

NOTICE TECHNIQUE

SOMMAIRE

I	CARACTERISTIQUES GENERALES
II	TABLEAUX SYNOPTIQUES DE RECHERCHE DE PANNE
III	SCHEMA DE CABLAGE CIRCUIT TRACTION
IV	METHODES DE CONTROLE + SCHEMAS
V	PLAN DE MONTAGE BATTERIES DE TRACTION
VI	BATTERIES DE TRACTION - CARACTERISTIQUES ET NOTE
VII	PLAN TUYAUTERIES CIRCUIT DE FREINAGE
VIII	NOMENCLATURE PIECES DETACHEES

CAMIONNETTE ET PICK-UP VOLTA **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

MOTEUR			BATTERIES DE TRACTION		
Puissance administrative	3 CV	T 22 à courant continu et excitation série	Tension nominale	16 batteries plomb étanche, sans entretien	SONNENSCHN
Puissance nominale	12,76 kW	18,9 kW	SONNENSCHN	6 V/160 Ah en C5	
Puissance maxi	2850 tr/min	5000 tr/min	Poids des batteries de traction	SONNENSCHN	496 kg
Régime nominal	5,96 mdan				
Régime maxi					
Couple maxi					
TRANSMISSIONS			FREINS		
Boite de vitesse	Mécanique à 4 rapports synchronisés		Avant	Disques dans les roues	
Embrayage	Monodisque à sec avec commande par câble		Arrière	Tambour avec compensation fixe intégrée dans cylindre de roue	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			CHAUFFAGE		
Batterie	12 V - 45 A	Gasoil	Consommation de 0,2 l/h		
DIRECTION			PERFORMANCES		
Nombre de tours au volant	3,75	Vitesse maxi	73 km/h		
Rayon de braquage	4 m	Autonomie urbaine avec charge complète de la batterie	60 à 80 km		
entre trottoirs	4 m				
entre murs	4,5 m	Consommation aux 100 km	27 à 30 kWh		
LIAISON AU SOL			POIDS		
Avant :	Double triangle (supérieur et inférieur) à roues indépendantes.	(1) Poids à vide en ordre de marche	1200		1 220
	Ressorts à lames transversal	Essieu AV	670		700
	Barre stabilisatrice	Essieu AR	530		520
	Amortisseurs hydrauliques télescopiques	Poids total en charge	1 700		1 650
Arrière :	Bras tirés longitudinaux	Charge utile	500		430
	Barre de torsion transversale	Charge maxi admissible sur	950		950
	Barres anti-roulis	Essieu AV	800		800
	Amortisseurs hydrauliques télescopiques	Essieu AR	800		800
CHARGEUR			VOLUMES - DIMENSIONS		
Embarqué sur véhicule	Type IUT-TEC SUP	Volume utile	2,10 m ³		2,10 m ³
Poids	96 V / 20 A : 18 kg	Surface utile au plancher	2,25 m ²		1,70 m ²
PNEUMATIQUES			CAML		
			PICK-UP		
Michelin 145R13 78 R MX TL Renforcés					

(1) Les poids peuvent varier en fonction des équipements

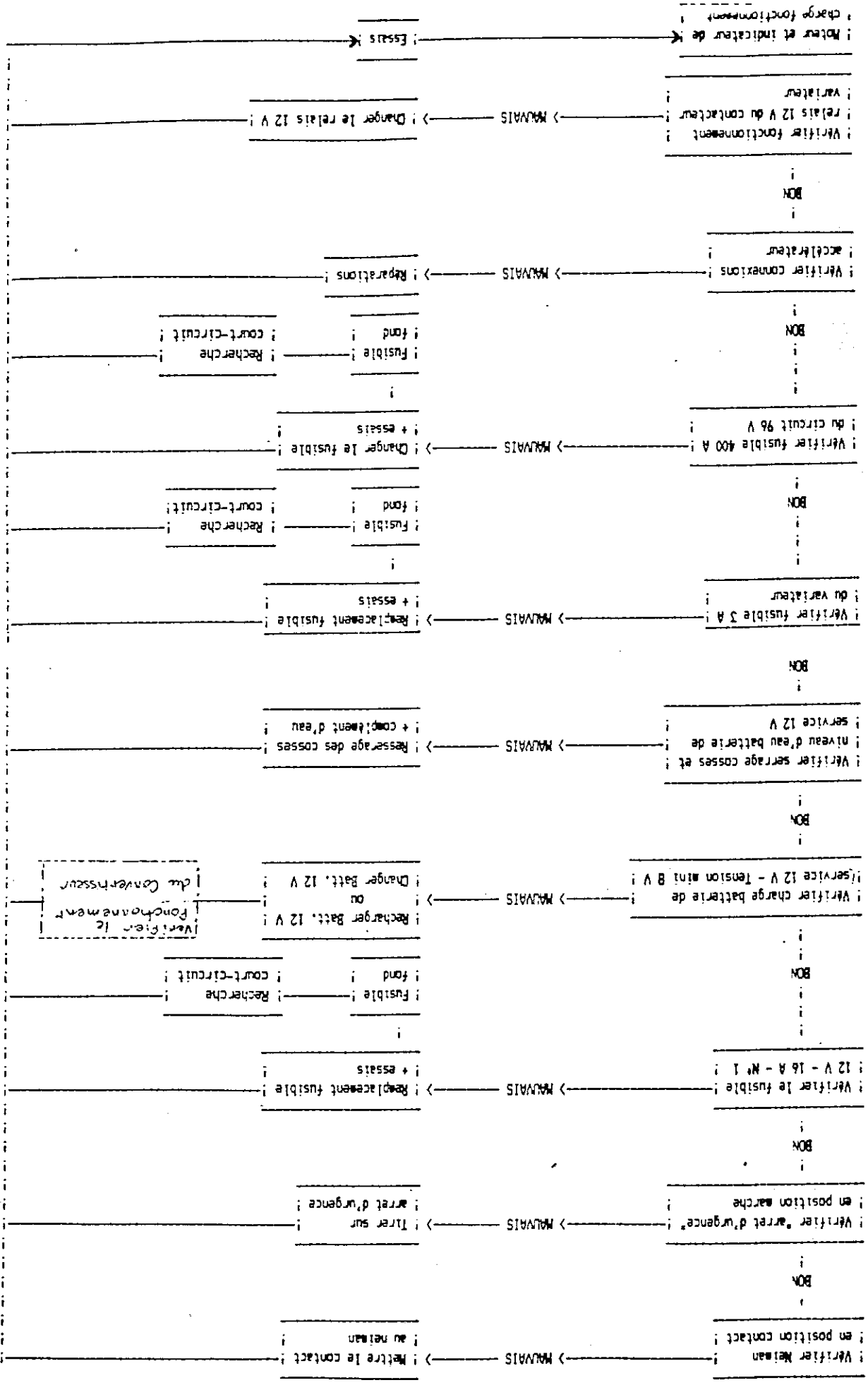
EQUIPEMENTS - VOLTA

INSTRUMENTS DE BORD	
<ul style="list-style-type: none"> - Compteurs kilométrique avec totalisateur journalier * - Coupe-circuit traction * - Indicateur de consommation (éconoscope) * - Indicateur de réserve d'énergie (de décharge) * - Témoin sous tension * - Témoin d'éclairage des feux de position et de croisement * - Témoin d'éclairage des feux de route * - Témoin de freins de parking * - Témoin de niveau mini de liquide de frein * - Témoin d'usure de plaquettes * - Témoin indicateur de changement de direction * - Commutateur de feux de détresse * - Témoin de recharge * - Commutateur de feux de brouillard AR * - Témoin de surchauffe du moteur * 	
EQUIPEMENT DE SECURITE ET DE CONDUITE	
<ul style="list-style-type: none"> - Appel optique * - Ceintures de sécurité à enrouleur * - Essuie-Glace à 2 vitesses * - Feux-arrière de brouillard * - Faux-arrière de recul * - Rétroviseur intérieur jour/nuit * - Rétroviseur droit * - Récupérateur d'énergie et frein moteur * - Roues traitées anti-craquelage * - Avertisseur piétons * - Buzzer automatique * - Buzzer manuel * - Bandes de protection * 	
EQUIPEMENT DE CONDORT ET D'AGREMENT	
<ul style="list-style-type: none"> - Rhéostat de modulation chauffage * - Chauffage gasoil * - Garnissage des sièges en tissu * - Dossiers des sièges réglables en inclination * - Repose-tête sur sièges * - Pare-soleil conducteur * - Pare-soleil passager avec miroir de courtoisie * - Plafonnier * - Grille de protection * - Aménagement intérieur * - Vitrres latérales (sauf Pick-Up) * - Roue de secours (avec ou sans support) * - Engoliveurs de roues * - Prise extérieure de recharge * - Porte-échelle * 	

* : Série O : Option

CONSTATATIONS

- Le moteur ne fonctionne pas
- Le contacteur variateur ne clique pas à l'accélération
- L'indicateur de charge ne fonctionne pas



- Le moteur ne fonctionne pas
- Le contacteur variateur clique à l'accélération

CONSTATATIONS

Vérifier tension aux bornes de la batterie 96 V : > 80 V

MAUVAIS

Effectuer une recharge, contrôle de la continuité et des connexions des câbles 35 mm²

BONNE

Vérifier serrage des cosses de la batterie 96 V

MAUVAIS

Resserrage des cosses

BON

Vérifier tension de chaque batterie de traction : après recharge la tension doit être > 6 V

MAUVAIS

Remplacer les mauvaises batteries

Contrôler le fonctionnement du variateur

MAUVAIS

Contrôle fonctionnement potentiomètre accélérateur (résistance potenti. varie de 0,5Ω à 4,8 KΩ) et connexions

BONS

MAUVAIS

Changer potentiomètre

Changer variateur

BON

Vérifier balais moteur

MAUVAIS

Changer balais

BONS

Contrôle enroulements moteur et vérifier que le moteur tourne librement à la main

MAUVAIS

Changer le moteur

Moteur fonctionne

Essais

NB : Se reporter au schéma de câblage circuit de traction.

CONSTATATIONS	
<ul style="list-style-type: none"> Le moteur ne fonctionne pas Le contacteur variateur ne clique pas à l'accélération L'indicateur de charge fonctionne 	
Vérifier tension aux bornes de la batterie 96 V : > 80 V	MAUVAIS
Effectuer une recharge	
Vérifier connexions sur accélérateur	MAUVAIS
Réparations	
Vérifier le switch de l'accélérateur	MAUVAIS
Changer le switch	
Vérifier fonctionnement du contacteur variateur	MAUVAIS
Changer le contacteur	
Moteur fonctionne	Essais

CONSTATATIONS

Le moteur s'arrête et repart quelques minutes après

BONNE

Vérifier charge batteries 96 V > 80 V

Effetuer une recharge

Vérifier charge batterie de service

Recharge Batt. 12 V

Vérifier la

fonctionnement du

convertisseur

tension mini = 8 V

MAUVAIS

changer Batt. 12 V

Essais

Moteur fonctionne

normalement

CONSTATATIONS

Le chargeur ne fonctionne pas

Vérifier alimentation secteur

MAUVAIS

Brancher le chargeur sur 220 V - 16 A

Vérifier "arrêt d'urgence"

MAUVAIS

Tirer sur "arrêt d'urgence"

Vérifier fusible 400 A

MAUVAIS

Remplacer le fusible

+ essais

Fusible

Recherche

court-circuit

fond

Vérifier connexions

MAUVAIS

Réparations

Vérifier le fonctionnement des sondes de sécurité

MAUVAIS

Changer la ou les sonde(s)

+ Vérifier la continuité du circuit de commande

Vérifier la continuité des bornages

MAUVAIS

Réparations

Vérifier le bon état des diodes

MAUVAIS

Réparations

Replacer la carte de régulation

BON

Le chargeur fonctionne

Essais

CONSTATATIONS

Des gerbes d'étincelles jaillissent du moteur

Démonter le moteur

Vérifier l'état du collecteur et bobinage

Réparations

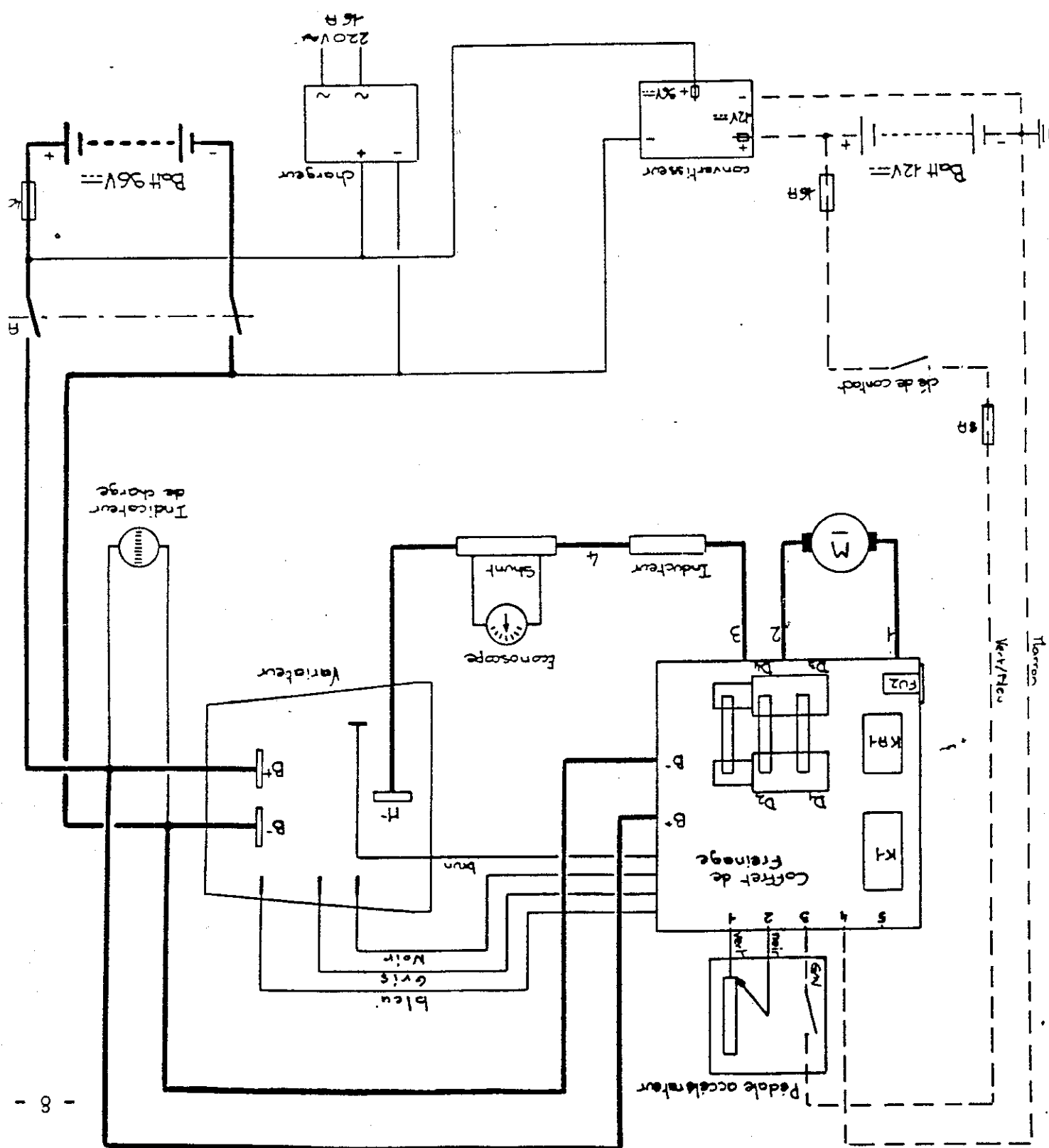
Remontage

MOTEUR FONCTIONNE

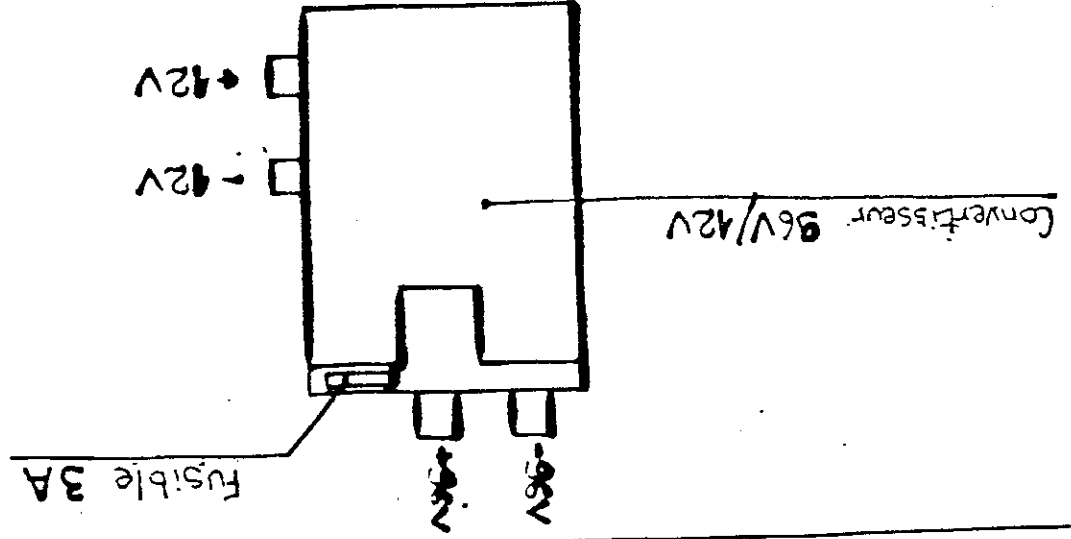
Valable pour tous les véhicules.

SOCIÉTÉ EUROPÉENNE DES ÉLECTROMOBILES ROCHÉLAISES

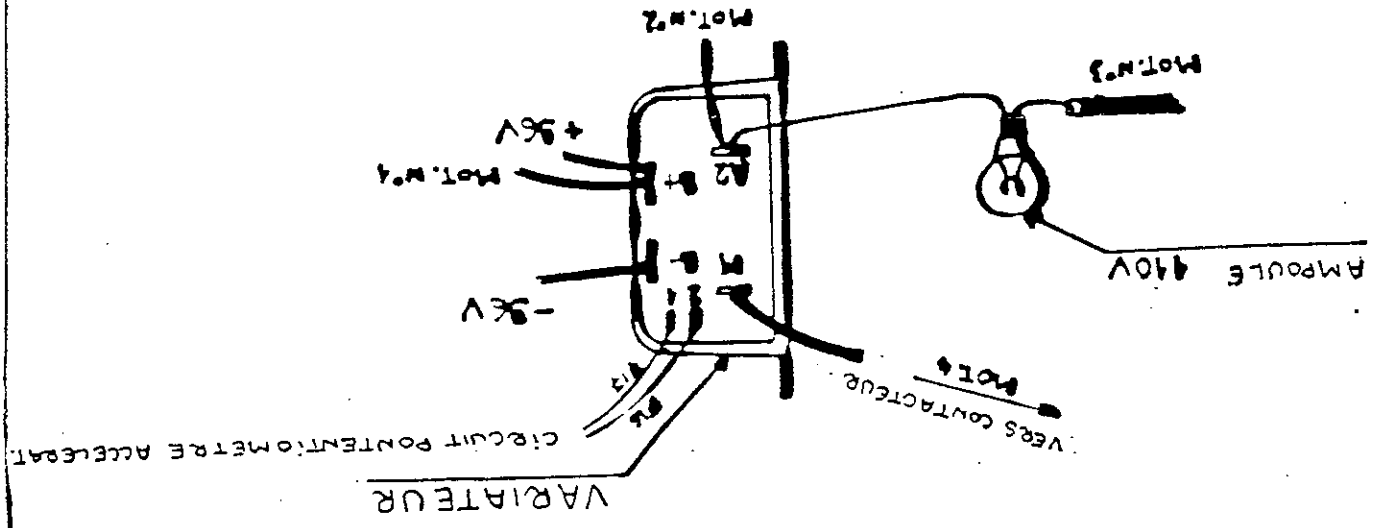
SEER-VOLTA		V.9.0.3.3.3		AV PAUL JACQUEN		17183 MÉCANIC CECU	
But: installation d'un système de recharge - Alimentation électrique par un réseau d'alimentation - Alimentation électrique par un réseau d'alimentation				100% 100%		100% 100%	
DÉSIGNATION: <i>Schema Inter-connexions avec</i> <i>recharge</i>				MATIÈRE:		TRAITEMENT:	
ORIGINAL:				IND:		[] [] []	
RÉVISIONS:				DATE:		DÉSIGN:	
VÉRIFI:				DATE:		DÉSIGN:	



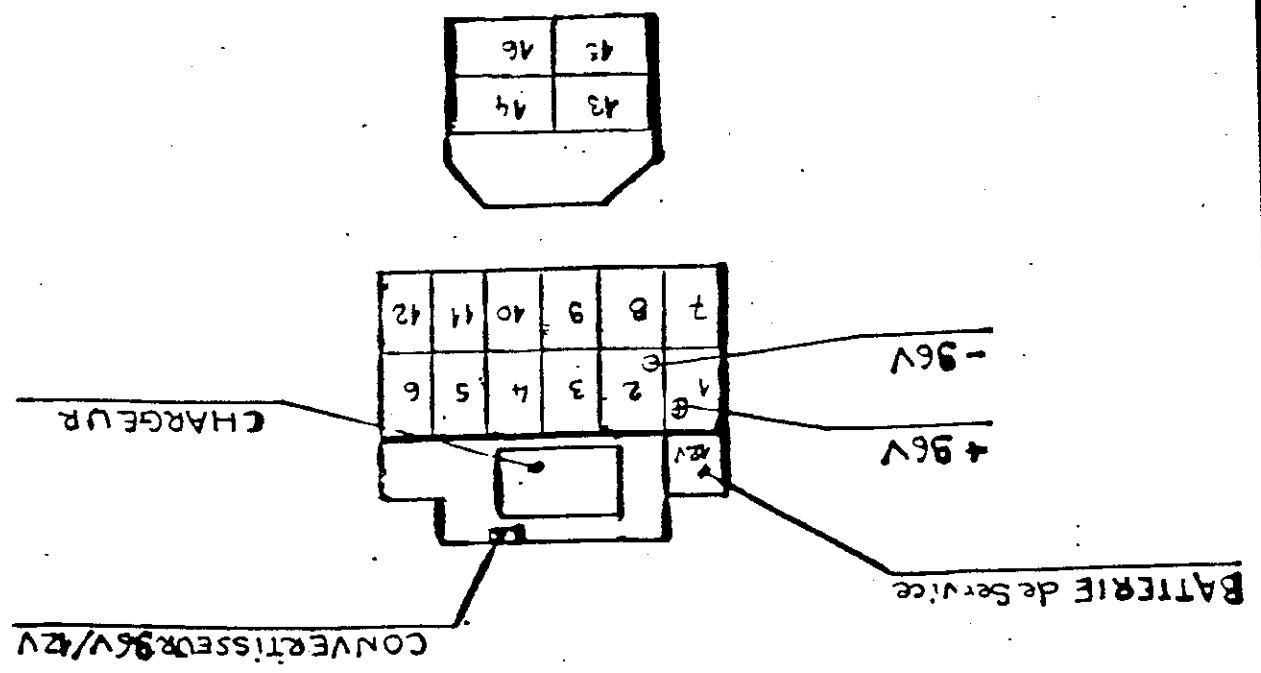
SCHEMA N°3



SCHEMA N°2



SCHEMA N°1



METHODES DE CONTROLE

TENSION BATTERIE 96 V (SCHEMA N°1)

Prendre la tension aux bornes du pack batterie 96 V.
+ 96 V BATT N°1, - 96 V BATT N°2.

VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU VARIATEUR (SCHEMA N°2)

- Couper le circuit 96 V en appuyant sur l'arrêt d'urgence.

- Couper le contact au neiman.

- Débrancher le câble n°3 du moteur sur le variateur borne A2.

- Brancher entre la borne A2 et le câble n°3 du moteur une ampoule de 110 V.

- Remettre en fonctionnement le circuit 96 V en tirant sur l'arrêt d'urgence

- Mettre le contact au neiman

- En accélérant progressivement, et après le déclenchement du contacteur du variateur, l'ampoule doit s'allumer en suivant l'évolution de l'accélération. Dans ce cas seulement, le fonctionnement du variateur est réputé bon.

VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU CONVERTISSEUR CONTINU 96 V / 12 V

(SCHEMA N°3)

- Débrancher les coses 12 V + et - situées sur le convertisseur. Circuit 96 V non coupé, prendre la tension aux bornes 12 V du convertisseur, la tension doit être égale à environ 14 V.
En cas de non fonctionnement, vérifier les fusibles de protection 2 A / 96 V et 8 A / 12 V.

- NB : On peut aussi s'assurer du bon fonctionnement du convertisseur monté en ordre de marche normale : ce dernier chauffe légèrement lors de l'allumage des codes.

CONTROLE DU POTENTIOMETRE (VOIR SCHEMA CABLAGE CIRCUIT DE TRACTION)

Déconnecter les deux fils n°715 et n°716 reliant l'accélérateur au variateur (bornes 1 et 2).
Connecter un ohmmètre sur ces deux fils.
Vitesse mini : Résistance = 0 à 50
Vitesse maxi : Résistance = 4500 à 5000

----- CONTROLE DU SWITCH ACCELERATEUR (SCHEMA N°4)

Déconnecter les points 1-2-3, mesurer la résistance entre les points 1 et 2 avec le levier A dans la position du schéma, la valeur doit être égale à zéro.
En appuyant sur A la valeur relevée sera égale à l'infini.

----- CONTROLE DU CONTACTEUR VARIATEUR

(VOIR SCHEMA CABLAGE CIRCUIT DE TRACTION)

Vérifier que la partie mobile ne rencontre pas d'obstacle durant le mouvement.
Vérifier que les contacts sont en bon état et ne sont pas soudés.
Vérifier que la bobine n'est pas en court circuit.

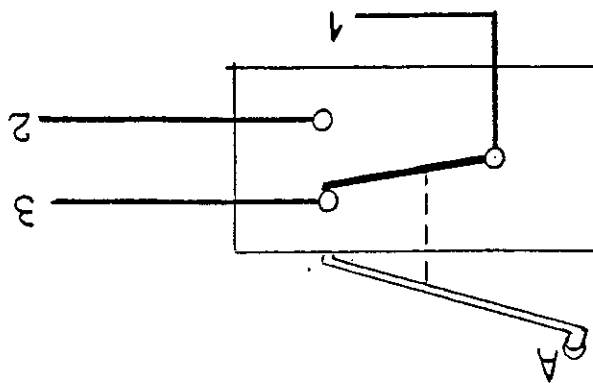


Schéma N°4

