

TESTEUR ELECTRONIQUE PEUGEOT TEP 96

Il est constitué d'un boîtier avec écran d'affichage et d'un cordon de liaison de raccordement au faisceau du scooter.

Cet outil de diagnostic indique d'éventuels défauts permanents ou fugitifs. En outre, il communique des paramètres concernant l'UCE, la batterie, la charge, le moteur et son fonctionnement et par là nous permet de décider un échange de composants.

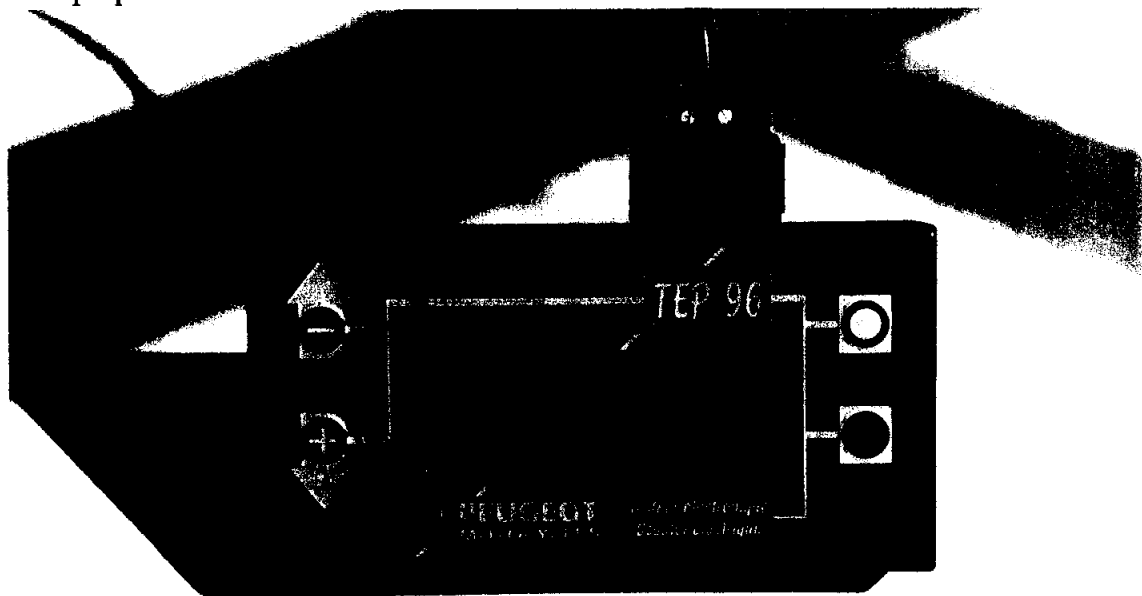
C'est l'UCE qui nous communique ces paramètres grâce au TESTEUR ELECTRONIQUE PEUGEOT TEP 96.

Le TEP 96 est constitué d'un écran à cristaux liquide de 4 lignes de 16 caractères et de 4 touches :

- une "-" ou montée ↑
- une "+" ou descente ↓
- une "OUI" ou validation ●
- une "NON" ou retour au menu ○

Au branchement sur le Scoot'Elec après une attente de quelques secondes, le TEP 96 vous demande de mettre le contact.

Au fur et à mesure de l'évolution dans l'arborescence du TEP 96, les différents points de test sont expliqués.



Quelques petits trucs pour le TEP 96 :

Pendant le test d'actionneurs, un bon fonctionnement de l'organe renvoi la réponse "valide".

Dans le cas d'un mauvais fonctionnement, le TEP 96 renvoi la réponse:

- Fonction anormale ou instabilité détecteur

Ces 2 dernières réponses peuvent être dû au fait que le test ne s'est pas fait dans les temps. Ainsi dans certains tests, une petite horloge est dessinée sous le titre, le test doit se dérouler pendant que l'horloge tourne (environ 10 secondes).

Pour retester la fonction incriminée, il suffit de presser la touche ● "OUI", le TEP 96 affiche "Retour au début du test" et on peut recommencer le test.

Il ne faut pas laisser le T E P branché trop longtemps si on ne s'en sert pas.

Il peut être nécessaire de débrancher le T E P et de couper le contact quelques secondes pour valider une opération.

SCOOTER ELECTRIQUE	
VEUILLEZ PATIENTER..	

SCOOTER ELECTRIQUE	
TENSION BATT.	ZZ.D V
→ METTRE LE CONTACT	

SCOOTER ELECTRIQUE	
TENSION BATT.	ZZ.D V
DEFAUT DE LIAISON	
SI CONTACT MIS	

CHOISIR UNE FONCTION	
⇓	LECTURES DEFAUTS
⇕	TEST ACTIONNEURS
⇕	LECTURE DES ETATS
⇕	LECTURE VARIABLES
⇕	ECHANGE UCE
⇕	ECHANGE BATTERIE
⇕	HISTORIQUE BATT.
⇕	LECT. DISJONCTIONS
⇕	IDENTITE UCE
↑	IDENTITE CONSOLE

SCOOTER ELECTRIQUE	
TENSION BATT.	ZZ.D V
TENSION BATTERIE	
HORS PLAGE	

CHOISIR UNE FONCTION
⇓ LECTURES DEFAUTS
⇕ TEST ACTIONNEURS
⇕ LECTURE DES ETATS
⇕ LECTURE VARIABLES
⇕ ECHANGE UCE
⇕ ECHANGE BATTERIE
⇕ HISTORIQUE BATT.
⇕ LECT. DISJONCTIONS
⇕ IDENTITE UCE
⇕ IDENTITE CONSOLE

AUCUN DEFAUT DETECTE
PAR L'UCE

DEFAUTS PERMANENTS
DEFAUT 1
DEFAUT 2
↓:SUITE

DEFAUTS PERMANENTS
CHARGEUR
OUVERTURE DE TRAPPE
CHARGE BAT. (SEUIL)

DEFAUT FUGITIFS :
DUREE CHARGE
DUREE SURCHARGE
DUREE CHARGE ENTRETIEN
TEMPERATURE BAT.
TEMPERATURE UCE.
TEMPERATURE MOTEUR
MANQUE D'EAU BATTERIE

DEFAUT PERMANENTS OU FUGITIFS
CLAVIER
CAPT. TEMP. UCE
CAPT. TEMP. BATTERIE
CAPTEUR VITESSE
ACCELERATEUR
MESURE TENSION BAT.
CAPTEUR COURANT BAT.
CIRCUIT MOTEUR
UCE (RELAIS)
UCE (PROGRAMME)

VOULEZ-VOUS	→ NON: 0
EFFACER	
LES DEFAUTS ?	→ OUI: ●

CHOISIR UNE FONCTION
↓ LECTURES DEFAUTS
↕ TEST ACTIONNEURS
↕ LECTURE DES ETATS
↕ LECTURE VARIABLES
↕ ECHANGE UCE
↕ ECHANGE BATTERIE
↕ HISTORIQUE BATT.
↕ LECT. DISJONCTIONS
↕ IDENTITE UCE
↑ IDENTITE CONSOLE

TEST ACTIONNEURS
⇓ ACCELERATEUR
⇕ CLAVIER
⇕ CLEF DE CONTACT
⇕ POIGNEE DE FREIN
⇕ BOUTON DE SECURITE
⇕ BOUTON DE ROULAGE
⇕ JAUGE
⇑ TRAPPE BATTERIE

TEST ACCELERATEUR :
0% ←ACTIONNER→ 100%
<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/>

TEST ACTIONNEURS
⇓ ACCELERATEUR
⇕ CLAVIER
⇕ CLEF DE CONTACT
⇕ POIGNEE DE FREIN
⇕ BOUTON DE SECURITE
⇕ BOUTON DE ROULAGE
⇕ JAUGE
↑ TRAPPE BATTERIE

* TEST CLAVIER *
→ APPUYER SUR UNE
TOUCHE DU SCOOTER

* TEST CLAVIER *
TOUCHE LUE : X
(TENSION = Y.DD V)

TEST ACTIONNEURS
↓ ACCELERATEUR
↕ CLAVIER
↕ CLEF DE CONTACT
↕ POIGNEE DE FREIN
↕ BOUTON DE SECURITE
↕ BOUTON DE ROULAGE
↕ JAUGE
↑ TRAPPE BATTERIE

TEST CLEF DE CONTACT
⌚
COUPER LE CONTACT

TEST CLEF DE CONTACT
⌚
METTRE LE CONTACT

TEST CLE DE CONTACT
RESULTAT :
CONTACT VALIDE

TEST ACTIONNEURS
⇓ ACCELERATEUR
⇕ CLAVIER
⇕ CLEF DE CONTACT
⇕ POIGNEE DE FREIN
⇕ BOUTON DE SECURITE
⇕ BOUTON DE ROULAGE
⇕ JAUGE
⇑ TRAPPE BATTERIE

TEST POIGNEE FREIN
⌚
ACTIONNER LA POIGNEE DE FREIN

TEST POIGNEE FREIN
⌚
RELACHER LA POIGNEE DE FREIN

TEST POIGNEE FREIN
RESULTAT :
CONTACT FREIN VALIDE

TEST ACTIONNEURS
⇓ ACCELERATEUR
⇕ CLAVIER
⇕ CLEF DE CONTACT
⇕ POIGNEE DE FREIN
⇕ BOUTON DE SECURITE
⇕ BOUTON DE ROULAGE
⇕ JAUGE
⇑ TRAPPE BATTERIE

TEST BOUTON SECURITE
⌚
BASCULER LE BOUTON SUR ARRET

TEST BOUTON SECURITE
⌚
BASCULER LE BOUTON SUR MARCHE

TEST BOUTON SECURITE
RESULTAT :
BOUTON VALIDE

TEST ACTIONNEURS
↓ ACCELERATEUR
↕ CLAVIER
↕ CLEF DE CONTACT
↕ POIGNEE DE FREIN
↕ BOUTON DE SECURITE
↕ BOUTON DE ROULAGE
↕ JAUGE
↑ TRAPPE BATTERIE

TEST BOUTON ROULAGE
⌚
APPUYER SUR LE BOUTON DE ROULAGE

TEST BOUTON ROULAGE
⌚
RELACHER LE BOUTON DE ROULAGE

TEST BOUTON ROULAGE
RESULTAT :
BOUTON VALIDE

TEST ACTIONNEURS
⇓ ACCELERATEUR
⇕ CLAVIER
⇕ CLEF DE CONTACT
⇕ POIGNEE DE FREIN
⇕ BOUTON DE SECURITE
⇕ BOUTON DE ROULAGE
⇕ JAUGE
⇑ TRAPPE BATTERIE

* TEST DE LA JAUGE *
VERIFIER JAUGE = 0%
PUIS, APPUYER SUR ●

* TEST DE LA JAUGE *
VERIFIER JAUGE = 50%
PUIS, APPUYER SUR ●

* TEST DE LA JAUGE *
VERIFIER JAUGE = 100%
PUIS, APPUYER SUR ●

TEST ACTIONNEURS
⇓ ACCELERATEUR
⇕ CLAVIER
⇕ CLEF DE CONTACT
⇕ POIGNEE DE FREIN
⇕ BOUTON DE SECURITE
⇕ BOUTON DE ROULAGE
⇕ JAUGE
↑ TRAPPE BATTERIE

TEST TRAPPE BATTERIE
⌚
OUVRIR LA TRAPPE

TEST TRAPPE BATTERIE
⌚
FERMER LA TRAPPE

TEST TRAPPE BATTERIE	
RESULTAT :	
CONTACT DE	
TRAPPE	VALIDE

CHOISIR UNE FONCTION	
↓	LECTURES DEFAULTS
↕	TEST ACTIONNEURS
↕	LECTURE DES ETATS
↕	LECTURE VARIABLES
↕	ECHANGE UCE
↕	ECHANGE BATTERIE
↕	HISTORIQUE BATT.
↕	LECT. DISJONCTIONS
↕	IDENTITE UCE
↑	IDENTITE CONSOLE

ETAT DU SCOOTER	
ANTIDEM =	INACTIF
	VERROUILLE
	DEVERROUILL
MODE =	ECONOMIQUE
	NORMAL
	MANUT
CONTACT =	MARCHE
	ARRET
BEQUILLE =	REPLIEE
	DEPLIEE
SECURITE =	MARCHE
	ARRET
PR CHARGE =	CONNECTEE
	DECONNECTEE
ACCELERATEUR =	ACTIONNE
	RELACHE
CH ENTRETIEN =	ACTIF
	INACTIF
PHASE =	CHARGE
	SURCHARGE
	MAINTIEN EAU
	ROULAGE

CHOISIR UNE FONCTION	
⇓	LECTURES DEFAULTS
⇕	TEST ACTIONNEURS
⇕	LECTURE DES ETATS
⇕	LECTURE VARIABLES
⇕	ECHANGE UCE
⇕	ECHANGE BATTERIE
⇕	HISTORIQUE BATT.
⇕	LECT. DISJONCTIONS
⇕	IDENTITE UCE
↑	IDENTITE CONSOLE

↓ TOUTES VARIABLES
↕ GRAND AMPEREMETRE
↕ GRAND VOLMETRE
↑ GRAND TACHYMETRE

* VARIABLES (PAGE 1) *		
TENSION BATT =		XX.X V
COURANT BATT =		XXX A
JAUGE BATT =		XXX %

* VARIABLES (PAGE 2) *		
CHARGE =		XX AH
DECHARGE =		XX AH
SURCHARGE =		XX AH

Données depuis dernière de charge

* VARIABLES (PAGE 3) *		
TEMPERA. BATT =		XXX °C
TEMPERA. UCE =		XXX °C
TEMPERA. MOTEUR =		XXX °C

*= -64°
(NORMAL)*

* VARIABLES (PAGE 4) *		
TENSION BATT =		XX.X V
Ah SURCH. EAU =		XXX
SEUIL SURCHARGE =		XX.X

?

* VARIABLES (PAGE 5) *		
COURANT BATT =		XXX A
TAUX INDUIT =		XXX %
TAUX EXCITAT. =		XXX %

* VARIABLES (PAGE 6) *		
VITESSE =		XX.X Km/h
ACCELERATEUR =		XXX %
BUTEE DE JAUGE =		XXX %

?

↓ TOUTES VARIABLES
↑ GRAND AMPEREMETRE
↑ GRAND VOLMETRE
↑ GRAND TACHYMETRE

A

↓ TOUTES VARIABLES
↕ GRAND AMPEROMETRE
↕ GRAND VOLMETRE
↑ GRAND TACHYMETRE

V

↓ TOUTES VARIABLES
↑ GRAND AMPEREMETRE
↑ GRAND VOLMETRE
↑ GRAND TACHYMETRE

Km/h

CHOISIR UNE FONCTION
↓ LECTURES DEFAUTS
↑ TEST ACTIONNEURS
↑ LECTURE DES ETATS
↑ LECTURE VARIABLES
↑ ECHANGE UCE
↑ ECHANGE BATTERIE
↑ HISTORIQUE BATT.
↑ LECT. DISJONCTIONS
↑ IDENTITE UCE
↑ IDENTITE CONSOLE

* ECHANGE UCE *
LECTURE DE L'UCE EN COURS

INTERDIT

* ECHANGE UCE *
(LECT.FAITE) → NON : ○
ENVOI PARAM.
PRECEDENTS ? → OUI : ●

* ECHANGE UCE *
CONFIRMER → NON : ○
L'ECRITURE
DE L'UCE → OUI : ●

* ECHANGE UCE *
ECRITURE DE L'UCE
EN COURS

CHOISIR UNE FONCTION
↓ LECTURES DEFAUTS
↑ TEST ACTIONNEURS
↑ LECTURE DES ETATS
↑ LECTURE VARIABLES
↑ ECHANGE UCE
↑ ECHANGE BATTERIE
↑ HISTORIQUE BATT.
↑ LECT. DISJONCTIONS
↑ IDENTITE UCE
↑ IDENTITE CONSOLE

* ECHANGE BATTERIE *
→ NON : <input type="radio"/>
PARAMETRES A
INITIALISER ? → OUI : <input checked="" type="radio"/>

INTERDIT



* ECHANGE BATTERIE *
CONFIRMER → NON : <input type="radio"/>
L'ECRITURE
DE L'UCE → OUI : <input checked="" type="radio"/>

* ECHANGE BATTERIE *
ECRITURE DE L'UCE
EN COURS

CHOISIR UNE FONCTION	
↓	LECTURES DEFAUTS
↕	TEST ACTIONNEURS
↕	LECTURE DES ETATS
↕	LECTURE VARIABLES
↕	ECHANGE UCE
↕	ECHANGE BATTERIE
↕	HISTORIQUE BATT.
↕	LECT. DISJONCTIONS
↕	IDENTITE UCE
↑	IDENTITE CONSOLE

HISTORIQUE BATTERIE	
TOTAL CHARGE =	XXXXX
TOTAL DECHARGE =	XXXXX
TOT. SURCHARGE =	XXXXX

HISTORIQUE BATTERIE	
DEFAULT AJOUT EAU :	NON
NUMROUL =	XXXXX
DUREE BAT 50°C :	XH XS

CHOISIR UNE FONCTION
⇓ LECTURES DEFAULTS
⇕ TEST ACTIONNEURS
⇕ LECTURE DES ETATS
⇕ LECTURE VARIABLES
⇕ ECHANGE UCE
⇕ ECHANGE BATTERIE
⇕ HISTORIQUE BATT.
⇕ LECT. DISJONCTIONS
⇕ IDENTITE UCE
↑ IDENTITE CONSOLE

LECT DISJONCTIONS
DER-2 :
DER-1 :
DERNIERE :

CHOISIR UNE FONCTION
⇓ LECTURES DEFAUTS
⇕ TEST ACTIONNEURS
⇕ LECTURE DES ETATS
⇕ LECTURE VARIABLES
⇕ ECHANGE UCE
⇕ ECHANGE BATTERIE
⇕ HISTORIQUE BATT.
⇕ LECT. DISJONCTIONS
⇕ IDENTITE UCE
⇑ IDENTITE CONSOLE

* IDENTITE UCE *	
NUMERO SERIE :	AAAAAA
DATE FABRIC :	A 96 S28
VERSION SOFT :	4.2.3

* IDENTITE CONSOLE.. TEP	
VERSION :	V A.B
DU :	JO/MO/AN
NUM. SERIE :	XXXXXX

..IDENTITE CONSOLE *	
SOMME OCTET = AAA	
UBAT MESUREE = BB.B V	