



15 Juin 2004

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE GROUPE BOLLORÉ PRÉSENTERA UN PROTOTYPE DE VOITURE ÉLECTRIQUE AU SALON AUTOMOBILE DE GENÈVE EN MARS 2005

Le 3 mai 2004, BatScap, filiale à 80% de Bolloré et à 20% d'EDF, annonçait la mise au point d'une batterie de nouvelle génération offrant des performances très supérieures à celles des batteries traditionnelles.

Puissante, fiable et non polluante, cette batterie répond à de très nombreuses applications. Cependant, parce qu'elle apporte une réponse au défi majeur qu'est la lutte contre la pollution atmosphérique, c'est dans le domaine du véhicule électrique que ses bénéfices seront les plus importants.

BatScap présentera donc au Salon Automobile de Genève, en mars 2005, un prototype de voiture électrique à batteries Lithium Métal Polymère (L.M.P.).

Ce projet coordonné par Jean-Louis Bouquet, Président de BatScap, sera développé en coopération avec Matra Automobile Engineering.

Ce véhicule offrira un niveau de performances, d'autonomie et d'agrément de conduite sans commune mesure avec ce que pouvaient proposer les véhicules électriques de première génération équipés de batteries traditionnelles. **Il représente la deuxième génération de la voiture électrique.**

Philippe Guédon, Président d'Espace Développement, apportera son savoir-faire automobile personnel à ce projet.

Il s'agira d'une voiture urbaine et périurbaine, ultra compacte, avec un volume habitable inhabituel, un coffre et un volume de chargement importants.

Grâce à sa batterie, le groupe Bolloré fixe, pour ce véhicule, des objectifs de performances élevées (possibilité de 130 km/heure), une autonomie de 200 à 300 kilomètres suivant le type de conduite et des temps de recharge courts.

Cette voiture offrira un agrément de conduite considérable par ses accélérations, son silence, l'absence de vibrations.

Ce sera un véhicule écologique, sans pollution atmosphérique, ni pollution sonore.

Cette voiture devrait être plus économique à l'achat par rapport à un véhicule de même type, ainsi qu'à l'usage permettant près de 2 000 euros d'économies par an par rapport à un véhicule à moteur thermique (économie sur la consommation, sur les frais de parking, sur les assurances...).

Préalablement, la batterie électrique développée par BatScap sera présentée au Mondial de l'Automobile de Paris du 25 septembre au 10 octobre 2004.

Relations presse : Ghislaine Calzaroni, Michel Calzaroni, Tarick Dali Tel : + 33 (0) 1 40 70 11 89