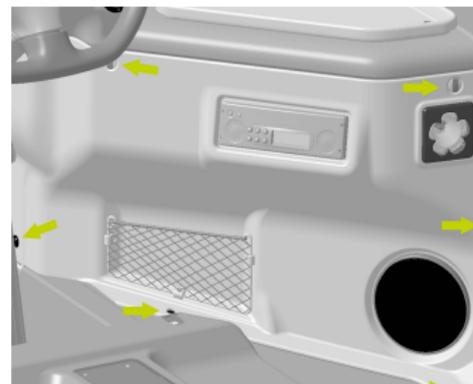
Une batterie auxiliaire 12 volts équipe le véhicule pour alimenter l'ensemble des accessoires électriques. Elle est chargée par la batterie de traction par l'intermédiaire d'un « convertisseur ». La batterie de traction doit être suffisamment chargée (>10%) pour que cela soit

possible, au-delà la batterie 12v va se décharger et le démarrage sera impossible.

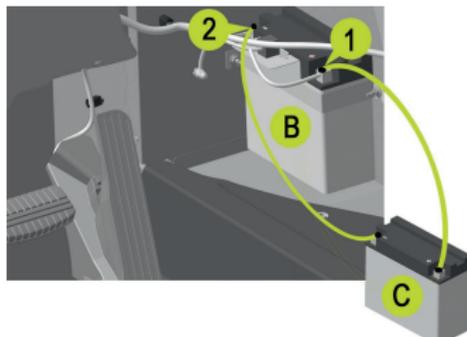
Cette batterie est sans entretien.

Si le témoin batterie 12volts  clignote en rouge, la batterie est faible.

Démarrer à partir d'une autre batterie



Il est possible de brancher une autre batterie 12V sur la batterie auxiliaire 12V si le véhicule ne démarre pas (dans le cas d'une batterie déchargée ou défectueuse).



La batterie auxiliaire est située dans l'habitacle derrière la garniture droite du passage de roue avant.

Utiliser une batterie de démarrage de même tension (nominale 12 volts) et une capacité (Ah) au moins identique à la batterie déchargée.

Attention à ce que les pinces des câbles auxiliaires ne se touchent pas

pendant le raccordement entre batteries.

Connecter le câble positif (rep 1) à la borne (+) de la batterie en panne (rep B) puis l'autre extrémité à la borne (+) de la batterie de secours (rep C).

Connecter le câble négatif (rep 2) à la borne (-) de la batterie en panne (rep B) puis l'autre extrémité à la borne (-) de la batterie de secours (rep C).

Actionner la clé de contact en position **1**, lorsque l'afficheur du tableau de bord est allumé, déconnecter les câbles dans le sens inverse.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

Débrancher la batterie et la sortir du véhicule.

Respecter les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.

Remonter et rebrancher la batterie en commençant par la borne (+).



! **Information**

La batterie auxiliaire 12 volts contient des substances nocives pour l'environnement telles que l'acide sulfurique et du plomb. Elle doit être éliminée selon les prescriptions légales et ne doit en aucun cas être jetée avec les ordures ménagères. Remettez-la à un point de collecte spécifique.

! **Avertissement**

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec des équipements de série ou optionnels.

Certains accessoires électriques peuvent provoquer des dysfonctionnements sur le véhicule, générer des pannes sur les circuits électroniques (commande, audio, charge etc...) et des surconsommations d'énergie.

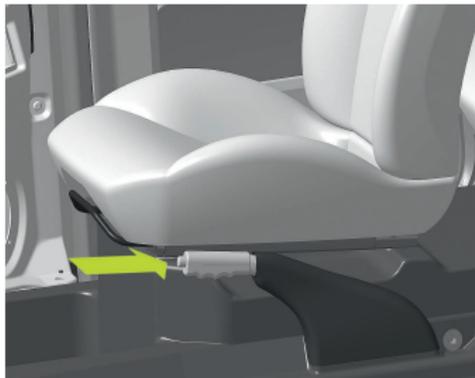
! **Avertissement**

Avant d'installer des équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consulter un concessionnaire agréé **mia electric**.

La société **mia electric** décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par **mia electric**



▪ Freinage



Frein de stationnement

Le frein de stationnement (frein à main), est actionné en tirant sur le levier d'autant plus énergiquement que la pente est accentuée en l'aidant avec un appui sur la pédale de frein.

Desserrer le frein de stationnement soulever le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage, abaisser complètement le levier.

Lorsque le véhicule est stationné sur une route en forte pente, orienter les roues vers la bordure du trottoir.

Le frein à main doit être systématiquement utilisé lors d'un stationnement.

Le témoin système de freinage
 (ⓘ) Une alerte visuelle et sonore permet de prévenir l'utilisateur s'il a omis de serrer le frein à main lorsqu'il descend du véhicule.



Lorsque le contact est mis, le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré, ou si le niveau de liquide de frein est trop bas.



Système ABS-antiblocage de roue



Ce système évite le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible. Il permet de garder le pouvoir de diriger le véhicule et ainsi de conserver la maîtrise de sa trajectoire.

Les éléments essentiels de l'ABS sont contrôlés par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours.

Avertissement

Le témoin  s'allume après avoir mis le contact et doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin reste allumé, il signale un défaut du système ABS.

Dans ce cas, le système de frein fonctionne normalement, mais sans l'assistance de l'ABS. Un examen du véhicule doit être fait le plus rapidement possible dans un garage agréé **mia electric**.

Aide au freinage d'urgence (AFU)

En cas d'urgence, ce système permet d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage afin de réduire les distances d'arrêt.

En cas de freinage d'urgence, appuyer fortement sur la pédale de frein sans jamais relâcher l'effort.

Le système ABS offre une sécurité supplémentaire: rouler prudemment reste dans tous les cas impératif.



• Pneumatiques

Les pneumatiques montés en usine sont adaptés au véhicule. Ils offrent un maximum de confort routier et de sécurité. Vérifier régulièrement l'état des pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure, coupures, craquelures, etc.



Avertissement

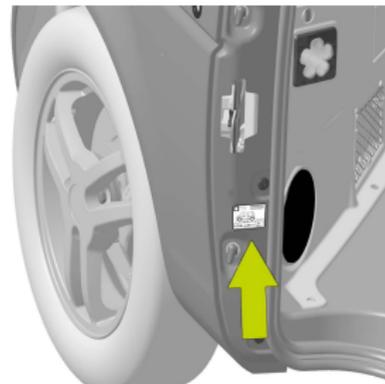
L'utilisation de pneumatiques ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et ne plus être en conformité avec l'homologation. **mia electric** décline toute responsabilité en cas d'utilisation de pneumatiques ou de jantes non adaptés

Pressions de gonflage

La pression de gonflage doit être contrôlée sur pneumatique à froid au moins tous les mois.

Un gonflage correct assure :

- une meilleure tenue de route.
- une direction précise et douce.
- une consommation d'énergie minimale.
- une plus grande longévité des pneumatiques.



Une étiquette est collée sur l'entrée de porte gauche, elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge.
- le type de pneumatique. → 129



CONDUITE ET UTILISATION

Chaînes à neige



Les chaînes à neige sont autorisées uniquement sur les roues motrices (roues arrière).

Lors de l'utilisation de chaîne à neige, limiter la vitesse à 40 km/h.

Le seul type de chaîne homologué sur votre véhicule :
les chaînes « Easy Grip Michelin »
type 155/65-14 référence N°C12.



Avertissement

La société **mia electric** ne pourra être tenue pour responsable des dommages engendrés par l'utilisation de chaînes à neige non homologuées par **mia electric**.

PORTES, VITRAGES



PORTES, VITRAGES

• Portes



Ouverture de l'extérieur

Appuyer sur le bouton de commande situé sur l'aile avant, prendre la poignée et faire coulisser la porte vers l'arrière du véhicule jusqu'au contact des butées. Pour fermer, faire coulisser la porte vers l'avant du véhicule jusqu'au 2^{ème} cran de la serrure.

Ouverture de l'intérieur



Appuyer sur le bouton de commande situé à proximité de la porte, puis même procédure que l'ouverture de l'extérieur.

Recommandations concernant les portes latérales coulissantes



L'ouverture et la fermeture des portes doivent s'accompagner des précautions d'usage liées à la manœuvre.

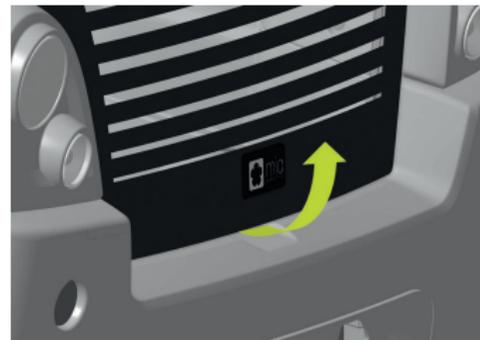


- vérifier qu'aucune personne, animal, ou objet ne risque d'être agressé lors de la manœuvre.
- utiliser uniquement les poignées internes et externes pour manœuvrer les portes.
- manœuvrer les portes avec précaution, en utilisant la poignée



- extérieure ou zone intérieure aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture.
- ouvrir complètement la porte avec précaution jusqu' à la position de blocage, notamment lorsque le véhicule est stationné en pente.
 - fermer la porte en l'accompagnant jusqu'à la fermeture.

▪ Hayon



Pour ouvrir le hayon

Appuyer une fois sur la touche  de la télécommande (suivant option, bouton de déverrouillage du hayon  situé au niveau du poste de conduite) , placer la main sous le bord inférieur du hayon puis le soulever.



PORTES, VITRAGES

Lors de la fermeture du hayon rester vigilant, s'assurer que rien ne puisse être coincé.

Assurez-vous que le hayon est correctement fermé pour éviter son ouverture pendant un déplacement.

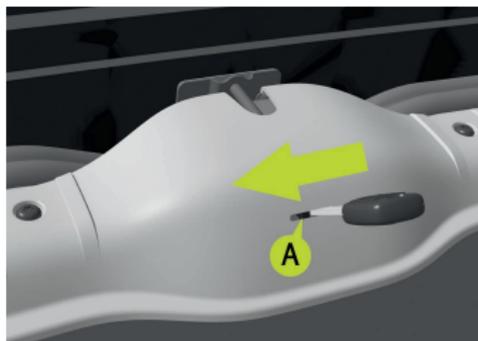
Ne roulez pas avec le hayon ouvert.

Ne rien fixer ou poser sur le hayon.

Commande de secours du hayon

Accéder à la serrure du hayon par l'intérieur du coffre.

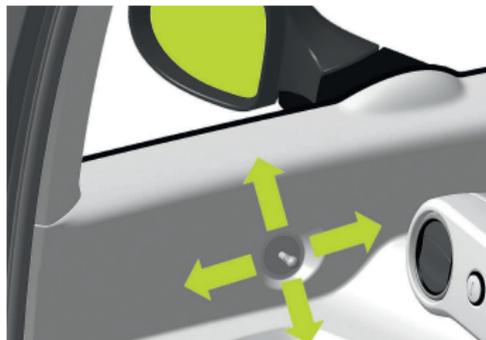
Pour actionner le levier **A** de la serrure, introduire la clé de contact dans la partie ajourée de la garniture de coffre puis manœuvrer le levier pour ouvrir le hayon.



La commande de secours est utilisée pour déverrouiller mécaniquement le hayon en cas de dysfonctionnement de la serrure, en cas de panne batterie ou panne du verrouillage automatique.



- **Rétroviseurs extérieurs**



Réglages des rétroviseurs extérieurs

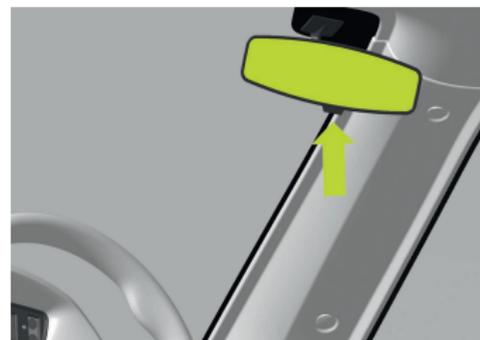
De l'intérieur, possibilité de réglage dans les quatre directions avec le levier.

Rabattre les rétroviseurs extérieurs



Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus manuellement.

- **Rétroviseur intérieur**



Régler le rétroviseur intérieur en le pivotant.
Basculer la manette : l'éblouissement est réduit.



PORTES, VITRAGES

▪ Lunette arrière chauffante



Pour utiliser cette fonction le contact doit être mis. (position 1 de la clé).

Le désembuage ou le dégivrage de la vitre de hayon sont activés en appuyant sur la touche de la manette droite. Le témoin  associé s'allume.

Le dégivrage se désactive après 10 minutes de fonctionnement. On peut le désactiver avant avec un deuxième appui.

Avertissement

Ne pas manœuvrer la porte coulissante en s'aidant de la poignée de la vitre.

▪ Vitres latérale de porte



Ouverture de la vitre latérale coulissante : pincer la poignée de verrouillage et faire coulisser la vitre vers l'arrière.

ECLAIRAGE/AVERTISSEUR



ECLAIRAGE/AVERTISSEUR

▪ Commande des feux



Les commandes d'allumage s'effectuent sur la manette de gauche.

Pour l'allumage des feux le contact doit être mis.

Feux de position



Les commandes d'allumage s'effectuent sur la manette de gauche. Pour l'allumage des feux le contact doit être mis.

Tourner la bague **A** vers l'avant sur le repère , pour allumer les feux de position.

Feux de croisement



Tourner la bague **A** vers l'avant sur le repère , pour allumer des feux de croisement.



Feux de route



L'allumage des feux de position, de croisement ou de route active automatiquement l'extinction des feux diurnes.

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en fonction de l'éclairage sélectionné.

Tirer la commande vers soi. Tirer à nouveau la commande pour revenir aux feux de croisement.
Dans le mode feux éteints, l'appel de phare s'effectue en tirant la manette vers soi.



Attention

Lors d'une utilisation temporaire dans un pays à conduite à gauche, il n'y a aucune manipulation particulière à effectuer.

▪ Réglage de la portée d'éclairage

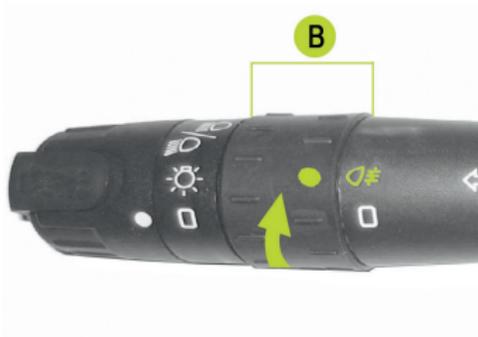


Le réglage des feux se fait à l'aide de la molette. En fonction du nombre de passagers et des conditions de chargement du véhicule, il est recommandé de corriger la position des feux pour ne pas éblouir les autres usagers. (La position **0** étant le réglage initial du véhicule)



ECLAIRAGE/AVERTISSEUR

▪ Feu antibrouillard arrière



La bague **B** est sur le repère 0, le feu antibrouillard arrière est éteint.

Tourner la bague **B** vers l'avant sur le repère, l'allumage du feu antibrouillard arrière dépend de la position sélectionnée des feux de

croisement / feux de route. Pour signaler son fonctionnement, un témoin s'allume alors sur le combiné.

A l'extinction des feux, la bague **B** revient automatiquement à sa position initiale et désactive le feu de brouillard et son témoin.

! Attention

Le feu antibrouillard doit être utilisé uniquement par temps de brouillard ou chute de neige. N'oublier pas de l'éteindre dès qu'il n'est plus nécessaire.

▪ Feux diurnes



Lors du démarrage, les feux diurnes s'allument.

L'allumage des feux de position, de croisement ou de route désactive automatiquement les feux diurnes.



Option : follow me home

(extinction temporisée des feux)

Appuyer 2 fois sur la touche  de la télécommande pour activer les feux diurnes pendant 1 minute.

▪ Clignotants



Activer les clignotants pour signaler un changement de direction en actionnant la manette à gauche du volant.

Manette vers le haut = clignotant droit.

Manette vers le bas = clignotant gauche.

En actionnant la manette au-delà de la résistance, le clignotant reste enclenché en permanence, il s'éteint automatiquement en redressant la direction.

Arrêt manuel des clignotants en ramenant la manette en position centrale.

Clignotement bref

Impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer la résistance de la manette, l'indicateur va clignoter 3 fois.



ECLAIRAGE/AVERTISSEUR

▪ Feux de détresse

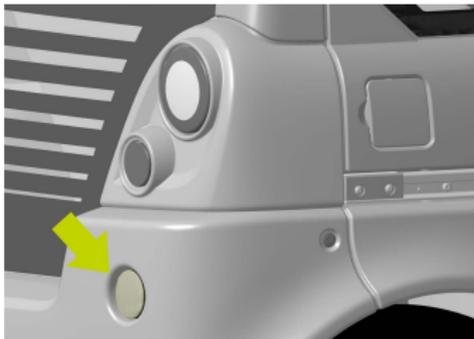


Appuyer sur le bouton  : les feux indicateurs de direction clignotent simultanément.

Il peut fonctionner contact coupé.

Le signal de détresse est utilisé pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage, d'accident ...

▪ Feu de recul



Le feu de recul s'allume lorsque la marche arrière est activée.

▪ Eclairage intérieur



Le plafonnier assure l'éclairage de l'habitacle avec 3 positions de l'interrupteur :

- **position 1** : en avant du véhicule, éclairage automatique par l'ouverture des portes, coupure du contact ou lors d'un déverrouillage centralisé.



position 2 : centrale, le plafonnier est éteint.

- **position 3** : en l'arrière du véhicule, éclairage permanent du plafonnier.

▪ Avertisseur sonore



Appuyer sur l'une des deux branches du volant pour activer l'avertisseur sonore.



Information

L'avertisseur sonore doit être utilisé modérément et seulement dans certains cas :

- danger immédiat.
- dépassement de cycliste ou piéton.
- approche d'endroit sans visibilité.



Attention

Votre véhicule est très silencieux. En milieu urbain, restez vigilant et n'hésitez pas à signaler votre présence vis-à-vis des autres usagers, piétons, cyclistes, ...



Information

L'éclairage progressif du plafonnier est temporisé pendant 15 secondes.

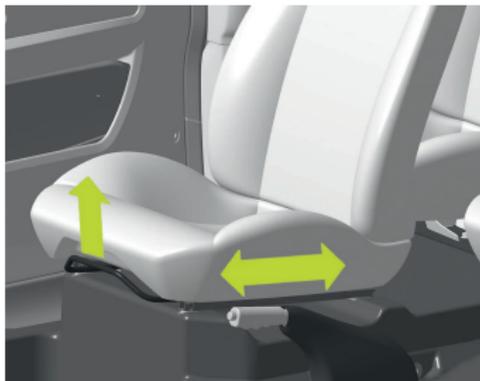


SIEGES, HABITACLE



SIEGES, HABITACLE

▪ Siège avant



Réglage longitudinal du siège

Soulever la commande à l'avant du siège, faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière et relâcher la poignée.



! Avertissement

Ne jamais régler le siège en roulant car il pourrait se déplacer de manière incontrôlée.

Ne conduire qu'une fois votre siège correctement réglé.

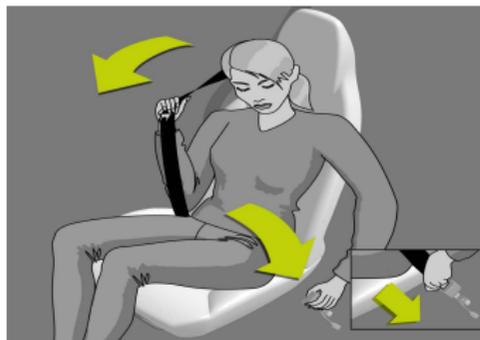
▪ Ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité ont un enrouleur qui permet l'ajustement automatique de la longueur de la sangle à votre morphologie en trois points d'ancrage.

Témoin de ceinture de sécurité

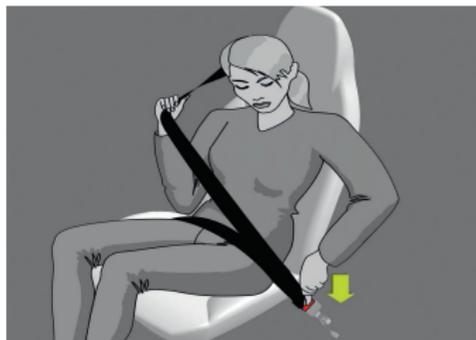
Le témoin s'allume lorsque le contact est mis, il s'éteint lorsque le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.

Lorsque la vitesse dépasse 20 Km/h en marche avant, ce témoin est accompagné d'une alerte sonore et d'un message d'anomalie (ceinture).



S'attacher

Tirer la ceinture de sécurité et insérer le pêne dans la boucle. La ceinture de sécurité doit être positionnée le long du corps sans pli, puis effectuer un essai de traction.



Avertissement

Chez les femmes enceintes en particulier, la sangle abdominale doit être placée le plus bas possible sur le bassin pour éviter une pression sur le bas de l'abdomen.

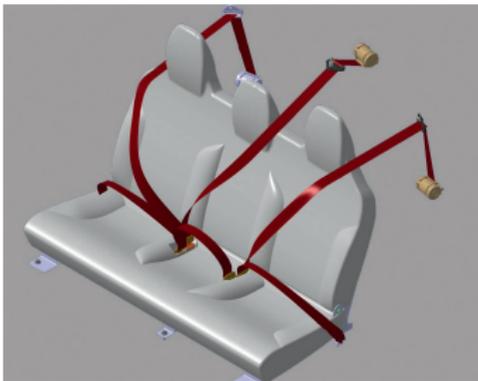
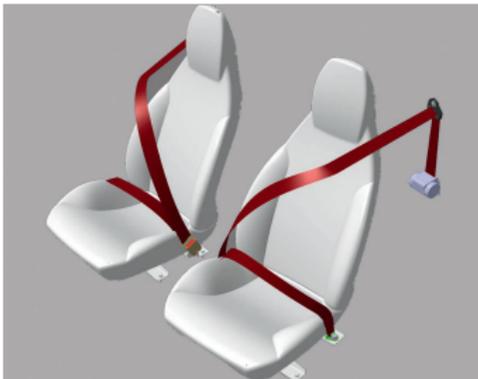
Se détacher

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyer sur la touche rouge de la boucle puis accompagner l'enroulement de la ceinture.

Les sièges et la banquette arrière sont équipés du même système à 3 points d'ancrages.



SIEGES, HABITACLE



La ceinture centrale est intégrée à l'arrière gauche du pavillon : le premier pêne doit être inséré dans la boucle droite puis le deuxième dans la boucle gauche.

Avertissement

Boucler sa ceinture individuellement est une obligation légale pour l'ensemble des occupants du véhicule. Vérifier régulièrement l'état des ceintures, essai de traction, absence d'effilochage, d'entaille ou d'usure importante. Elle garantit la protection des occupants contre des blessures graves.

Avertissement

En cas d'accident, ou autre dommage veuillez contacter un concessionnaire agréé **mia electric** pour le remplacement, l'installation ou l'intervention sur les ceintures de sécurité.

Ne pas placer d'objets durs ou fragiles entre la ceinture et le corps, même sous les vêtements.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être transformées ou modifiées pour éviter tout risque de défaillance.



• Système de sécurité pour enfant

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant et des autres passagers en cas de freinage ou de collision.

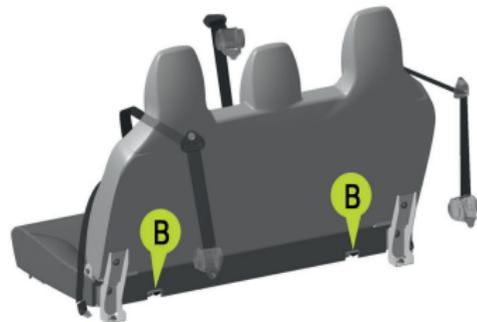
Penser à boucler les ceintures de sécurité ou les harnais des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour des trajets de courte durée.

Pour les enfants, nous conseillons d'utiliser des dispositifs de retenue homologués, adaptés à l'âge et au poids de votre enfant. → 64



La banquette arrière (mia L) est équipée d'ancrage ISOFIX :

- deux anneaux **A**, situés sur chaque place latérale entre le dossier et l'assise de la banquette du véhicule. Des étiquettes fixées sur la banquette indiquent l'emplacement de ces points d'ancrage.



- un anneau **B**, situé sur le dossier de la banquette arrière du véhicule pour la fixation de la sangle haute. Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide d'un siège enfant homologué ISOFIX dans votre véhicule.



SIEGES, HABITACLE



Les sièges enfants ISOFIX  sont équipés de deux verrous qui

viennent facilement s'ancrer sur les anneaux **A** et certains disposent également d'une sangle haute qui vient s'attacher sur l'anneau **B** .

Des sièges enfant non équipés d'ancrage ISOFIX peuvent être utilisés. Dans ce cas il est obligatoire d'attacher le siège au véhicule par la ceinture de sécurité 3 points.

Suivez les indications de montage du siège enfant indiquées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

L'utilisation de dispositifs de retenue pour bébés et enfants est réglementée.

Groupe 0 : bébé de moins de 10 kg ou groupe 0+ : enfant de moins de 13 Kg, Deux catégories d'équipements homologués sont utilisables : lits nacelles, sièges dos à la route.

Groupe 1 : enfants de 9 à 18 kg. L'utilisation d'un siège à harnais ou un siège réceptacle fixé par les ceintures de sécurité arrière.

Groupe 2 : enfants de 15 à 25 kg et **Groupe 3** : enfants de 22 à 36 kg.

L'utilisation d'un rehausseur permet de sécuriser l'enfant grâce à la ceinture de sécurité des assises arrière.

Vous devez respecter les prescriptions locales ou nationales: dans certains pays, l'utilisation de système de sécurité pour enfants est interdite sur certains sièges.



Tableau récapitulatif pour l'installation des sièges enfants fixés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, le tableau suivant vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en « universel » (siège enfant pouvant être utilisé dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité), en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.



SIEGES, HABITACLE

	Place		Groupes de masses réglementaires			
			< 10 kg et <13 kg (groupe 0 et 0+)	9 - 18 kg (groupe 1)	15 - 25 kg (groupe 2)	22 - 36 kg (groupe 3)
1 ^{ère} rangée	Siège avant	Siège central avant	-	-	-	-
2 ^{ème} rangée	Siège individuel	Place arrière latérale	U	U	U	U
	Banquette 3 places	Place arrière latérale	U	U	U	U
		Place arrière centrale	X	X	X	X

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en « universel ». Sièges enfant « dos à la route » et sièges enfant « face à la route ».

X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant.



Tableau récapitulatif pour l'installation des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX, déterminée par une lettre entre A et G, est indiquée sur le siège enfant à droite du logo ISOFIX.



Avertissement

Pour les sièges des groupes 1, 2 et 3, vérifiez le bon plaquage du siège enfant sur le dossier du siège du véhicule.

Suivez scrupuleusement les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège et arrimez solidement ce dernier.



	Place		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois	
	Type de siège enfant ISOFIX		Nacelle	
	Classe de taille ISOFIX		F	G
	1 ^{ère} rangée	Siège avant	Siège central avant	-
2 ^{ème} rangée	Siège individuel	Place arrière latérale	X	X
	Banquette 3 places	Place arrière latérale	X	X
		Place arrière centrale	X	X



Poids de l'enfant/âge indicatif							
Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			9 - 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Dos à la route			Dos à la route		Face à la route		
C	D	E	C	D	A	B	B1
-	-	-	-	-	-	-	-
X	X	X	X	X	X	X	X
X	X	X	X	X	X	X	IUF
X	X	X	X	X	X	X	X



SIEGES, HABITACLE

IUF : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX de catégorie universelle. Sièges enfants ISOFIX « face à la route » équipés d'une sangle haute s'attachant sur l'anneau supérieur des places ISOFIX du véhicule.

X : Position ISOFIX ne convenant pas aux dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX dans ce groupe de masse et/ou cette classe de taille.



Avertissement

Suivez scrupuleusement les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

Remarques

Après un accident, le système de sécurité sollicité pour l'enfant doit être remplacé.

Les systèmes de sécurité pour enfant qui ne sont pas utilisés doivent être fixés s'ils sont transportés dans le véhicule ou doivent être enlevés.

▪ Système d'airbag

Airbag frontal

L'airbag frontal est intégré dans le volant sous le capuchon central, reconnaissable à l'inscription « airbag ». Ce système est un équipement complémentaire à la ceinture de sécurité, conçu pour s'activer suivant :

- type de collision.
- zone d'impact.

**! Avertissement**

L'airbag ne fonctionne pas le contact coupé. Il ne se déclenche qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

En cas de déclenchement, l'airbag se remplit en quelques millisecondes et forme un coussin de sécurité pour le conducteur. Le mouvement vers l'avant du conducteur est amorti, ce qui diminue considérablement le risque de blessure au niveau du thorax et de la tête.

! Attention

Le déclenchement de l'airbag s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensif et d'un bruit dû à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.



Aussitôt après le choc, l'airbag se dégonfle rapidement afin de ne pas gêner la visibilité et la sortie éventuelle des occupants.



SIEGES, HABITACLE

Précautions d'utilisation

La ceinture de sécurité doit être utilisée systématiquement et placée correctement. L'airbag constitue un équipement destiné à améliorer la sécurité, mais ne remplace en aucun cas le port de la ceinture de sécurité.

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

L'airbag ne se déclenche pas en cas de :

- coupure du contact d'allumage,
- légères collisions frontales inférieure à 15 km/h,
- collisions latérales et arrière,
- capotage de la voiture.

C'est-à-dire lorsqu'il n'offrirait aucun avantage pour la protection du conducteur.

Témoin pour le système d'airbag



Après contact (clé en position 1), un autotest active le témoin  pendant environ 2 secondes, celui-ci doit ensuite rester éteint.



! Avertissement

Si le témoin ne s'allume jamais ou bien s'il reste activé en permanence, le système airbag n'est pas fonctionnel.

En cas de défaillance contacter un concessionnaire agréé **mia electric**.

L'airbag déclenché est signalé par la présence continue du témoin  allumé.

Remarques importantes

En raison des risques de blessures existants lors du déclenchement de l'airbag, ne pas coller d'objets sur le volant.

Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant ses mains sur le coussin central du volant.

Ne pas démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

Ne procédez à aucune modification sur les composants du système de l'airbag.

! Avertissement

Remplacement du système airbag

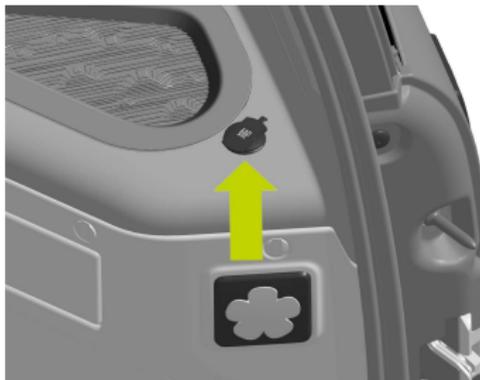
Toute intervention qui ne serait pas effectuée dans le respect strict des prescriptions pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du système ou le déclenchement intempestif avec le risque de provoquer des blessures corporelles.

Toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par un atelier agréé **mia electric** qui en assure la garantie et la bonne réalisation.



SIEGES, HABITACLE

▪ Prise pour accessoires



La prise pour accessoires se trouve sur la tablette latérale droite et en option sur la tablette gauche. Les prises accessoires fonctionnent lorsque le contact d'allumage est mis et ne doit pas dépasser 120 watts.



Attention

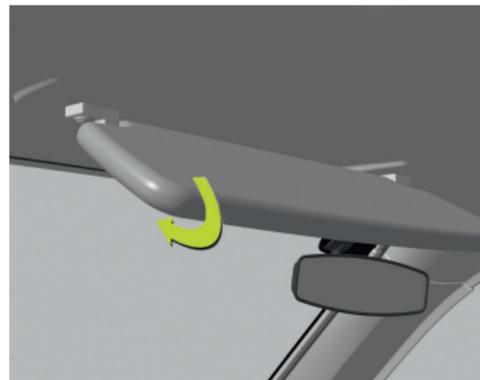
Ne pas endommager les prises par l'utilisation de fiches inadaptées.

Enfoncer correctement la fiche dans la prise pour éviter, surchauffe et la destruction du fusible.

Veuillez fermer la protection sur la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Ne pas raccorder d'accessoires produisant du courant.

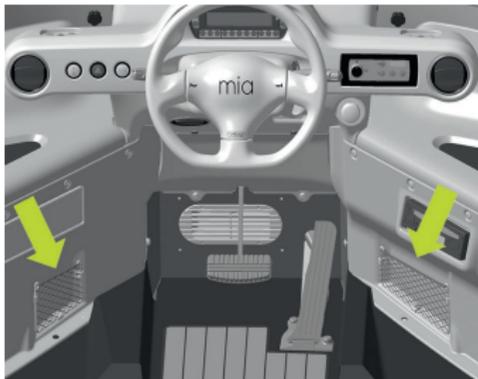
▪ Pare-soleil



Le pare-soleil peut être abaissé pour éviter les éblouissements.



▪ Rangements



Un vide poche se situe dans la garniture de passage de roue avant droit et en option à gauche.



Un vide poche se situe dans la porte coulissante.



Attention

Eviter les objets volumineux pouvant endommager ou gêner le fonctionnement de la porte.

▪ Tapis tablettes

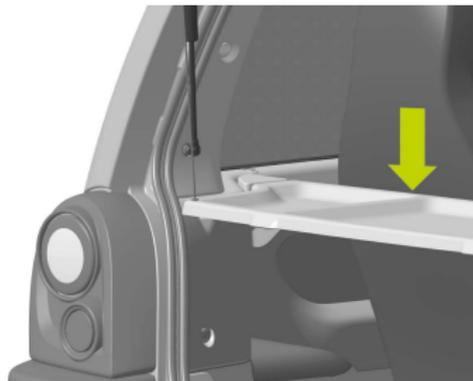


(Option) surtablette de rangement..

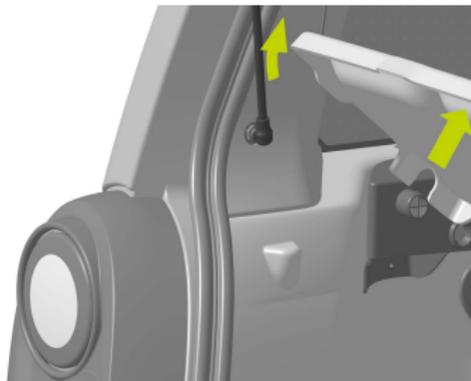


SIEGES, HABITACLE

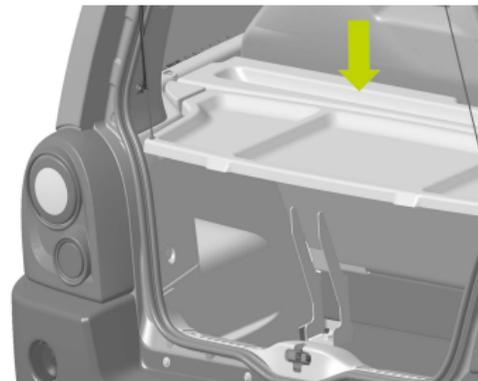
▪ Cache bagages (option)



Le cache bagages supporte une charge maxi de 300 grammes.



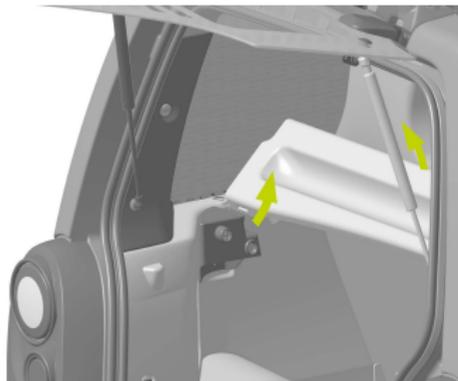
Pour enlever le cache bagages, décrocher les deux cordons sur le hayon, basculer le cache bagages puis le déclipser de chaque côté.



Il existe une extension de cache bagages sur mia **L**.

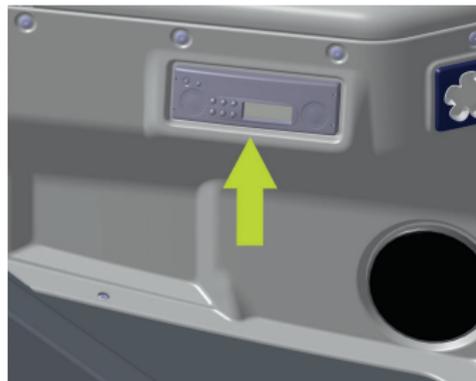


• Autoradio



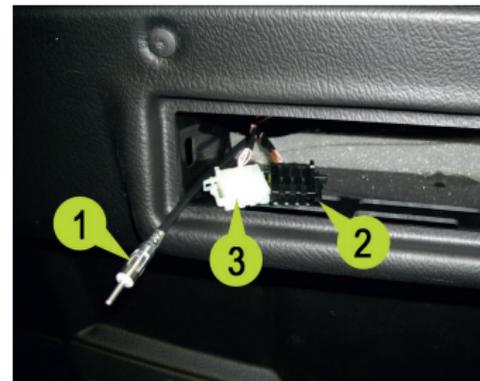
Pour enlever l'extension de cache bagages :

- enlever le cache bagages.
- soulever l'extension puis la sortir des crochets.



Utilisation de l'autoradio.
→ Voir notice spécifique.

Pré-équipement radio



Pour raccorder un autoradio : retirer la boîte de rangement pour accéder au câblage et aux connexions permettant le branchement du câble d'antenne (1), de l'autoradio (2) et des haut-parleurs(3).



SIEGES, HABITACLE

Pose des haut-parleurs



Déposer les grilles des garnitures.

▪ Banquette rabattable (option)



Tirer sur les 2 tirants pour rabattre la banquette.

INSTRUMENTS, ORGANES DE COMMANDE



INSTRUMENTS, ORGANES DE COMMANDES

Réglage de l'heure

Le système horaire est sous la forme 24 heures. **6**

Pour régler l'heure appuyer plus de 3 secondes sur les commandes **3** et **4** simultanément. L'affichage des heures et des minutes clignote pour indiquer le passage en mode réglage. Mise à jour de l'heure à l'aide de la commande **3** réglage des minutes (en moins) et de la commande **4** réglage des minutes (en plus). Après 3 secondes sans action sur l'une des deux commandes, le réglage de l'heure est enregistré puis retour à l'affichage de l'heure.



• Instruments, organes de commande

A la mise du contact

Certains témoins s'allument pendant quelques secondes.



Dès le démarrage, tous ces témoins doivent s'éteindre, sauf le témoin frein à main (I).

En cas de persistance, consulter la signification du témoin d'alerte concerné.

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore.

Témoins



Attention

Certains témoins peuvent présenter différents types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir si la situation est normale ou si un défaut est présent.



Prise de charge

Le témoin s'allume ou clignote en vert.

Pendant toute la durée de la charge, le témoin est clignotant.

Le témoin clignote rapidement lorsque l'on branche la prise de charge sur le véhicule.

Lorsque l'utilisateur demande le déverrouillage de la prise de charge par une action sur la clé de contact, le témoin clignote rapidement accompagné d'une alerte sonore jusqu' à la déconnexion de la prise.



Ceinture de sécurité

Le témoin s'allume en **rouge**.

Il s'allume après avoir mis le contact jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur soit bouclée.

Ce témoin est accompagné d'une alerte sonore, lorsque la vitesse dépasse 20 km/h en marche avant.



INSTRUMENTS, ORGANES DE COMMANDES



Indicateur de direction

Le témoin s'allume en **vert**.

Le témoin clignote lorsque les feux de détresse ou le clignotant gauche ou droit sont activés.

Une impulsion sur la commande fait clignoter 3 fois l'indicateur de direction.

Le témoin clignote lors du verrouillage ou déverrouillage des portes.

Le témoin clignote 3 fois pour indiquer le démarrage de la charge de la batterie traction.

Clignotement rapide : une ampoule est défectueuse.



Airbag

Le témoin s'allume en **rouge**.

Lorsque le véhicule est en fonctionnement, son allumage indique une défaillance du système d'airbag.



Batterie 12volts

Le témoin s'allume ou clignote en **rouge**.

S'il s'allume lorsque le véhicule est en fonctionnement :

- détection d'un niveau de charge faible. Le témoin clignote et reste clignotant jusqu'au prochain démarrage du véhicule.
- détection d'un défaut sur le circuit 12 volts du véhicule. Le témoin est fixe.
- détection d'une anomalie sur la batterie et le convertisseur. Le témoin est fixe.



- détection d'un niveau de charge faible. Le témoin clignote et reste clignotant jusqu'au prochain démarrage du véhicule.
- détection d'un défaut sur le circuit 12 volts du véhicule. Le témoin est fixe.
- détection d'une anomalie sur la batterie et le convertisseur. Le témoin est fixe.



Lunette dégivrante arrière

Le témoin s'allume en **jaune**.

Il s'allume lorsque la lunette arrière dégivrante est en fonction.



Feux de position

Le témoin s'allume en **vert**.

Il s'allume lorsque les feux de position ou de croisement sont allumés.



Feux de route

Le témoin s'allume en **bleu**.

Il s'allume lorsque les feux de route sont allumés ou en cas d'appel de phares.

Feu antibrouillard arrière



Le témoin s'allume en **jaune**.

Il s'allume lorsque le feu arrière de brouillard est allumé.

▪ Tableau témoin alerte



INSTRUMENTS, ORGANES DE COMMANDES

Témoins	état/couleur	cause	actions
Stop	Stop rouge avec défaut: -batterie 12 volts,  -Température chaîne de traction,  -Prise de charge,  -Défaut électronique,  -Jauge d'énergie, 		Nécessite impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.
Alerte niveau batterie traction 	Clignote orange	Niveau charge faible, surchauffe etc...	Recharger la batterie ou rouler avec des performances limitées.
		Charge inférieure à 10%.	Prévoir une recharge rapidement.
		Charge inférieure à 5% avec témoin stop.	Arrêt urgent pour recharger.
	Témoin stop et défaut électronique 	Température froide.	Attendre que les batteries se réchauffent ou faire rouler le véhicule.
		Température chaude.	Arrêter le véhicule, laisser refroidir les batteries. Pour la batterie 8kw, il est conseillé de laisser la clé de contact en position 1 pour assurer son refroidissement.



Alerte température chaîne de traction (variateur, chargeur et moteur) 	Fxe orange	Alerte température.	Limitation des performances.
	fFxe rouge avec témoin stop rouge	Echauffement important.	Nécessite un arrêt urgent du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité. Il est conseillé de laisser la clé de contact en position 1 pour assurer un refroidissement plus rapide de la chaîne de traction.
Défaut électronique 	Fixe rouge	Il s'allume tant que le défaut est présent et s'éteint lorsque le défaut disparaît, ou peut rester activé jusqu'à une opération de maintenance.	Opération de maintenance.
	Fixe rouge avec témoin stop rouge		Nécessite impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.



INSTRUMENTS, ORGANES DE COMMANDES

Système de freinage 	Fixe rouge	Si le frein à main n'est pas serré, il indique un niveau trop bas du liquide frein.	Vérifier l'état du circuit de frein.
	Fixe rouge  	Détection d'un défaut de fonctionnement du répartiteur électronique de freinage.	Arrêt impératif du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité. Consulter un concessionnaire agréé mia electric.
Système antiblo-cage de sécurité 	Fixe jaune	Détection d'un défaut de fonctionnement du système d'antiblocage des roues, le témoin reste allumé tant que le défaut est présent.	



▪ Indicateurs du combiné



Sens de marche

Sens de marche → 22

Le mode eco

Compteur de vitesse

→ 29



Il indique la vitesse instantanée du véhicule roulant (km/h ou mph).

Consommation instantanée



→ 24

En mode « Conso »



→ 24

En mode « Regen »



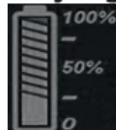
→ 25

Autonomie



→ 24

La jauge d'énergie



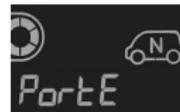
→ 25

Le mode eco



→ 29

Messages d'anomalies



→ 17, 60

Indicateur de porte ouverte



→ 17



INSTRUMENTS, ORGANES DE COMMANDES

Affichage du kilométrage



Le passage de l'affichage compteur odomètre au compteur journalier se fait par un appui court sur le bouton situé sur le combiné.

Compteur odomètre

Il affiche le total des kilomètres parcourus pendant la durée de vie du véhicule.

Compteur journalier

Il sert à mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre jusqu'à sa remise à zéro par le conducteur.

La remise à zéro est réalisée par un appui long sur le bouton du combiné lorsque le compteur journalier est affiché.

Le passage du mode kilomètres en mode miles est réalisé par un appui long sur le bouton du combiné lorsque le compteur odomètre total est affiché. Cette fonction est disponible seulement pour les pays concernés.

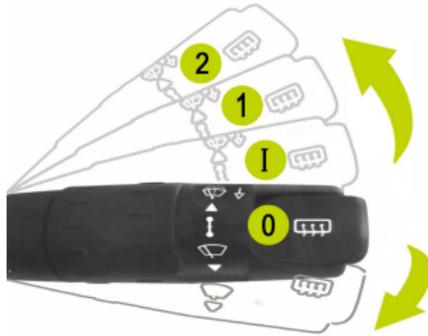
▪ Signal sonore

Il avertit qu'une fonction est en action sur le véhicule ou sur le conducteur :

- dans le cas de la ceinture de sécurité non bouclée pour le conducteur (signal sonore continu).
- dans le cas où le contact est activé et la prise de charge est connectée (signal continu).
- dans le cas d'un démarrage avec porte ouverte (signal bref).
- dans le cas où une porte est ouverte en roulant (bip discontinue).
- dans le cas où le véhicule est en marche arrière (signal continu).



▪ Essuie-vitre avant



Position **2** = Balayage rapide
 Position **1** = Balayage normal
 Position **I** = Balayage intermittent
 Position **0** = Arrêt

Balayage coup par coup, appuyer vers le bas.

L'essuie vitre avant est conçu pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

Pour son fonctionnement, déplacer la manette vers le haut :

Lave vitre avant



Tirer la commande d'essuie-vitre vers vous.

Le lave vitre fonctionne suivi de l'essuie-vitre pendant une durée déterminée.

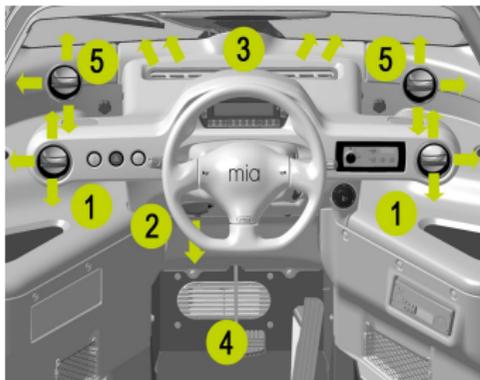


AERATION-CHAUFFAGE



AERATION-CHAUFFAGE

▪ Bouches d'aérations



Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle provient :

- de l'extérieur par le filtre en partie inférieure du groupe chauffage.

- de l'intérieur par la grille recyclage d'air en niveau des pieds.

1. Aérateurs latéraux et désembuage des vitres.
2. Aérateur central.
3. Buse de désembuage ou de dégivrage du pare-brise.
4. Grille pour recyclage de l'air intérieur.
5. Aérateurs extérieures.

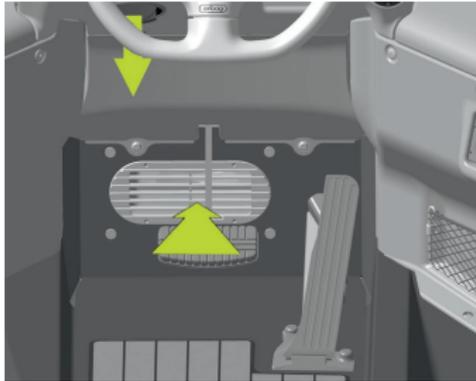
Bouches d'aérations centrales et latérales



Régler la direction du flux d'air des bouches d'aérations en basculant et pivotant les lamelles.



Grille recyclage d'air



La grille est utilisée en mode recyclage d'air intérieur.

▪ Chauffage simple



Commande **1** : choix des différentes fonctions (ventilation  ou chauffage  ou désembuage  ou dégivrage ).

Commande **2** : pour activer ou désactiver la fonction choisie.



Information

Si après un arrêt prolongé au soleil, la température dans l'habitacle reste très élevée, il est conseillé d'aérer l'habitacle pendant quelques minutes.



AERATION-CHAUFFAGE

▪ Chauffage veille

Mode veille ou commande à distance



Commande **1** : choix des différentes fonctions (ventilation  ou chauffage  ou désembuage  ou dégivrage ).

Commande **2** : pour activer ou désactiver la fonction choisie.

Commande **3/4** : réglage de l'heure et de la programmation du chauffage.

Commande **5** : pour activer et programmer le chauffage de veille.

Ecran **6** : affichage de l'heure et de la programmation du chauffage.

L'heure s'affiche lorsque le contact est mis.

(Le rétro éclairage du boîtier fonctionne à l'allumage des feux.)

Programmation chauffage de veille

Le chauffage de veille permet de chauffer l'habitacle de votre véhicule avant de prendre la route.



L'activation est possible lorsque le véhicule est en charge, et après un appui continu de 5 secondes sur le bouton du combiné.

L'activation est confirmée par l'affichage du mot «heater» sur le combiné.



Pour régler l'heure d'activation de votre chauffage



- appuyer plus de 3 secondes sur la commande **5** (Mode).
- les deux points entre les minutes et les heures clignotent pour indiquer le passage en mode réglage.

Appuyer plus de 3 secondes sur les commandes **3** et **4** simultanément, et les heures et les minutes clignotent. Pour régler l'heure, appuyer sur la commande **3** réglage des minutes (en moins) et de la commande **4** réglage des minutes (en plus), (par impulsion changement unitairement de la valeur ou par un appui long défilement rapide de la valeur).

- un simple appui sur la commande **5** (Mode) ou 5 secondes sans action sur les commandes **3** et **4**, l'horaire de programmation est enregistré avec retour à l'affichage de l'heure.
- les paramètres de programmation sont conservés jusqu' à un nouveau réglage.

Activation du chauffage de veille :

Une pression brève sur la commande **5** (Mode), active le chauffage de veille suivant l'heure de programmation enregistrée. L'allumage du témoin (symbolisé par un point) situé à droite de l'affichage **6**.

de l'heure indique que le chauffage de veille est prêt à fonctionner. Vous devez couper le contact et brancher la prise de charge si elle n'est pas branchée. Seul le point reste allumé sur le chauffage **6**. Le chauffage démarrera automatiquement à l'heure programmée. La fonction est désactivée par un appui bref sur la commande **5** (Mode).



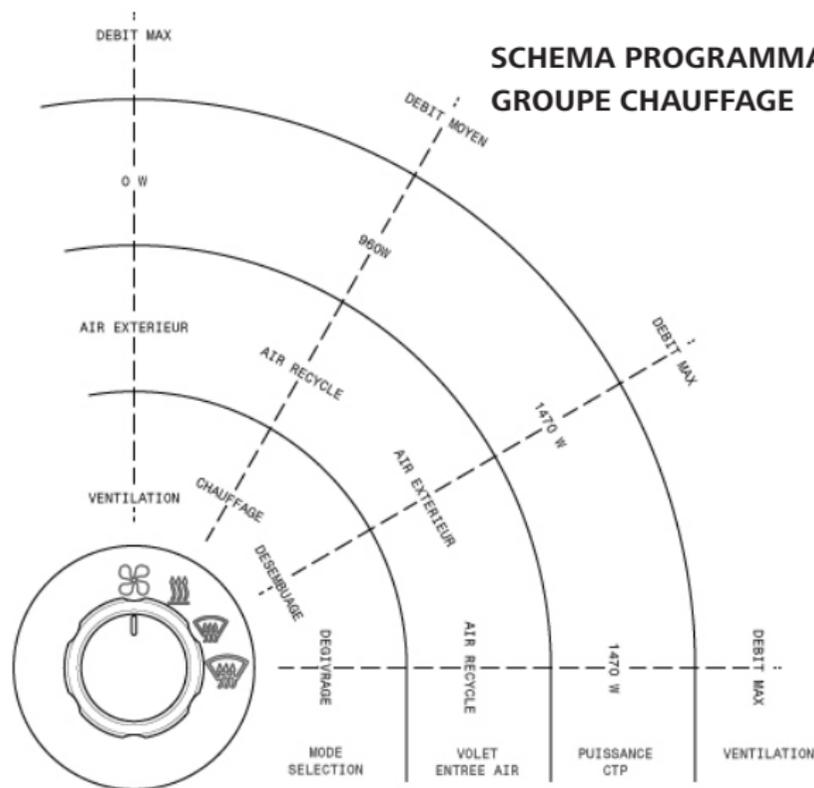
AERATION-CHAUFFAGE

Le point sur l'afficheur du chauffage s'éteint.

Nota : Lors d'une demande de déverrouillage de la prise de charge, le chauffage sera automatiquement arrêté.

Tableau récapitulatif ventilation et chauffage

	Temps de chauffage	Ventilation	Volet entrée air
Ventilation	-	-	-
Chauffage	10 minutes	-	-
Désembuage	10 minutes	-	-
Dégivrage	10 minutes	-	-
En mode veille	60 minutes	débit max	air recyclage
Commande à distance (chauffage additionnel)	60 minutes	débit max	air recyclage



• Chauffage additionnel (option)

Il est en complément du chauffage auxiliaire, il permet de chauffer l'habitacle par des bouches d'aération supplémentaires. (**Rep.1** et **Rep.2** sortie d'air chaud, **Rep 3** commutateur).

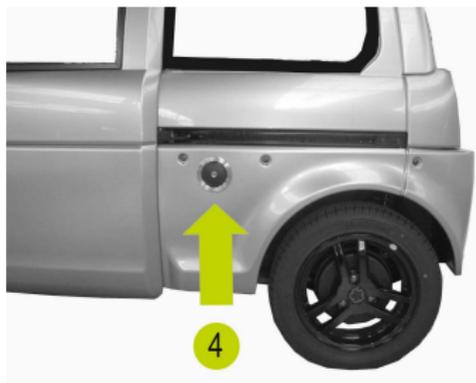
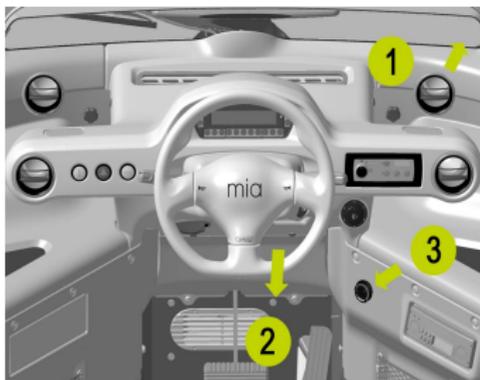
Il y a 2 modes de fonctionnement : manuel ou programmation différée (avec télécommande).

- alimenté par du gazole et raccordé au circuit électrique du véhicule, il fonctionne indépendamment même contact coupé.
- il est recommandé de faire



AERATION-CHAUFFAGE

fonctionner le chauffage auxiliaire en même temps que le chauffage additionnel pour une meilleure répartition de la chaleur dans le véhicule.



! Avertissement

Ne pas faire fonctionner l'appareil de chauffage dans des locaux fermés (garages par ex.), même avec la programmation de l'heure ou le Telearstart, en raison des risques d'empoisonnement et d'étouffement.

Contact et chauffage coupés, remplir le réservoir de gazole (**Rep.4**). Il est possible d'utiliser du fioul de classe EL norme DIN 51603 (pas de classe L) et diester norme DIN EN 14214 (biodiesel).

Contenance du réservoir = 4 litres.
Consommation environ 0.2l/h



Affichage anomalie sur bouton commande Rep 4 :

- clignotements brefs, puis un clignotement long → plus de carburant.

→ consignes d'utilisation : Voir notice spécifique.

Couverture chauffante (option)

→ voir notice spécifique.

▪ Climatisation (option)

Il est en complément du chauffage auxiliaire, La climatisation permet d'obtenir une température agréable dans l'habitacle.



▪ Entretien

Entrée d'air

Veiller à la propreté du filtre à air (situé en partie basse du groupe chauffage), il purifie l'air provenant de l'extérieur (poussières et particules telles que les pollens et les spores).

Se reporter au carnet d'entretien pour sa maintenance.

Un filtre encrassé peut détériorer les performances du système de ventilation.



AUTO DEPANNAGE, SOINS DU VEHICULE



▪ Capot avant



Dévisser les deux molettes de fixation du capot situées sous le tableau de bord.

Tirer sur le haut du capot pour le déposer. Il est préconisé le port de gants pour le retirer.



Remonter le capot en positionnant les quatre plots de centrage du capot sur l'avant du véhicule, exercer une légère pression pour clipper les plots puis revisser les deux molettes à l'intérieur du véhicule.

▪ Remorquer son véhicule



L'œillet de remorquage est situé sous le pare chocs avant côté droit.

- installer la barre de remorquage.
- allumer le signal de détresse sur le véhicule remorqué.



- mettre la clé en position (1), portes fermées afin de pouvoir débloquer la direction et mettre en fonction la pompe d'assistance de freinage. (premier cran) → 21
- desserrer le frein de stationnement.



Avertissement

ATTENTION, ne pas tracter si la clé de contact n'est pas en position 1. Le remorquage doit être fait à faible allure sur une courte distance. Le remorquage avec les quatre roues au sol doit être pratiqué à titre exceptionnel.

Ne jamais soulever le véhicule roues pendantes pour remorquer afin d'éviter les risques de détérioration des éléments d'habillage de la voiture.

Le remorquage sur un plateau reste la solution conseillée.

▪ Point d'appui de levage



Afin de ne pas endommager le véhicule, utiliser uniquement les zones de levage définies à cet effet.



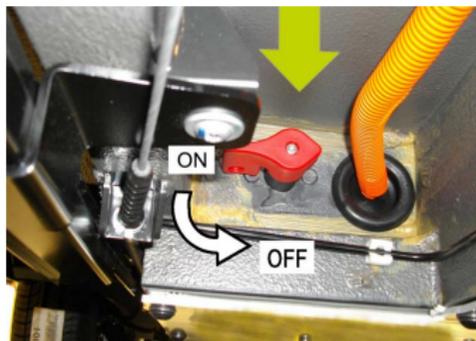
Avertissement

Un véhicule soulevé à l'aide d'un cric est dangereux, il peut glisser et vous blesser. Il doit reposer sur une surface plane et être maintenu par des chandelles à usage automobile; de préférence faire appel à un concessionnaire agréé **mia electric**.

Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur d'un véhicule sur cric.

Ne jamais prendre appui sur les bacs batteries.

▪ Coupe circuit « pompier »



Le coupe circuit « pompier » est situé sous le véhicule coté droit. En cas d'accident, il sert à couper la haute-tension d'alimentation de la batterie de traction.

▪ Equipement électrique

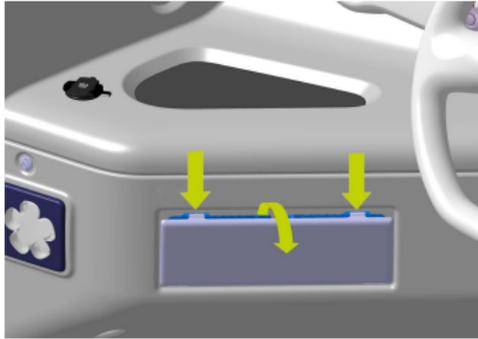
Fusibles

Remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante

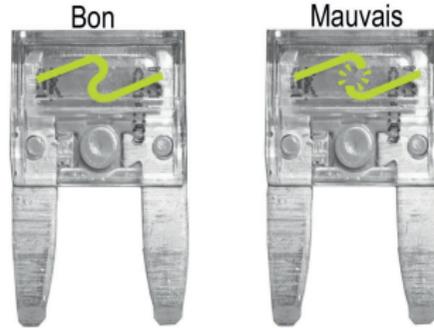


Avertissement

Il est préconiser de couper le contact avant toute intervention sur un fusible.



Pour accéder à la boîte à fusibles située à gauche du poste de conduite, déposer le couvercle en appuyant sur les deux clips en partie supérieure de la trappe.



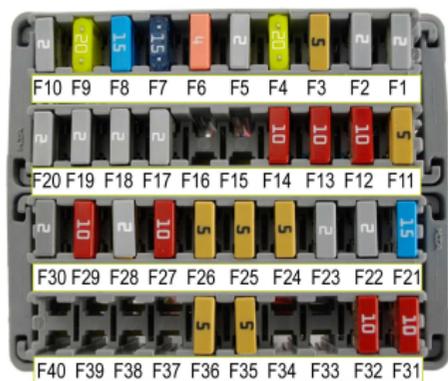
Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier. Repérer le fusible défectueux en vérifiant l'état du filament. Déposer le fusible avec la pince située derrière le couvercle.

Toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente. Vérifier la correspondance entre l'intensité gravée sur le fusible et les tableaux ci-après.



AUTO DEPANNAGE, SOINS DU VEHICULE

Boite à fusibles à gauche du poste de conduite.



Fusibles	Ampérage	Fonctions protégées
F1	2	Prise diagnostique
F2	2	Plafonnier
F3	5	Mémoire autoradio
F4	20	Système de freinage, ABS
F5	2	Combiné / anti démarrage
F6	4	Avertisseur sonore (🌸)
F7	15	Combiné
F8	15	Système de freinage, ABS
F9	20	Essuie vitre / lave vitre

Fusibles	Ampérage	Fonctions protégées
F10	2	Airbag
F11	5	Feux diurnes
F12	10	Boitier verrouillage porte & servitudes
F13	10	Chauffage
F14	10	Gestion batterie de traction et couverture chauffante (option)
F15		Libre
F16		Libre
F17	2	Feu brouillard arrière



Fusibles	Ampérage	Fonctions protégées
F18	2	Veilleuses avant gauche, droite, arrière gauche
F19	2	Eclairage plaque police, veilleuse arrière droite
F20	2	Eclairage accessoires
F21	15	Alimentation pompe à vide
F22	2	Télématique, commande ,variateur
F23	2	Système de freinage, ABS
F24	5	Commande chauffage / volet air

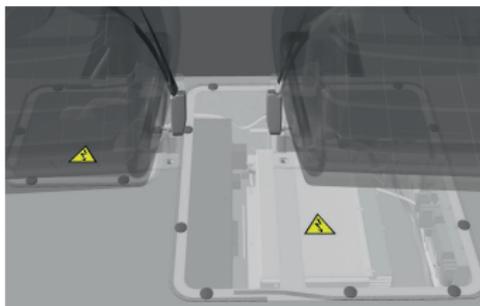
Fusibles	Ampérage	Fonctions protégées
F25	5	Feu de route avant gauche
F26	5	Feu de route avant droit
F27	10	Alimentation prise accessoires
F28	2	Alimentation autoradio
F29	10	Alimentation lunette dégivrante
F30	2	Alimentation télématique
F31	10	Ventilation variateur
F32	10	Ventilation moteur traction

Fusibles	Ampérage	Fonctions protégées
F33		libre
F34		libre
F35	5	Feu de croisement avant gauche
F36	5	Feu de croisement avant droit
F37		libre
F38		libre
F39		libre
F40		libre

(*) Le fusible 4A peut être remplacé par un 5A



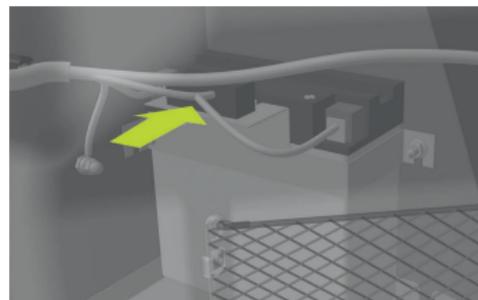
Tableau des maxi-fusibles



La boîte maxi fusible est située dans le compartiment batterie, sous le siège arrière droit (ou la banquette).

Fusibles	Ampérage	Fonctions protégées
MF1	60	12v permanent
MF2	50	Coupure +APC
MF3	30	12v permanent auxiliaire
F70	10	Chauffage
F71	15	Chauffage
F72	20	Alimentation convertisseur
F73	10	Commande variateur
F75	15	couverture chauffante pack Av (option)
F76	10	couverture chauffante pack Ar (option)

Maxi fusible batterie 12 volts

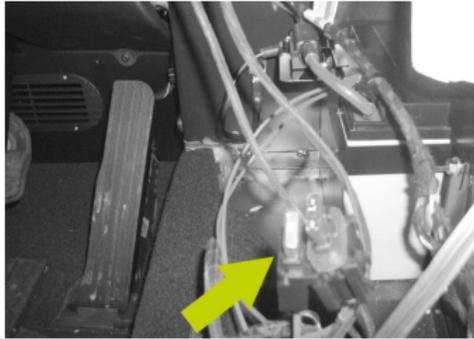


Pour accéder au fusible de la batterie 12 volts déposez la garniture à droite du poste de conduite. → 39

Fusibles	Ampérage	Fonctions protégées
MF4	100	Batterie 12Volts



Option chauffage additionnel



Pour accéder aux fusibles du chauffage additionnel, déposez la garniture à droite du poste de conduite.

Fusibles	Ampérage	Fonctions protégées
F50	15	Chauffage additionnel
F51	1	Chauffage additionnel (avec programmation différé)

Danger

Toute intervention sur les maxi-fusibles doit être effectuée par un concessionnaire agréé mia electric. Toute intervention sur les maxi-fusibles nécessite une habilitation réglementée.

▪ Remplacement des lampes

Avertissement

Le changement des lampes halogènes doit se faire projecteurs éteints depuis quelques minutes et contact coupé.

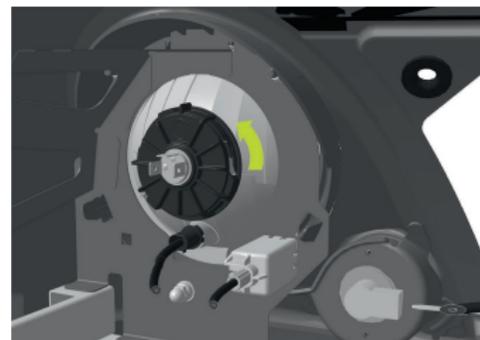
Ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts, utiliser un chiffon non pelucheux.

Effectuer le remplacement des lampes conformément à l'inscription sur la lampe défectueuse.



TABLEAU DES LAMPES	
AVANT	
Feu de croisement/feu de route	H4 halogène 60/55W
Feu de position	W5W
Feu indicateur de direction	PY21W Lampe orange
Feu répéteur	Feux complet
Feu diurne	P21W
ARRIERE	
Feux de stop , position et direction	Feux complet
Feu de recul	P21W
Feu de brouillard	H21W
Feu plaque minéralogique	W5W
INTERIEUR	
Plafonnier	navette 5W

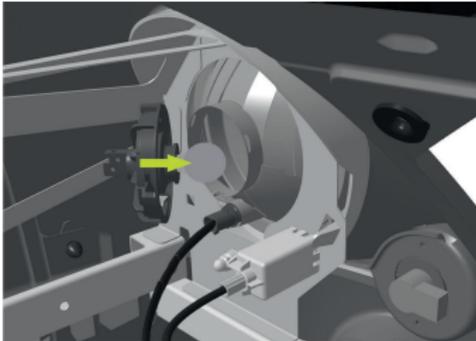
Changement lampe feux de croisement/feux de route



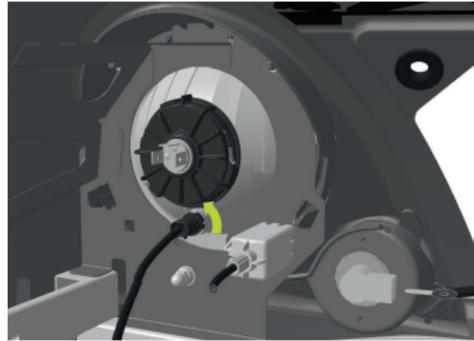
- retirer le capot.
- retirer le connecteur de la lampe.
- tourner d'un quart de tour le porte lampe et le retirer de l'optique.



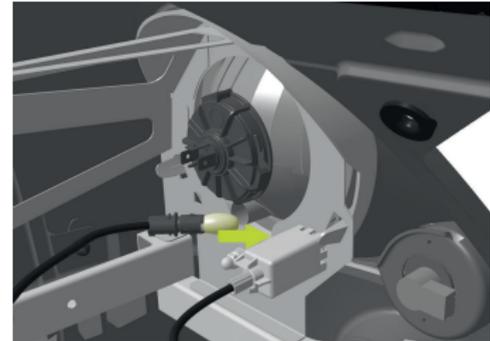
Changement lampe feux de position



- retirer la lampe et la changer.
- pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse.



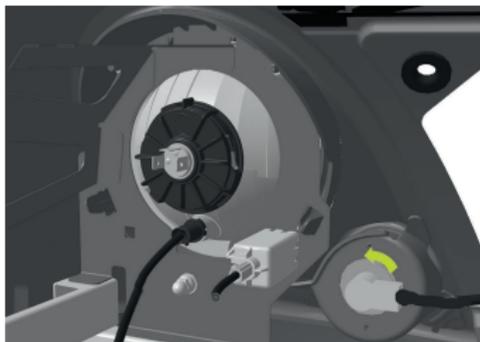
- retirer le capot.
- tourner d'un quart de tour le porte lampe et le retirer du feu.



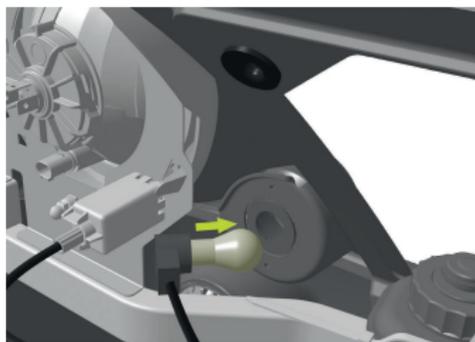
- retirer la lampe et la changer.
- Pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse.



Changement lampe feux indicateurs de direction



- retirer le capot.
- tourner d'un quart de tour le porte lampe et le retirer du feu.



- tourner d'un quart de tour la lampe pour la retirer et la changer.
- Pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse.

Changement lampe feu répétiteur



- déclipser le feu complet de l'aile avant.
- appuyer sur le clip pour débrancher le connecteur.

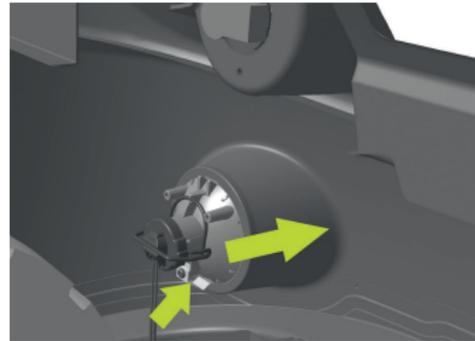


Changement lampe feu diurne

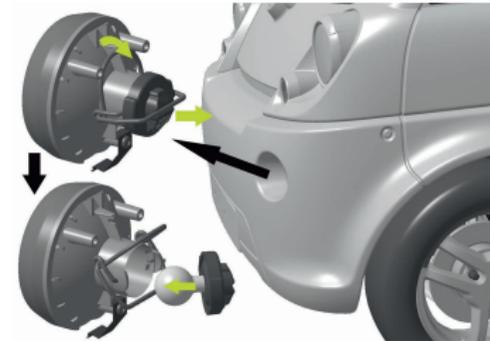


- changer l'ensemble complet.

Pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse.



- accès par l'intérieur du pare choc avant.
- appuyer sur le clip pour sortir le feu complet.
- appuyer sur le ressort pour libérer le porte lampe.

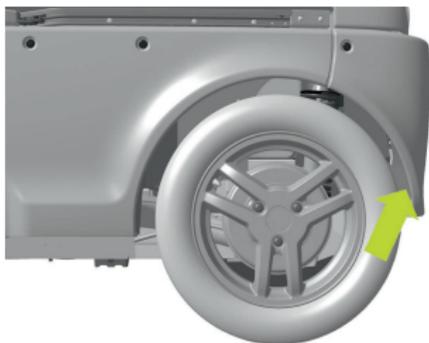


- tourner d'un quart de tour la lampe pour la retirer et la changer.

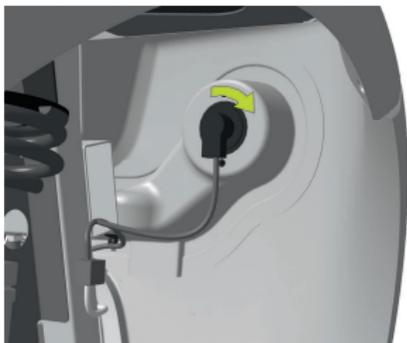
Pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse. Indexer le feu en partie haute dans son emplacement sur le pare choc puis le clipper vers le bas.



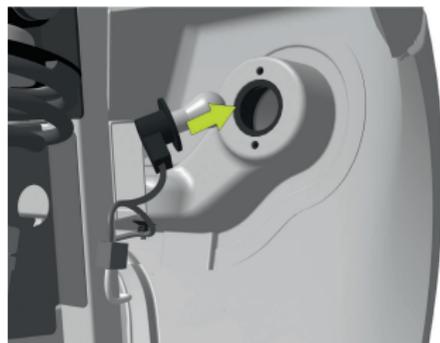
Changement lampe feu de brouillard



Le remplacement des lampes feu de brouillard arrière et feu de recul nécessite le démontage des pare-boue arrière.



- tourner d'un quart de tour le porte lampe et le retirer du feu.
- tourner d'un quart de tour la lampe pour la retirer et la changer.



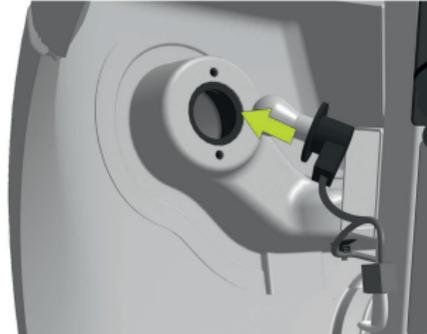
Pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse.



Changement lampe feu de recul



- tourner d'un quart de tour le porte lampe et le retirer du feu.
- tourner d'un quart de tour la lampe pour la retirer et la changer. Pour le



remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse.

Changement lampe éclairage plaque minéralogique



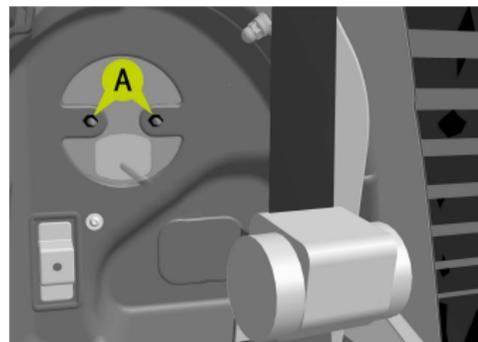
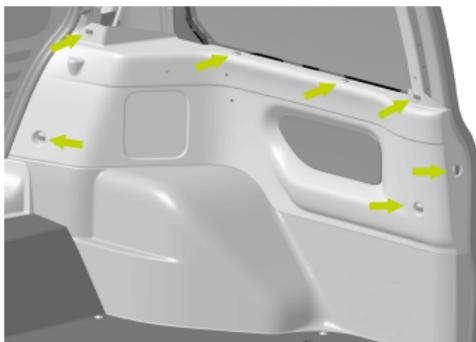
- déclipser à l'aide d'un petit tournevis le couvercle pour accéder à la lampe.
- changer la lampe puis remonter le couvercle.



Changement du feu complet (position, direction et stop)



Déposez la trappe ou le passage de roue arrière, si le véhicule n'est pas équipé de trappe.

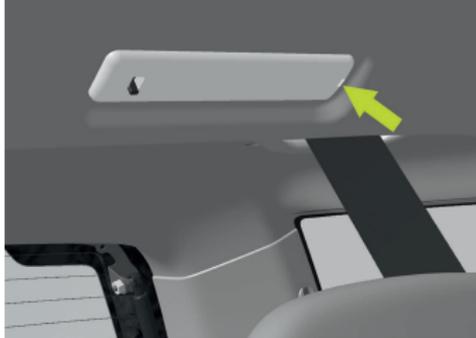


- débrancher le connecteur du feu complet.
- déposer les deux fixations A (écrous, rondelles frein puis rondelles plates), retirer le feu complet et le changer.

Pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse.



Changement lampe éclairage plafonnier



- appuyer sur le clip à l'aide d'un petit tournevis pour sortir le support éclairage.
- changer la lampe puis remonter l'ensemble.

Changement lampe troisième feu stop



Le changement du troisième feu stop doit être effectué par un concessionnaire agréé **mia electric**.



Attention

Après chaque opération, vous devez vérifier le bon fonctionnement des feux.

▪ Nettoyage

Un entretien adapté et régulier permettra de conserver les caractéristiques protectrices des éléments de carrosserie et de garder son éclat d'origine.

Le véhicule doit être lavé uniquement par jet d'eau normal (pression du réseau de distribution), du toit vers



AUTO DEPANNAGE, SOINS DU VEHICULE

le bas du véhicule, éponge ou gant toujours propre shampooiner et nettoyer doucement la carrosserie puis rincer à l'eau claire.

Ne pas laver en plein soleil ni à température trop basse, cela peut détériorer la carrosserie.

- la partie basse du véhicule doit être nettoyée régulièrement pour éliminer toutes projections (sel, goudron, produit chimique etc...), qui pourraient entraîner des détériorations.
- utiliser un chiffon doux humecté d'eau savonneuse pour nettoyer les garnissages intérieurs. Passer l'aspirateur pour éliminer la poussière.



Attention

Nettoyeur haute pression et station de lavage à rouleaux interdits.

Nettoyer le plus rapidement possible les fientes d'oiseaux, les retombées résineuses, les taches de goudron et de graisse (substances capables d'entraîner des dégradations importantes de l'aspect carrosserie).

Ne pas utiliser de produit à base d'alcool, produit abrasif, produit de polissage, détachant ou tout autre détergent pour le nettoyage du véhicule. Cela risquerait de détériorer les matériaux ou de laisser des traces.



Avertissement

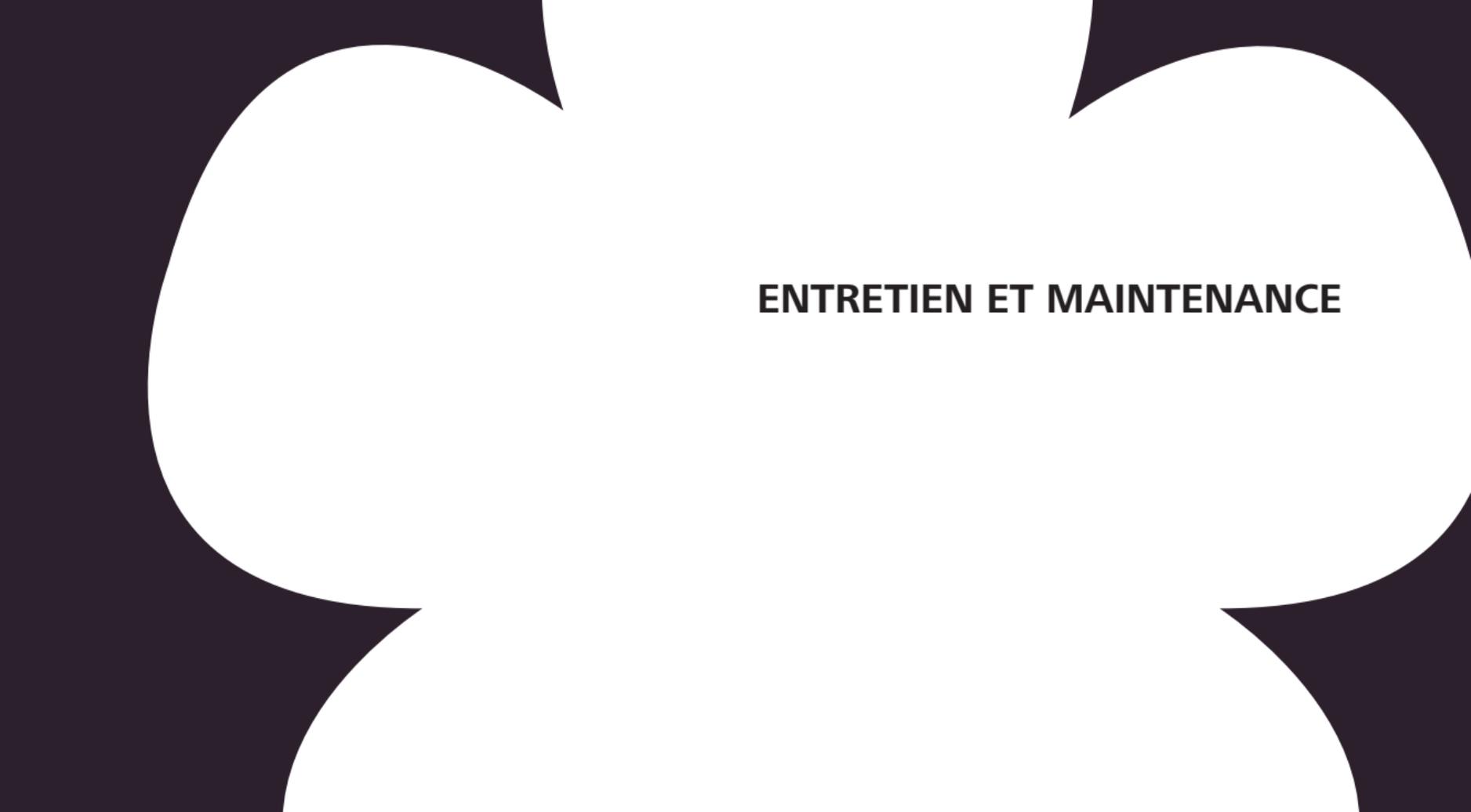
Le lavage de la carrosserie est interdit pendant la charge.



Avertissement

Ne pas asperger ou renverser de liquide dans le véhicule, il pourrait en résulter des dysfonctionnements électriques et des risques de blessures graves.

Ne pas laver le plancher du véhicule à grande eau.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

▪ Maintenance planifiée

Le manuel d'entretien et des conditions de garanties **mia electric** contient l'ensemble des travaux à réaliser suivant les conditions d'utilisations.

▪ Précaution de maintenance

Le véhicule utilise une haute tension, prenez des précautions relatives à la présence de haute tension indiquée par les étiquettes  fixées sur le véhicule.

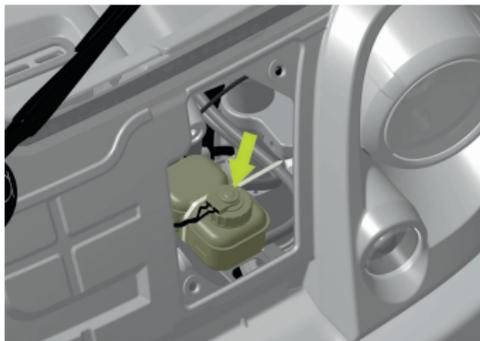
Seules les personnes habilitées « électrique haute tension » peuvent effectuer une intervention électrique. Les câbles haute tension sont de couleur orange et les composants ne doivent jamais être démontés ou remplacés. Toute intervention doit être confiée à un concessionnaire agréé **mia electric**.

Lors d'une intervention d'inspection ou de maintenance sur votre véhicule, suivre les précautions suivantes :

- couper le contact et enlever la clé.
- mettre le coupe circuit « pompier » en position off.
- la prise de charge doit être débranchée.



▪ Réservoir liquide de frein



Vérifier régulièrement le niveau du liquide de frein. Il doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.

Le liquide synthétique assure à la fois une protection anticorrosion et un

fonctionnement correct du système de freinage, utilisez exclusivement celui préconisé par **mia electric**. Manipuler avec précautions pour éviter tout contact avec ce liquide.

Périodicité vidange : se reporter au manuel d'entretien et des conditions de garanties **mia electric**.



Avertissement

Eviter tout contact du liquide de frein sur le plastique risque de stress cracking.

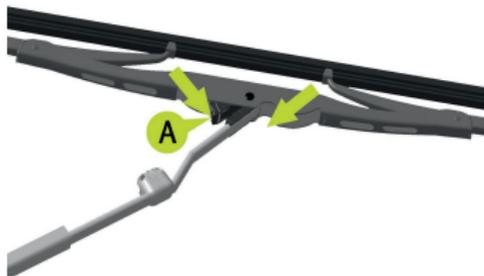
▪ Plaquettes de freins

L'usure des plaquettes de frein varie selon l'utilisation du véhicule (circulation en ville, arrêts fréquents), du style de conduite ou de parcours. Faire contrôler régulièrement les plaquettes de freins.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

▪ Remplacement de l'essuie-glace



Soulever le bras d'essuie-glace.
Déclipser le balai **A** pour l'enlever.

Surveiller régulièrement l'état du balai, il assure la visibilité par mauvais temps. Il doit être changé dès que l'efficacité diminue.

▪ Lave-glace



Le réservoir lave-glace est situé sous le capot. Vérifier les niveaux. Pour une qualité optimale de nettoyage et pour une meilleure sécurité, utiliser de préférence les produits préconisés.



Attention

Ne pas utiliser de liquide lave glace ayant un taux d'alcool supérieur à 35%.

Utiliser un liquide lave glace ayant une protection jusqu' à -16°C.

DONNEES TECHNIQUES



▪ Caractéristiques du moteur, batterie, convertisseur et chargeur

	mia electric		
	mia	mia L	mia U
Moteur			
Type Moteur	moteur asynchrone		
Puissance	10 kW		
Régime maximal	9000tr/mn		
Couple maximal	58Nm		
Vitesse maximale (suivant relief)	100 km/h		
Sécurité	fusible, relais de puissance et soupape de dégazage		



	mia electric					
	mia		mia L		mia U	
Batterie de traction	8 kWh	12 kWh	8 kWh	12 kWh	8 kWh	12 kWh
Nombre de batterie	1	2	1	2	1	2
Masse (kg)	94	148	94	148	94	148
Capacité (Ah)	105	160	105	160	105	160
Tension nominal (V)	77					
Température de stockage (min/max)	-40 / +70°C					
Température de fonctionnement (min/max)	-20 / +45°C					
Autonomie en mode éco	90 km ⁽¹⁾	127 km ⁽¹⁾	90 km ⁽¹⁾	127 km ⁽¹⁾	90 km ⁽¹⁾	127 km ⁽¹⁾

⁽¹⁾ L'autonomie varie suivant le relief, la température extérieure, les accessoires (chauffage). Elle peut être optimisée en adoptant une attitude éco conduite.



Caractéristiques du moteur, batterie, convertisseur, chargeur

	mia electric		
	mia	mia L	mia U
Convertisseur	mia / mia L / mia U		
Tension (V)	13.6		
Courant (A)	88		

Chargeur	mia / mia L / mia U		
Puissance utile (kW)	3		
Alimentation (V)	230		
Type de courant (A)	16		



▪ Poids, charge utile

	mia electric					
	mia		mia L			
Type de véhicule (plaque constructeur)	VJ2AMCA1	VJ2AMCA2	VJ2AMLA1	VJ2AMLA2	VJ2AMLA1	VJ2AMLA2
batteries de traction	8 kWh	12 kWh	8 kWh	12 kWh	8 kWh	12 kWh
Places	3 places		4 places (banquette)		3 places	
En ordre de marche	839	890	875	925	867	917
PTAC	1054	1105	1129	1179	1077	1160
Maximum admis sur l'avant	499	510	568	558	552	547
Maximum admis sur l'arrière	612	652	633	643	587	643
Charge utile (conducteur compris)	290	290	329	329	285	318



▪ Poids, charge utile

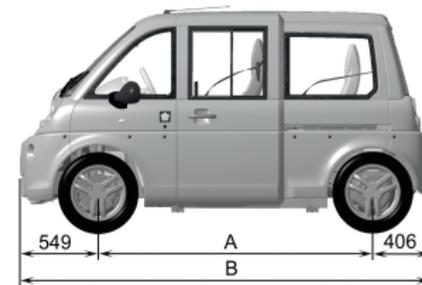
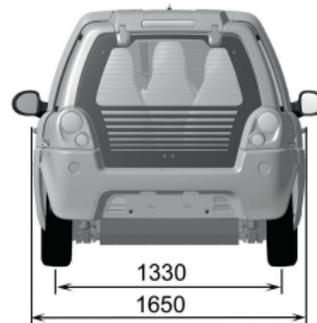
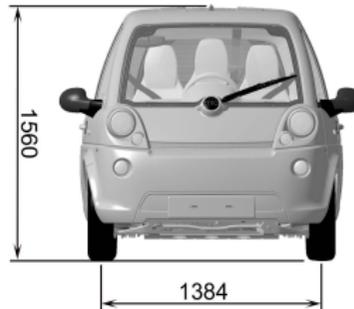
	mia electric			
	mia U			
Type de véhicule (plaque constructeur)	VJ2ANLA1	VJ2ANLA2	VJ2ANLA1	VJ2ANLA2
batteries de traction	8 kWh	12 kWh	8 kWh	12 kWh
Places	1 place		2 places	
En ordre de marche	848	899	858	908
PTAC	1153	1153	1153	1162
Maximum admis sur l'avant	534	541	539	545
Maximum admis sur l'arrière	667	660	662	656
Charge utile (conducteur compris)	380	329	370	329



▪ Pneumatiques

	mia electric		
	mia	mia L	mia U
Pneumatiques	Pneus Tubeless Type : 155/65 R14 75T Pneus Tubeless Type : 165/45 R16 74V (sur certaine version de mia)		
Pression	Avant : 2,4 bar ou 34.82 psi Arrière : 2,4 bar ou 34.82 psi		

▪ Dimensions



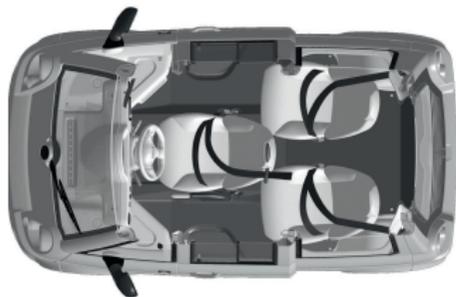
mia : **A = 1915 ; B = 2870**

mia L / mia U : **A = 2235 ; B = 3190**



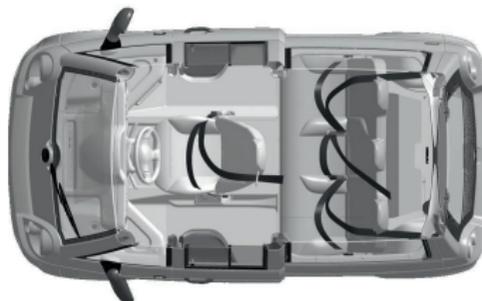


▪ **Volume de chargement**



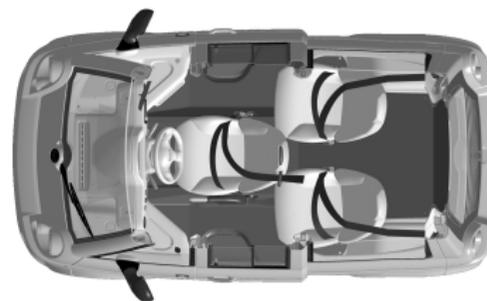
mia

Volume de chargement 0,26 m³



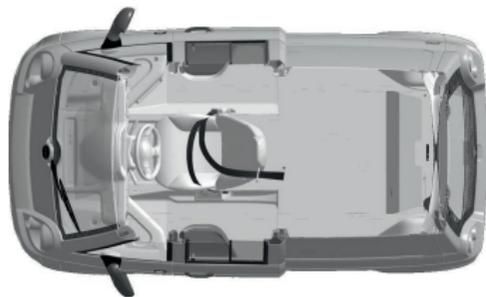
mia L 4 places

Volume de chargement 0,42 m³



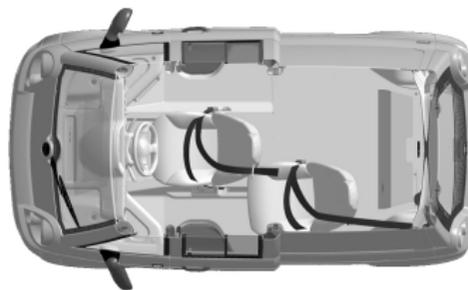
mia L 3 places

Volume de chargement 0,54 m³



mia U 1 place

Volume de chargement 1,50 m³



mia U 2 places

Volume de chargement 1,20 m³

Chargement d'objets dans le véhicule

Afin de préserver les qualités routières du véhicule, il est recommandé de suivre les préconisations suivantes :

- respecter le poids total autorisé (PTAC).
- adapter votre manière de conduire et votre vitesse en fonction de la charge.
- en fonction de la charge du véhicule, corriger la hauteur du faisceau des projecteurs.
- ne poser sur le cache bagages que des objets légers (moins de 300 grammes) et sans danger pour les occupants.



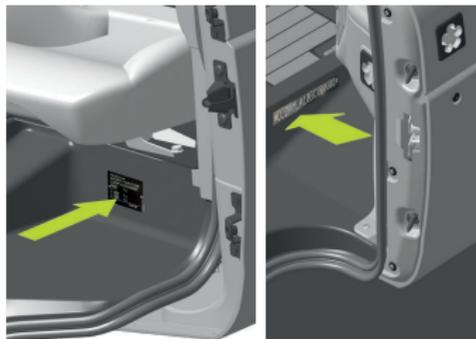
DONNEES TECHNIQUES

• Identification

MIA ELECTRIC SAS	1
e2*2007/46*0164*00	2
VJ2AMCA10BC000000	3
0000 kg	4
1-000 kg	5
2-000 kg	6
5AU	7
00/00/0000	8

Données de la plaque constructeur

1. constructeur
2. numéro d'homologation
3. numéro d'identification du véhicule
4. poids total roulant
5. poids maximal sur l'essieu avant
6. poids maximal sur l'essieu arrière
7. date de fabrication
8. teinte extérieure



La plaque constructeur est située à l'intérieur du véhicule.

Le numéro d'identification du véhicule est gravé à l'intérieur du véhicule.



L'étiquette du chauffage additionnel est positionnée à l'intérieur de l'entrée de porte gauche ainsi que sur la vitre latérale arrière.

INDEX ALPHABETIQUE



INDEX ALPHABETIQUE

A

Airbag 5-6-14-18-(70-73)-82-106
Aération.5-92-97-98
Antivol contact 13-20-23
Autonomie (24-31)-35-87-131
Autoradio 77-106-107
Avertisseur sonore 5-9-57-106

B

Banquette arrière 61-63-66-68-78-108-127
Batterie auxiliaire (12V) 5-6-(38-40)-48-82-84-108
Batterie de traction 6-22-(23-36)-83-84-104-106-108-(124-128)
Branchement prise de charge (32-36)

C

Capot avant 5-102-110
Caractéristiques (124-126)
Ceintures de sécurité 2-6-(60-66)-70-72-81-88
Changement de pile (télécommande) 16-17-18
Chauffage 5-9-24-26-30-35-(92-99)-(106-109)-125-132
Clé (11-13)-(18-22)-37-39-48-103-120
Clignotants (5-7)-33-55-(81-83)
Combiné 87-106
Commande chauffage 5-(93-96)
Commande de secours 48
Compteur de vitesse journalier 87
Consommation d'énergie (24-30)-35-40-43-87

Coupe circuit Pompier 110-120

D

Débranchement (prise de charge) 37
Dégivrage, désembuage 9-24-50-(92-94)-96
Dégivrage, désembuage (hayon) 5-50
Démarrage, 11-12-(19-21)-54-80-106
Déverrouillage des portes 16-17-19-56-82
Déverrouillage du hayon 16-18-47
Dimensions 129

E

Eclairage 107
Eclairage intérieur 56



Enfants 13-(63-70)

Entretien (entrée d'air) 99

Essuie vitre avant 5-8-89-106-112-122

F

Feu antibrouillard 6-54-83-106-114

Feux de croisement 7-52-53-107-110

Feux diurnes 18-(53-55)-106-110-113

Feux de détresse 5-9-56-82-108

Feux de position 6-7-(52-54)-83-111

Feu de recul 23-56-114

Feux de route 5-6-53-54-83-107-110

Feux stop 110-116-117

Frein de stationnement 11-13-20-22-41-103

Freins 5-6-(11-13)-(20-22)-29-41-42-63-80-86-103

Fusibles 18-74-(104-109)

H

Haut-parleurs 77-78

Hayon 2-5-16-18-22-47-48-50

I

Identification du véhicule 132

Indicateurs de direction 82

Instruments 85

Isofix 63-64-67-68-70

J

Jauge d'énergie 12-21-25-34-84-87

L

Lampes (remplacement) (109-117)

Lave glace 5-8-89-106-122

Liquide de freins. 10-41-86-121

M

Maintenance 85-99-120

Marche arrière 5-6-10-(20-23)-56-87-88

Marche avant 5-6-10-12-(20-23)-60-81-87

Maxi-fusibles 108-109

Mise en charge 34

Mise en route 21

Mode (ECO) 5-26-29-30-87



INDEX ALPHABETIQUE

N

Nettoyage extérieur/intérieur du véhicule 117-118
Niveau (liquide frein) 10-41-86-121

O

Ouvertures manuel V-19

P

Pare-soleil 74
Plafonnier 17-56-57-106-110-117
Plaquette de frein 121
Pneumatiques 30-43-135
Poids 30-63-65-69-127-128-131
Portes 2-5-11-12-(16-23)-(45-50)-106
Précaution de maintenance 120-121

Pression des pneumatiques 10-30-43-129
Prise de charge 6-22-32-35-81-84-88-(94-96)
Programmation chauffage de veille 94-95-109
Programmation chauffage 97

R

Réglage du siège 2-10-60
Réglage de l'heure 80-94
Réglage portée d'éclairage 5-53
Remplacement essuie-glace 122
Réservoir lave glace 122
Remorquage 62-102-103

S

Sièges arrière (61-68)

Siège avant 2-10-60-(61-68)
Signal de détresse 5-9-62-82-102
Sièges enfant (63-70)
Signal sonore 5-9-12-22-23-37-57-60-80-81-88-106

T

Tableau de bord 4-5
Télécommande 2-(16-18)-47-61
Témoins 6-(79-87)
Temps de charge 34

V

Ventilation 9-30-(93-96)-99-107
Verrouillage porte 2-(16-20)-47-106
Verrouillage du hayon 2-5-(16-18)-22-47-48
Vide-poches 75
Vitres latérales 50



mia electric

45 rue des Pierrières
BP 60324
79143 CERIZAY cedex France

Tel. : +33 5 17 59 80 00
Site Internet :
www.mia-voiture-electrique.com

N° SIRET **514 133 149 000 21**
RCS **Niort : 514 133 149**

Les renseignements portés dans ce manuel feront l'objet d'un traitement informatique.

En application des dispositions de la loi n° 78-17 du 16 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le client dispose d'un droit d'accès et de rectification des données à caractère personnel enregistrées dans le fichier informatisé tenu par **mia electric**. Pour exercer ce droit, le client devra adresser sa demande à l'adresse **mia electric**.

Cette notice fait partie de votre véhicule, conserver là dans son emplacement afin de pouvoir la retrouver facilement. En cas de revente la donner au nouveau propriétaire.

Situation : juin 2013
ME.400272 indice A