

Contenu

Préface	1
Introduction	1
Manuel de l'utilisateur	1
Statut au moment de l'impression	1
Symboles utilisés	2
Informations d'identification du véhicule	3
Identification du véhicule	3
Etiquette d'identification du véhicule	4
Instructions d'utilisation du véhicule électrique	6
Effets de la température ambiante	6
Instructions pour le recyclage des batteries haute tension	6
Autonomie	7
Charge d'égalisation	8
Charge intelligente	8
Contrôle de panne de courant.....	9
Système haute tension.....	9
Précautions en cas d'accident	11
I Instruments et commandes	13

Instruments et commandes	14
Combiné d'instruments	16
Centre de message	18
Feux de détresse et clignotants	28
Lumières et interrupteurs	38
Interrupteur principal d'éclairage.....	38
Réglage manuel de la mise à niveau des phares	40
Commutateur d'indicateurs de direction/de feux de route.....	41
Système Smart Main Beam * (feux de route intelligents).....	42
Feux de brouillard arrière.....	44
Feux de détresse.....	44
Essuie-glace et lave-glace	45
Fonctionnement de l'essuie-glace avant.....	45
Fonctionnement de l'essuie-glace arrière.....	47
Système de direction	49
Réglage de la colonne de direction.....	49
Direction assistée électrique.....	50
Klaxon	51
Rétroviseurs	52

Rétroviseurs extérieurs.....	52
Rétroviseur intérieur	54
Pare-soleil.....	56
Vitres	57
Interrupteur de lève-vitre électrique	58
Fonctionnement du lève-vitre.....	58
Éclairage intérieur.....	61
Lampe intérieure avant.....	61
Lampe intérieure arrière.....	61
Fonctionnement automatique.....	62
Prise de courant	63
Prise de courant de la console avant	63
Ports de charge USB de la console arrière.....	64
Dispositifs de stockage.....	65
Instructions	65
Boîte à gants.....	65
Accoudoir de la console centrale	66
Porte-gobelet.....	67
Porte-gobelet de la console centrale	67

Accoudoir arrière et porte-gobelet arrière	67
Porte-bagages de toit *	68
Charge maximale autorisée pour le toit	68
Contrôle périodique	68
2 Climatisation	69
Ventilation	70
Filtre de climatisation.....	71
Bouches d'air	71
Panneau de commande de climatisation	73
Touche de raccourci pour l'interface de climatisation	73
Dégivrage/Désembuage.....	73
Lunette arrière chauffante	74
Touche de raccourci de marche/arrêt de climatisation	74
Interface de contrôle de la température électrique*	75
Interface de commande.....	75
Système On/Off	76
Refroidissement On/Off.....	76
Mode économie	76
Mode de circulation d'air	76

Mode de distribution d'air	77
Contrôle de la température.....	77
Commande de vitesse du ventilateur.....	77
Interface de contrôle automatique de la température *	78
Interface de commande.....	78
Auto Mode.....	79
Système On/Off	79
Refroidissement On/Off.....	79
Mode économie	79
Mode de circulation d'air	79
Mode de distribution d'air	80
Contrôle de la température.....	81
Commande de vitesse du ventilateur.....	81
3 Sièges et dispositifs de retenue.....	83
Sièges.....	84
Aperçu.....	84
Appuie-tête	84
Sièges arrière	87
Chauffage des sièges avant.....	87

Ceintures de sécurité.....	89
Protection offerte par les ceintures de sécurité	90
Port de la ceinture de sécurité.....	91
Les enfants et les ceintures de sécurité.....	95
Prétensionneurs de ceintures de sécurité	96
Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité	97
Système de retenue supplémentaire (airbag).....	99
Aperçu.....	99
Déploiement de l'airbag	100
Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas	103
Désactivation de l'airbag passager	105
Entretien et remplacement des airbags	106
Mise au rebut des airbags.....	108
Sièges pour enfants	109
Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants.....	109
Groupes de dispositifs de retenue pour enfants	112
Positions de retenue pour enfant approuvées	114
4 Démarrage et conduite	119
Clés	120

Aperçu.....	120
Remplacement de la pile	121
Serrures enfants	123
Systèmes antivol.....	124
Antidémarrage électrique	124
Système antivol de la carrosserie.....	124
Hayon	128
Démarrage et arrêt du système électrique.....	130
Commutateur START/STOP	130
Mode READY	131
Mise à l'arrêt du système électrique	133
Système d'alerte piéton	134
Conduite économique et environnementale	135
Rodage.....	135
Conduite économique et entretien.....	135
Conduite dans un environnement spécial.....	136
Exigences de recharge et de décharge.....	137
Recharge de votre véhicule à domicile.....	139
Points de charge installés	139

Guide de la recharge à domicile.....	139
Recharge et sensibilisation aux conditions médicales	140
Port de charge.....	140
Étiquette d'identification de la charge électrique	142
Recharge rapide	144
Charge lente	145
Informations sur la charge	148
Charge d'égalisation	149
Temps de charge	149
Décharge en cours	155
Transmission électrique.....	157
Instructions	157
Commande de changement de vitesse	157
Conduite en côte.....	160
Mode de conduite.....	161
Régénération d'énergie.....	162
Mode de protection	164
Système de freinage.....	166
Système de serrage hydraulique électronique des freins (EHBS)	166

Système de compensation du servomoteur hydraulique (HBC)	167
Système de freinage régénératif coopératif (CRBS)	167
Répartition électronique de la force de freinage (EBD)	168
Assistance électronique au freinage (EBA)	168
Système de freinage antiblocage (ABS).....	168
Contrôle d'immobilisation en côte (HHC).....	169
Auto Hold	170
Commande des feux de détresse en cas de freinage d'urgence (HAZ).....	172
Frein de stationnement électronique (EPB).....	173
Système de contrôle de la stabilité et système de contrôle de la traction.....	175
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	176
Système de régulation de vitesse adaptatif.....	177
Activation du système de régulation de vitesse adaptatif.....	177
Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif.....	180
Réglage de la distance de suivi de suivi du régulateur de vitesse adaptatif	180
Pause/veille du régulateur de vitesse adaptatif.....	181
Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif.....	181
Annulation du régulateur de vitesse adaptatif.....	182
Reprise du régulateur de vitesse adaptatif.....	182

Effacer la mémoire de vitesse	182
Altération et inefficacité du système de régulation de vitesse adaptative.....	182
Environnements de conduite spéciaux	183
Système d'aide à la conduite.....	186
Description de la caméra de vue avant.....	186
Description du radar de détection avant.....	187
Système d'assistance à la vitesse	188
Système d'assistance au maintien dans la voie	193
Système MG Pilot	197
Système de collision avant.....	200
Aide au stationnement	203
Aide au stationnement avec capteur à ultrasons.....	203
Caméra de stationnement *.....	204
Système de vue panoramique 360 *	205
Transport de charge.....	206
Chargement de l'espace de chargement	206
Chargement interne.....	207
Sécurité générale de remorquage.....	207
5 Informations d'urgence.....	209

Dispositifs d'avertissement de danger	210
Triangle d'avertissement.....	210
eCall - Assistance d'urgence SOS	211
Démarrage d'urgence	213
Récupération du véhicule	215
Remorquage pour récupération.....	215
Transporteur ou remorque avec corde.....	217
Réparation des pneus.....	219
Identification de l'outil.....	219
Réparation des pneus	219
Remplacement des fusibles.....	222
Fusibles.....	222
Boîte à fusibles.....	223
Remplacement des ampoules.....	230
Spécification de l'ampoule.....	230
Remplacement des ampoules.....	230
6 Maintenance.....	241
Maintenance.....	242

Entretien de routine.....	242
Capot.....	245
Ouverture du capot.....	245
Fermeture du capot.....	245
Alarme de capot ouvert.....	246
Compartiment avant.....	247
Système de refroidissement.....	248
Contrôle et appoint de liquide de refroidissement - EDS.....	248
Contrôle et appoint de liquide de refroidissement - ESS.....	249
Spécification du liquide de refroidissement.....	249
Freins.....	251
Plaquettes de frein.....	251
Contrôle et remplissage du liquide de frein.....	251
Spécification du liquide de frein.....	252
Batterie.....	253
Entretien de la batterie.....	253
Remplacement de la batterie.....	254
Batterie haute tension.....	255
Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie.....	255

Lave-glace	257
Contrôle et remplissage du liquide de lave-glace.....	257
Gicleurs de lave-glace	258
Essuie-glaces	259
Balais d'essuie-glace.....	259
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	260
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière	261
Pneu	262
Aperçu.....	262
Entretien des pneus.....	264
Indicateurs d'usure de pneu	264
Remplacement des pneus	265
Rotation du montage des roues.....	265
Chaînes à neige	266
Nettoyage et soin du véhicule	268
Extérieur.....	268
Nettoyage de l'intérieur	271
7 Données techniques	273
Données techniques - Dimensions	274

Poids.....	276
Poids tractable.....	277
Paramètres du moteur de traction	278
Fluides et capacités recommandés	279
Tableau de géométrie (à vide)	280
Roues et pneus.....	280
Pression des pneus (à froid)	280

Introduction

Manuel de l'utilisateur

Ce manuel décrit tous les véhicules et les spécifications des équipements de série de la gamme de modèles. Certaines des informations peuvent donc ne pas s'appliquer à votre voiture en particulier.

N'oubliez jamais que si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou les spécifications de votre voiture, votre Réparateur Agréé MG se fera un plaisir de vous conseiller.

Les illustrations contenues dans le Manuel du Propriétaire ne sont données qu'à titre indicatif.

Les informations présentées dans ce manuel peuvent varier légèrement selon la configuration du véhicule, la version du logiciel et la région de vente.

Statut au moment de l'impression

MG applique une politique d'amélioration constante des produits et se réserve donc le droit de modifier les spécifications sans préavis à tout moment. Bien que tous les efforts aient été mis en œuvre pour assurer l'exactitude complète des informations contenues dans cette publica-

tion, le fabricant ou le Réparateur agréé MG qui a fourni la publication ne peut être tenu responsable des inexactitudes ou de leurs conséquences, y compris les pertes ou les dommages matériels ou corporels, sauf en cas de dommages corporels causés par la négligence du fabricant ou du Réparateur agréé MG.

Symboles utilisés

Les symboles suivants utilisés dans ce manuel attirent votre attention sur des types d'informations spécifiques.

Avertissement



Ce symbole d'avertissement identifie des procédures qui doivent être suivies avec précision, ou des informations qui doivent être considérées avec beaucoup de soin, afin de réduire le risque de blessures corporelles ou de dommages graves à la voiture.

Important

IMPORTANT

Les consignes énoncées ici doivent être suivies à la lettre, sinon votre voiture pourrait être endommagée.

Remarque

Remarque : Ceci décrit des informations utiles.



Ce symbole indique que les pièces décrites doivent être éliminées par des personnes ou organismes autorisés afin de protéger l'environnement.

Astérisque

Un astérisque (*) apparaissant dans le texte identifie des caractéristiques ou des éléments d'équipement qui sont soit optionnels, soit montés uniquement sur certains véhicules de la gamme.

Informations sur les illustrations



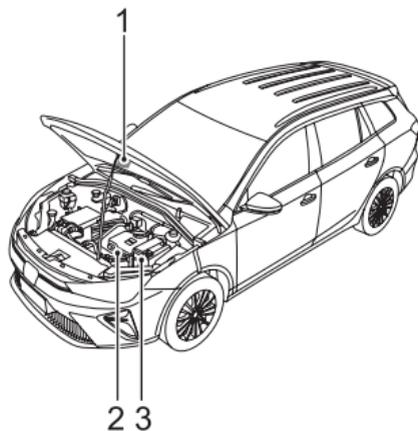
Identifient les composants expliqués.



Identifient le mouvement des composants expliqués.

Informations d'identification du véhicule

Identification du véhicule



- 1 Numéro de châssis (VIN)
- 2 Numéro du moteur de traction
- 3 Numéro de la transmission électrique

Indiquez toujours le numéro de châssis (VIN) lorsque vous

communiquez avec le Réparateur agréé MG. Si le moteur d'entraînement ou la transmission d'entraînement électrique est impliqué, il peut être demandé de fournir les numéros d'identification de ces ensembles.

Emplacement de l'identification du véhicule

Numéro de châssis (VIN)

- Sur le plancher sous le siège droit ;
- Sur la plaquette d'identification;
- Sur une plaque visible à travers le coin inférieur gauche du pare-brise;
- Sur la face intérieure du hayon visible en ouvrant le hayon.

Remarque : Le DLC est situé dans l'espace pour les pieds du conducteur à la base du panneau de carénage du côté droit. L'information du NIV peut être extraite du véhicule en utilisant l'équipement de diagnostic approuvé.

Numéro du moteur de traction

Estampillé sur la partie inférieure du boîtier du moteur de traction.

Préface

Numéro de la transmission électrique

Estampillé sur la partie supérieure du boîtier de la transmission électrique.

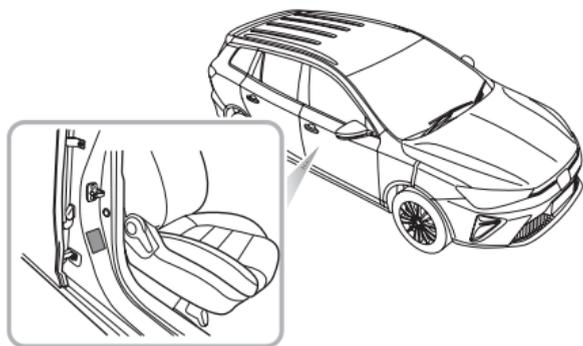
Étiquette d'identification du véhicule

L'étiquette d'identification du véhicule contient les informations suivantes :

- Numéro de réception par type
- Numéro de châssis (VIN)
- Poids brut du véhicule
- Poids brut du train
- Poids maximal de l'essieu avant
- Poids maximal de l'essieu arrière
- Code de peinture
- Code de garniture

Emplacement de l'étiquette d'identification du véhicule

L'étiquette d'identification du véhicule est située sur le côté inférieur du pied milieu du côté passager.



Instructions d'utilisation du véhicule électrique

Effets de la température ambiante

Les performances de fonctionnement de la batterie haute tension installée sur votre véhicule sont liées à la température ambiante. Cette batterie alimente le système d'alimentation du véhicule. Il est donc recommandé d'utiliser le véhicule, dans la mesure du possible, dans une plage de température comprise entre -15 et 45°C. Cela permettra de garantir le fonctionnement optimal du véhicule et de prolonger sa durée de vie. Cela permet de s'assurer que le véhicule est dans un état de fonctionnement optimal et de prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Des températures extrêmement élevées ou basses affecteront les performances de la batterie haute tension et du véhicule.

Instructions pour le recyclage des batteries haute tension

La batterie haute tension installée sur votre véhicule contient plusieurs cellules de batterie au lithium. Elle est installée au centre du châssis du véhicule. Une mise au rebut arbitraire peut entraîner une pollution, un danger

et des dommages pour l'environnement. La batterie haute tension DOIT être recyclée par un Réparateur agréé MG ou un professionnel du démantèlement agréé. Veuillez vous référer aux informations et exigences suivantes.

- SEUL le personnel qualifié doit travailler avec le système haute tension - il y a danger de MORT.
- Sécurité haute tension : le système haute tension installé sur votre véhicule comprend une batterie HT contenant des composants haute tension tels que des batteries au lithium et des faisceaux de câbles haute tension; n'essayez PAS de démonter une partie quelconque de ce système, le personnel professionnel dûment formé doit respecter la protection de l'isolation avant de travailler sur ou à proximité du système haute tension.
- Transport : La batterie haute tension est classée comme une matière dangereuse de catégorie 9 et doit être transportée par des véhicules qualifiés pour le transport de matières dangereuses de catégorie 9.
- Stockage : Tous les composants HT (y compris les batteries) doivent être stockés à température ambiante et dans un environnement sec. Ils doivent être tenus à l'écart des sources dangereuses, telles que les objets inflammables, les sources de chaleur et d'eau.
- Composition interne : La batterie haute tension est

composée de batteries au lithium (pack), d'un circuit imprimé, d'un câblage électrique HT et normal, d'un boîtier métallique et d'autres composants.

Il est fortement recommandé que la batterie haute tension usagée envoyée au rebut ou éliminée pour toute autre raison soit prise en charge par un Réparateur agréé MG.

Remarque : Instructions : Si vous décidez de ne pas faire appel au Réparateur agréé MG recommandé pour vous débarrasser de votre batterie haute tension, la responsabilité des conséquences de la pollution de l'environnement ou des accidents doit être assumée par le propriétaire.

Autonomie

L'autonomie de votre véhicule dépend de l'état de la batterie HT, de la quantité d'électricité disponible, de l'âge du véhicule (durée de vie restante de la batterie), de la météo, de la température, de l'état de la route et des habitudes de conduite, etc.

L'autonomie peut être affectée par d'autres charges électriques (telles que la climatisation, l'éclairage, etc.), le style de conduite et les conditions routières générales.

Il convient de noter que :

- L'autonomie est liée au taux de décharge. Afin d'éviter qu'un taux de décharge élevé n'affecte les performances de la batterie haute tension, il est recommandé de connecter le véhicule à un chargeur approprié dès l'allumage du témoin de batterie faible dans le tableau de bord.
- L'autonomie réelle du véhicule diminue avec l'augmentation de l'âge du véhicule.
- L'utilisation de la climatisation réduit l'autonomie.
- L'autonomie varie en fonction de la vitesse.
- A basse température, l'autonomie sera réduite en raison des caractéristiques de température de la batterie pendant l'utilisation.
- Dans certains cas de températures extrêmes et de faible tension de la batterie, une accélération insuffisante ou une réduction de la puissance est possible, ceci est dû aux caractéristiques de la batterie.

Pour aider à augmenter l'autonomie du véhicule, veuillez observer ce qui suit :

- Faites entretenir le véhicule régulièrement selon le programme d'entretien.
- Assurez-vous toujours que la pression des pneus est correcte.

Préface

- Essayez d'utiliser le véhicule entre les températures ambiantes recommandées.
- Ne garez pas ou ne stockez pas le véhicule pendant de longues périodes avec un état de charge faible, si possible chargez le véhicule dès que possible avant le stockage.
- Retirez les articles inutiles pour réduire la charge du véhicule.
- L'utilisation de systèmes à forte consommation d'énergie tels que la climatisation et le chauffage consomme de grandes quantités d'énergie, ce qui réduit l'autonomie.
- À vitesse élevée, si possible, fermez les fenêtres pour réduire la résistance au vent et la consommation d'énergie.
- Essayez de maintenir une vitesse constante à tout moment, évitez les accélérations et les freinages constants.
- Pendant l'accélération, appuyez sur la pédale d'accélérateur aussi délicatement que possible.
- En décélération, relâchez la pédale d'accélérateur; dans certaines conditions, si vous n'enfonchez pas le frein ou si vous l'enfonchez doucement, le système de régénération d'énergie (KERS) aidera à charger la batterie HT et prolongera l'autonomie.

Charge d'égalisation

Afin d'aider à prolonger la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé d'effectuer une charge d'égalisation à intervalles réguliers.

Voir "Charge d'égalisation" dans la section "Démarrage et conduite".

Charge intelligente

Le SOC de la batterie 12V est constamment surveillé, lorsque l'interrupteur Start/Stop est en position OFF, il est possible, dans certaines conditions, que la batterie HT charge automatiquement la batterie 12V pour assurer le démarrage du véhicule. Cette fonction s'activera et se désactivera automatiquement.

Remarque : Le système suspendra la charge intelligente en cas de défaut, au démarrage ou si le véhicule est chargé par un dispositif externe.

Remarque : L'autonomie du véhicule sera réduite après la charge intelligente.

Remarque : La fonction de charge intelligente est suspendue lorsque la batterie haute tension est dans un état de charge bas.

Contrôle de panne de courant

En cas d'accident ou d'impact grave, un signal du module de commande d'airbag (SDM) déconnecte les relais du système de gestion de la batterie, isolant la batterie haute tension des systèmes du véhicule.

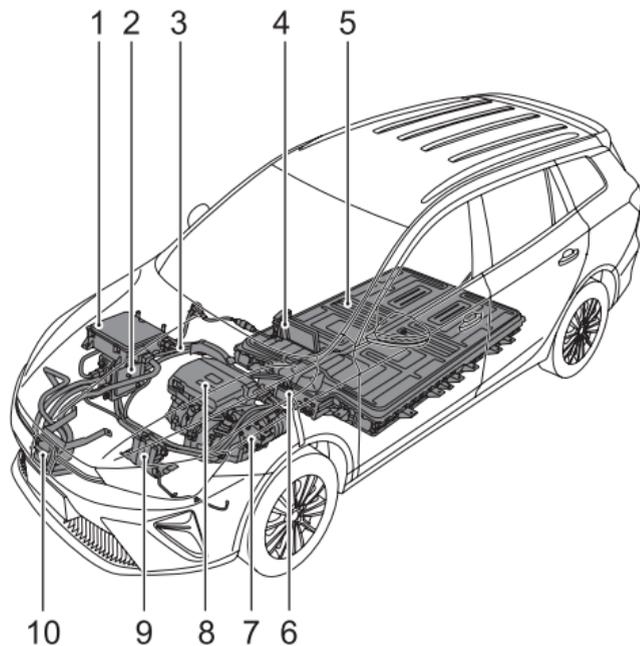
Système haute tension



- ***Le système haute tension utilisé sur votre véhicule présente des tensions alternatives et continues allant jusqu'à environ 438V. Tous les composants haute tension ont des étiquettes d'avertissement attachées-vous devez respecter ces avertissements et toutes les exigences lorsque vous travaillez à l'intérieur ou à proximité de ces zones.***
- ***SEUL le personnel qualifié doit travailler sur ou avec le système haute tension - il y a danger de MORT.***

Préface

La disposition des composants du système haute tension est illustrée ci-dessous :



- 1 Unité de charge combinée (CCU)
- 2 Unité de distribution électrique (PDU)
- 3 Faisceau haute tension
- 4 Chauffage électrique
- 5 Batterie haute tension (ESS)
- 6 Déconnexion manuelle de service (MSD)
- 7 Compresseur de climatisation électrique
- 8 Transmission électrique
- 9 Chauffage de batterie HT
- 10 Port de charge

Précautions en cas d'accident



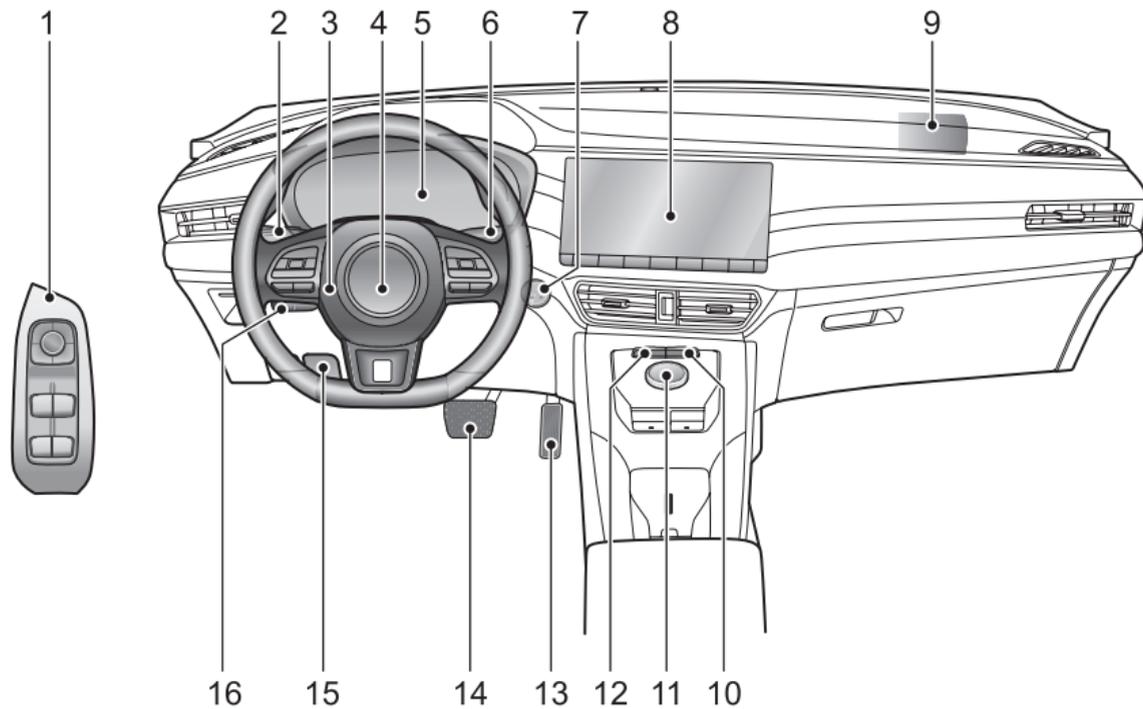
- *S'assurer que le véhicule est en P, que le frein de stationnement est serré et que le système d'alimentation du véhicule est coupé.*
- *Si des câbles du véhicule sont exposés, afin d'éviter un choc électrique ou même la mort, NE faites AUCUN contact avec un câble.*
- *Si le véhicule prend feu, et si le feu est petit et lent, un extincteur à dioxyde de carbone peut être utilisé pour éteindre le feu, et contactez les services d'incendie dès que possible; si le feu est grand et se propage rapidement, évacuez immédiatement le véhicule et contactez les services d'incendie immédiatement.*
- *Si le véhicule est impliqué dans une collision et qu'il ne peut pas redémarrer, le câble négatif de la batterie 12V et le dispositif de déconnexion manuelle (MSD) DOIVENT être débranchés avant le sauvetage.*
- *Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, coupez le système d'alimentation du véhicule et évacuez la voiture immédiatement. Le câble négatif de la batterie 12V et la déconnexion de service manuelle (MSD) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage ou dès que le véhicule est remis à flot/sorti de l'eau. Observer l'eau/le véhicule pour tout signe anormal tel que des bulles ou des bruits excessifs, cela peut indiquer des problèmes de court-circuit de la batterie, si aucun signe n'est évident il ne devrait pas y avoir de risque de choc de la carrosserie et la récupération peut commencer.*
- *Si la voiture est récupérée par un agent de récupération indépendant, contacter le réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.*
- *Le véhicule est fourni avec une carte d'information sur les interventions d'urgence. Veuillez montrer la carte au personnel de secours à leur arrivée.*

Instruments et commandes

14	<i>Instruments et commandes</i>	67	<i>Porte-gobelet</i>
16	<i>Combiné d'instruments</i>	68	<i>Porte-bagages de toit *</i>
18	<i>Centre de message</i>		
28	<i>Feux de détresse et clignotants</i>		
38	<i>Lumières et interrupteurs</i>		
45	<i>Essuie-glace et lave-glace</i>		
49	<i>Système de direction</i>		
51	<i>Klaxon</i>		
52	<i>Rétroviseurs</i>		
56	<i>Pare-soleil</i>		
57	<i>Vitres</i>		
61	<i>Éclairage intérieur</i>		
63	<i>Prise de courant</i>		
65	<i>Dispositifs de stockage</i>		

Instruments et commandes

Instruments et commandes

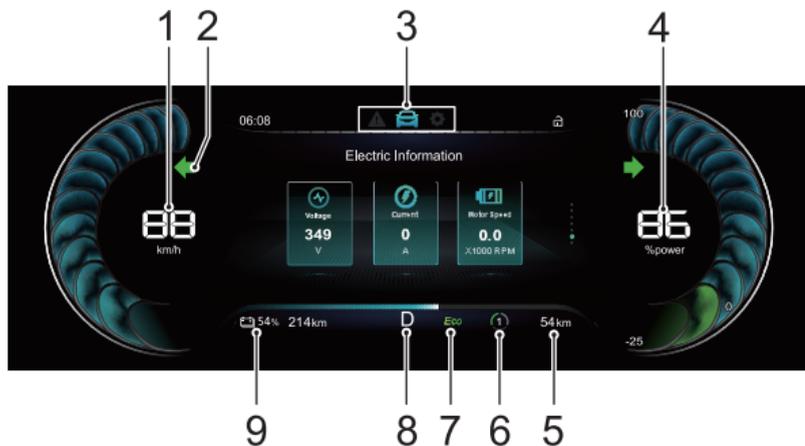


Instruments et commandes

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Bloc de commutateurs de réglage des vitres et des rétroviseurs électriques | 16 | Levier de commande du régulateur de vitesse |
| 2 | Interrupteur à tige d'indicateur de direction/de feux de route | | |
| 3 | Bouton de klaxon | | |
| 4 | Airbag conducteur | | |
| 5 | Combiné d'instruments | | |
| 6 | Levier de commande d'essuie-glace | | |
| 7 | Commutateur START/STOP | | |
| 8 | Système de divertissement embarqué | | |
| 9 | Airbag passager avant | | |
| 10 | Commutateur de sélection de la régénération d'énergie (KERS) | | |
| 11 | Bouton de commande de changement de vitesse | | |
| 12 | Sélecteur du mode de conduite | | |
| 13 | Pédale d'accélérateur | | |
| 14 | Pédale de frein | | |
| 15 | Poignée d'ouverture du capot | | |

Instruments et commandes

Combiné d'instruments



- 1 Combiné d'instruments
- 2 Feux de détresse et clignotants
- 3 Centre de message
- 4 Indicateur de puissance
- 5 Odomètre
- 6 Niveau de régénération d'énergie
- 7 Mode de conduite
- 8 Affichage du rapport
- 9 Compteur d'électricité et autonomie jusqu'à vide

Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule en km/h.

Feux de détresse et clignotants

Se reporter à la section « Témoins et indicateurs d'avertissement » de ce chapitre.

Centre de message

Se référer à « Centre de messages » dans ce chapitre.

Indicateur de puissance

Indique le statut de puissance du système d'entraînement électrique en pourcentage. Si la puissance affiche une valeur positive, cela signifie que le système électrique produit de la puissance pour entraîner le véhicule; si la puissance affiche une valeur négative, cela signifie que le système électrique régénère une partie de l'énergie cinétique en énergie électrique

Odomètre

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Niveau de régénération d'énergie

Affiche le niveau actuel de régénération d'énergie du véhicule. Pour plus d'informations, se référer à « Régénération d'énergie » dans la section « Démarrage et conduite ».

Mode de conduite

Affiche le mode de conduite actuel du véhicule. Pour plus d'informations, se référer à « Mode de conduite » dans la section « Démarrage et conduite ».

Affichage du rapport

Affiche la position actuelle du rapport de la transmission électrique. Pour plus d'informations, se référer à la section « Transmission électrique » dans la section « Démarrage et conduite ».

Compteur d'électricité et autonomie jusqu'à vide

Affiche le niveau actuel de charge de la batterie haute tension en pourcentage et l'autonomie restante du véhicule avant que la batterie haute tension ne se décharge.

Instruments et commandes

Centre de message

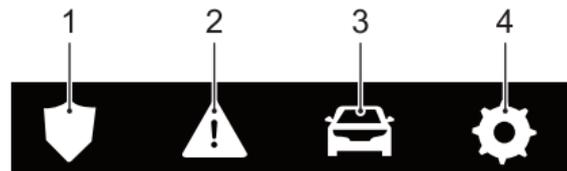
Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY, la fonction d'affichage des informations du véhicule peut être sélectionnée comme suit :



- Appuyer sur le bouton UP/DOWN/LEFT/RIGHT (haut/bas/gauche/droite) dans le bloc de commutateurs multifonctions du volant droit, ce qui permet d'accéder aux options d'informations générales et de les afficher.

- Appuyer sur le bouton HAUT/BAS du commutateur multifonction du volant droit pour faire défiler les options.
- Appuyer sur le bouton OK dans le bloc de commutateurs multifonctions du volant droit pour confirmer la sélection d'options ou appuyer longtemps sur le bouton OK pour réinitialiser.

Le centre de messages fournit les informations suivantes:



- 1 Sécurité active
- 2 Information d'avertissement
- 3 Ordinateur de trajet
- 4 Réglage

Sécurité active

Affiche les informations de sécurité active du véhicule.

Pour plus d'informations, se référer à « Système de régulation de vitesse adaptatif » et « Système d'aide à la conduite » dans la section « Démarrage et conduite ».

Information d'avertissement

Affiche toutes les informations d'avertissement ou les notes importantes qui sont actuellement pertinentes pour le véhicule.

Ordinateur de trajet

La fonction d'ordinateur de trajet contient les éléments suivants :

- Page par défaut
- Trajet actuel : affiche l'autonomie, la durée, la vitesse moyenne et la consommation moyenne depuis le démarrage. Ces valeurs seront réinitialisées après une période d'arrêt. Il peut être réinitialisé en appuyant longuement sur la touche "OK" du groupe de touches multifonctions droit du volant.
- Total cumulé : affiche l'autonomie, la durée, la vitesse moyenne et la consommation moyenne depuis la réini-

tialisation. Il peut être réinitialisé en appuyant longuement sur la touche "OK" du groupe de touches multifonctions droit du volant.

- Flux d'énergie
- Pression du pneu : Affiche les pressions et températures actuelles des pneus.
- Informations électriques : affiche l'état de fonctionnement actuel du véhicule, y compris la tension, le courant et le régime du moteur électrique.
- Batterie 12V : affiche les informations sur la batterie 12 V.

Réglage

Seuil de survitesse

Permet de régler le seuil d'alarme de survitesse, veuillez noter que la fonction d'alarme de survitesse est désactivée lorsque "OFF" est affiché.

Niveau de luminosité

Affiche le niveau actuel et permet de régler la luminosité du rétroéclairage.

Instruments et commandes

Prochain entretien

Affiche les informations sur l'entretien actuel du véhicule.

Message d'avertissement

Les messages d'avertissement et les invites sont affichés dans le centre de messages d'information dans le groupe d'instruments. Toutes les communications sont affichées dans des messages contextuels qui peuvent être classés dans les catégories suivantes :

- Instructions de fonctionnement
- Instructions sur l'état du système
- Alerte de dysfonctionnement du système

Veuillez suivre les instructions affichées dans le message contextuel ou, dans le cas d'un message d'avertissement, veuillez vous référer à la section correspondante du manuel du propriétaire pour suivre les instructions correctes.

Voici une sélection de messages d'avertissement qui peuvent apparaître dans le centre de messages d'information.

Message d'avertissement	Action
Défaut du système de charge de la batterie 12V	Indique que le système de charge de la batterie 12V a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.
Défaut du système d'allumage	Indique que le mode électrique a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.
Défaut du bouton Start/Stop	Indique que le commutateur START/STOP (démarrage/arrêt) a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.
Défaut d'entrée passive	Indique que la fonction d'entrée passive sans clé a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Instruments et commandes

Message d'avertissement	Action
Défaut ABS	Indique que le système de freinage antiblocage (ABS) a détecté une anomalie et que la fonction ABS est sur le point d'être désactivée. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.
Problème de frein	Indique qu'un défaut a été détecté dans le système de freinage, tel qu'un niveau bas/une perte de liquide de frein ou une défaillance du répartiteur électronique de force de freinage, arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, couper le système d'alimentation du véhicule, vérifier le niveau de liquide de frein et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Action
Défaut du système iBooster	Ralentir, arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du contrôle de stabilité	Indique que le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.
Défaut du contrôle de traction	Indique que le système de contrôle de la traction (TCS) a détecté une anomalie. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Instruments et commandes

Message d'avertissement	Action
Force du frein de stationnement insuffisante	Indique que le système de frein de stationnement électronique a détecté une anomalie lors du stationnement. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Problème Autohold	Indique que la fonction de maintien automatique a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Action
Performances EPS réduites	Indique que le système de direction assistée électrique (EPS) présente une défaillance générale et que les performances sont réduites. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et mettez le système électrique du véhicule en position OFF. Après un court instant, mettre le système d'alimentation du véhicule en position READY (prêt), conduire le véhicule sur une courte distance et contrôler le fonctionnement de la direction. Si le message est toujours affiché ou si l'assistance à la direction est réduite, contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Instruments et commandes

1

Message d'avertissement	Action
Défaillance de l'assistance EPS	Indique que le système de direction assistée électrique (EPS) est défaillant. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.
Défaut d'angle de braquage	Indique que le capteur d'angle de braquage est défaillant. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Angle de braquage non calibré	Indique que le capteur d'angle de braquage n'est pas calibré. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut ESCL	Indique que le système ESCL a détecté un défaut. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Action
Défaut d'airbag	Indique que le SDM a détecté une anomalie. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité, mettez le système électrique du véhicule en position OFF et contactez immédiatement un Réparateur agréé MG.
Défaut TPMS	Indique que le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Batterie faible du capteur de pneu avant gauche/avant droit/arrière gauche/arrière droit	Indique que le TPMS a détecté qu'un capteur a une batterie faible. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Instruments et commandes

Message d'avertissement	Action
Défaut du système d'alerte piéton	Indique que le système d'alerte pour les piétons a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système de stationnement	Indique que le système de stationnement a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système de contrôle du véhicule, demander de l'aide au poste de service.	Indique que le système de contrôle du véhicule a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système de contrôle du véhicule, conduire prudemment	Indique que le système de contrôle du véhicule a détecté un défaut et que la puissance est limitée. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Action
Défaut du système de contrôle du véhicule, s'arrêter en toute sécurité.	Indique que le système de contrôle du véhicule a détecté un défaut grave. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le moteur et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Surchauffe du moteur	Indique que le moteur a surchauffé. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Surchauffe du liquide de refroidissement EDU	Indique que le liquide de refroidissement EDS a surchauffé. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Instruments et commandes

1

Message d'avertissement	Action
Défaut moteur	Indique que le moteur de traction a détecté une anomalie. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité, mettez le système électrique du véhicule en position OFF et contactez immédiatement un Réparateur agréé MG.
Défaut ESS-PTC : réparer	Veillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
DANGER! Évacuez le véhicule en toute sécurité!	Dès que les conditions le permettent, arrêter le véhicule en toute sécurité évacuer immédiatement tous les occupants et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'avertissement	Action
Sortir immédiatement du véhicule !	Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et évacuez immédiatement tous les occupants, puis contactez immédiatement un Réparateur agréé MG.
Défaut du système de caméra avant	Il indique que la caméra avant a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Echec du calibrage de la caméra frontale	Indique que le calibrage du module de caméra frontale (FVCM) a échoué. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Echec de calibrage du RADAR	Indique que le calibrage du module radar a échoué. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Instruments et commandes

Message d'avertissement	Action
Défaut du système d'avertissement de franchissement de ligne	Indique que le système de détection de franchissement de ligne (LDW) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système d'assistance au maintien dans la voie	Indique que le système d'assistance au maintien dans la voie (LKA) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système de freinage automatique d'urgence	Indique que le système de freinage automatique d'urgence (AEB) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Action
Défaut du système de freinage d'urgence automatique pour piétons	Indique que le système de freinage automatique d'urgence pour les piétons (AEBP) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système de collision avant	Indique que le système d'alerte de collision avant (FCW) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système MG Pilot	Indique que le système pilote MG a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système ACC	Indique que le système de régulation de vitesse adaptative (ACC) a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Instruments et commandes

1

Message d'avertissement	Action
Défaut de l'assistance de vitesse manuelle	Indique que la fonction d'assistance manuelle de vitesse (MSA) a échoué. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut de l'assistance de vitesse intelligente	Indique que la fonction d'assistance de vitesse intelligente (ISA) a échoué. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.
Défaut du système eCall	Indique au conducteur, par le biais d'un témoin SOS jaune, que le système eCall a détecté un défaut et ne fonctionne pas selon ses paramètres. Le voyant de statut du bouton SOS clignote deux fois par seconde. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Message d'avertissement	Action
Défaillance du système eCall	Indique au conducteur, par le biais d'un voyant SOS rouge, que le système eCall est défaillant et qu'il n'est pas en mesure d'intervenir en cas d'accident. Le voyant de statut du bouton SOS n'est pas allumé. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.
eCall en cours de traitement	Indique au conducteur par le biais d'un témoin SOS vert qu'un appel aux services d'urgence est en cours. Le voyant de statut du bouton SOS clignote une fois par seconde.
Auto eCall désactivé	Indique au conducteur, via un voyant SOS rouge, que le service eCall automatique est désactivé. Contacter un réparateur agréé MG pour réactiver la fonction eCall automatique.

Instruments et commandes

Feux de détresse et clignotants

Certains témoins d'avertissement s'allument ou clignotent accompagnés d'un signal sonore. Certains témoins d'avertissement sont accompagnés d'un symbole d'avertissement momentané et d'un message textuel affiché dans le centre d'information du tableau de bord.

Indicateur de faisceau principal - Bleu



Ce témoin s'allume lorsque le feu de route des phares est allumé.

Indicateur de faisceau principal automatique - Vert



Ce témoin s'allume lorsque la fonction de feux de route automatiques est activée.

Indicateur de feux de croisement - Vert



Ce témoin s'allume lorsque le feu de croisement des phares est activé.

Indicateur de feux latéraux - Vert



Ce témoin s'allume lorsque les feux latéraux sont allumés.

Indicateur de feux antibrouillard arrière - Jaune



Ce témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Indicateurs de direction - Vert



Les indicateurs de direction gauche et droite sont représentés par des flèches directionnelles qui sont situées en haut du bloc d'instruments. Lorsque les clignotants sont activés, le témoin de clignotant du côté correspondant clignote également. Si les feux de détresse sont allumés, les témoins de clignotants clignotent ensemble. Si l'un ou l'autre des témoins de clignotant du tableau de bord clignote très rapidement, cela indique que le clignotant du côté correspondant est défaillant.

Remarque : La défaillance d'une lampe répétitrice latérale n'aura aucun effet sur la fréquence de clignotement de la lampe indicatrice de direction.

Avertissement de coussin gonflable - Rouge



Si ce témoin s'allume, cela indique une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité, mettez le système électrique du véhicule en position OFF et contactez immédiatement un Réparateur agréé MG. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident.

Témoin de ceinture de sécurité non bouclée - Rouge



Si ce témoin s'allume ou clignote, cela indique que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager n'est pas bouclée.

Témoin de dysfonctionnement du système de charge de la batterie basse tension - Rouge



Lorsque le système d'alimentation du véhicule est mis en position ON, ce témoin s'allume dans le cadre d'un auto-test, lorsque le système est mis en position READY, le témoin s'éteint. Si le témoin s'allume pendant la conduite, contacter dès que possible un réparateur agréé MG.

Si la batterie est faible, ce témoin s'allume et un message s'affiche au centre d'information. Dans ce cas, le système limitera ou éteindra certains appareils électriques. Vérifier que le système d'alimentation du véhicule est en mode READY pour charger la batterie.

Avertissement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - Jaune



Si ce témoin s'allume, cela indique que la pression d'un pneu est faible, vérifier la pression des pneus.

Si ce témoin clignote d'abord puis reste allumé après un certain temps, cela indique que le système a détecté une

Instruments et commandes

anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Avertissement de fonctionnement et de défaut du système de contrôle de stabilité/contrôle de traction - Jaune



Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de contrôle de stabilité/contrôle de traction a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Si ce témoin clignote pendant la conduite, cela indique que le système fonctionne pour aider le conducteur.

Avertissement d'arrêt du système de contrôle de stabilité/contrôle de traction - Jaune



Si le système de contrôle de stabilité/système de contrôle de traction est désactivé manuellement, ce témoin s'allume.

Avertissement ABS - Jaune



Si ce témoin s'allume, cela indique que l'ABS a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Si une défaillance de l'ABS se produit pendant la conduite, la fonction ABS sera désactivée alors que le freinage normal sera toujours disponible. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Avertissement du système d'assistance / système de freinage - Jaune/Rouge



Si le système d'assistance détecte une défaillance, ce témoin s'allume en jaune, ralentir, arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Si le système d'assistance ou le système de freinage subit une défaillance grave, ou si le niveau de liquide de frein descend en dessous du niveau minimum, ce témoin s'allume en rouge, arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre l'interrupteur START/STOP et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Témoin de direction assistée électrique (EPS)/ de blocage de la colonne de direction électrique (ESCL) - Jaune/Rouge



Le témoin est utilisé pour indiquer une défaillance de la direction assistée électrique ou une défaillance du verrouillage électronique de la colonne de direction.

Si ce témoin s'allume en jaune, cela indique que le système de direction assistée électrique a une défaillance générale et que les performances sont réduites. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet. Si le témoin s'allume toujours après avoir redémarré le véhicule et roulé un court instant, contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Si ce témoin s'allume en rouge, cela indique que le système de direction assistée électrique a une défaillance générale concernant la détection de l'angle de braquage. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Si ce témoin s'allume en rouge et clignote, cela indique que le système de direction assistée électrique a une panne grave. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Si le témoin s'allume en jaune et clignote continuellement, accompagné d'un avertissement sonore, cela signifie que le verrouillage électrique de la colonne de direction a détecté un défaut ou est tombé en panne. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible. Si ce témoin s'éteint après avoir clignoté pendant un certain temps, cela indique que le volant est bloqué, essayer de faire tourner le volant pour éliminer toute charge défavorable.

Avertissement du système d'immobilisation - Rouge



Si aucune clé valide n'est détectée, ce témoin s'allume en rouge. Utiliser la bonne clé, ou mettre la clé intelligente au fond du porte-gobelet de la console centrale. Pour les exigences spécifiques à un emplacement, se reporter à la « Procédure de démarrage alternative » dans la section « Démarrage et conduite ».

Si la pile de la télécommande est faible, ce témoin clignote, remplacer la pile dès que possible.

Instruments et commandes

Témoin d'état du frein de stationnement électronique (EPB)/maintien automatique - Rouge/Vert



Si ce témoin s'allume en rouge, cela indique que le système EPB est activé. Si ce témoin s'allume en rouge et clignote, cela indique que le système EPB est défaillant. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Lorsque le système de maintien automatique fonctionne pour aider le conducteur, ce témoin s'allume en vert.

Avertissement de dysfonctionnement du système de frein de stationnement électronique (EPB) - Jaune



Si une défaillance du système EPB est détectée ou si le système est en cours de diagnostic, ce témoin s'allume. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Témoin READY - Vert



Ce témoin est utilisé pour indiquer que le véhicule est prêt à rouler.

Indicateur d'état de charge - Jaune



Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est connecté à un point de charge, il s'éteint une fois la charge terminée.

Indicateur de connexion de charge - Rouge



Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est connecté à un point de charge.

Avertissement de dysfonctionnement du système d'alimentation - Jaune/Rouge



Si ce témoin s'allume en jaune, cela indique que le véhicule a détecté un défaut et que la puissance est limitée. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Si ce témoin s'allume en rouge, cela indique que le véhicule a détecté un défaut grave. Arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre l'interrupteur START/STOP et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement de surchauffe du moteur - Rouge



Ce témoin s'allume si la température du moteur est trop élevée. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Avertissement de dysfonctionnement du moteur - Rouge



Si un défaut ou une défaillance est détecté dans le moteur ou le boîtier électronique de puissance du système d'entraînement électrique, cette lampe s'allume. Arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre l'interrupteur START/STOP et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Avertissement de batterie faible du bloc de batteries haute tension - Jaune



Cette lampe s'allume lorsque la charge de la batterie haute tension est faible, si la tension continue à baisser, cette lampe clignote. Dans la mesure du possible, veuillez charger la batterie haute tension avant que ce témoin ne clignote.

Avertissement de déconnexion de la batterie haute tension - Jaune



Lorsque le bloc-batterie haute tension est connecté, cette lampe ne s'allume pas. Cette lampe s'allume uniquement lorsque la batterie haute tension est déconnectée ou isolée.

Avertissement de dysfonctionnement de la batterie haute tension - Rouge



Ce témoin s'allume si un défaut est détecté ou si la batterie haute tension est défaillante. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Instruments et commandes

Ce témoin clignote si la température de la batterie haute tension est trop élevée. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, couper le contact et quitter le véhicule immédiatement. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Si une défaillance d'adhérence du relais du bloc batterie haute tension est enregistrée, ce témoin clignote. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Avertissement de puissance de conduite limitée - Jaune



Ce témoin s'allume si la puissance du véhicule a été réduite.

Indicateur de système d'assistance de voie - Vert/Jaune



Ce témoin s'allume en jaune lorsque la fonction d'assistance au maintien dans la voie est activée, le témoin s'éteint lorsque la fonction est désactivée. Ce témoin s'allume en vert lorsque la fonction est activée.



Ce témoin s'allume en jaune lorsque la fonction de prévention de franchissement de ligne ou la fonction d'assistance au maintien dans la voie est activée, le témoin s'éteint lorsque la fonction est désactivée. Ce témoin s'allume en vert lorsque la fonction est activée.

Si le système d'assistance au maintien dans la voie ne peut pas fonctionner normalement, le témoin correspondant clignote en jaune puis reste allumé après un certain temps. Si cet avertissement persiste, contacter un réparateur agréé MG.

Pour plus d'informations, se référer à Système d'assistance au maintien dans la voie, dans la section Démarrage et conduite.

Indicateur du système MG Pilot - Vert/Jaune



Ce témoin s'allume en jaune lorsque la fonction MG Pilot est activée, le témoin s'éteint lorsque la fonction est désactivée.

Cette lampe s'allume en vert lorsque la fonction MG Pilot est activée.

Si le système MG Pilot n'est pas en mesure de fonctionner normalement, la lampe clignote en jaune puis reste allumée après un certain temps. Si cet avertissement persiste, contacter un réparateur agréé MG.

Pour plus d'informations, se référer à « Système MG Pilot » dans la section « Démarrage et conduite ».

Témoin du système de collision avant - Jaune



Ce témoin s'allume en jaune lorsqu'une des fonctions du système de collision avant est désactivée.

Lorsque toutes les fonctions du système de collision avant sont activées, si le témoin reste allumé, cela indique que le système n'est pas en mesure de fonctionner normalement. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, se référer à « Système de collision avant » dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur du système d'assistance de vitesse manuelle - Vert/Jaune



Ce témoin s'allume en jaune lorsque la fonction d'assistance manuelle à la vitesse est activée.

Ce témoin s'allume en vert lorsque la fonction d'assistance manuelle à la vitesse est activée.

Si le système d'assistance manuelle à la vitesse n'est pas en mesure de fonctionner normalement, le témoin clignote en jaune puis s'éteint.

Essayer de rétablir cette fonction. Si cette fonction ne peut pas être activée, contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, se référer à « Système d'assistance de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur de vitesse du système d'assistance à la vitesse manuelle



Ce témoin s'allume lorsque la fonction d'assistance manuelle à la vitesse est activée. 'NNN' indique la valeur de réglage actuelle de la limite de vitesse.

Témoin du système d'assistance intelligente à la vitesse - Vert/Jaune



Ce témoin s'allume en jaune lorsque la fonction d'assistance intelligente à la vitesse est activée.

Ce témoin s'allume en vert lorsque la fonction d'assistance intelligente à la vitesse est activée.

Si le système d'assistance intelligente à la vitesse n'est pas en mesure de fonctionner normalement, le témoin clignote en jaune puis s'éteint.

Essayer de rétablir cette fonction. Si cette fonction ne peut pas être activée, contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, se référer à « Système d'assistance de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite ».

Indicateur de panneau de limitation de vitesse - Rouge



NNN indique la valeur de vitesse du panneau de limitation de vitesse actuellement reconnu.

Lorsque la fonction d'assistance intelligente à la vitesse est activée ou que la fonction d'information sur les limitations de vitesse (SLIF) est activée, le témoin clignote si la limite de vitesse est dépassée. Ralentir.

Pour plus d'informations, se référer à « Système d'assistance de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite ».

Témoin d'information supplémentaire sur les panneaux de limitation de vitesse - Jaune



Ce témoin s'allume lorsque le panneau de limitation de vitesse actuellement reconnu comporte des informations supplémentaires. Veuillez y prêter attention.

Pour plus d'informations, se référer à « Système d'assistance de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite ».

Témoin du système de régulation de vitesse adaptative - Jaune/Vert



Si la fonction de régulation de vitesse adaptative est activée, le système de régulation de vitesse adaptative passe en état de veille, le témoin s'allume en jaune.

Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative fonctionne, le témoin s'allume en vert, cela indique que le système de régulation de vitesse adaptative est activé.

Témoin de dysfonctionnement du système de régulation de vitesse adaptative - jaune



Ce témoin s'allume si une défaillance du système de régulation de vitesse adaptative est détectée. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Témoin SOS eCall - Rouge/Jaune/Vert



Si le système est prêt et qu'un appel aux services d'urgence (eCall) est en cours, le témoin s'allume en vert.

Si le système est toujours capable d'envoyer un message d'information sur le véhicule au centre d'appel, mais que les autres capacités d'eCall sont limitées en raison d'un défaut du système, l'indicateur s'allume en jaune. Si le système eCall est défaillant et non opérationnel, l'indicateur s'allume en rouge. Si l'indicateur jaune ou rouge est allumé en permanence après l'auto-test du système, contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Indicateur de messages de défaillance du système - Jaune

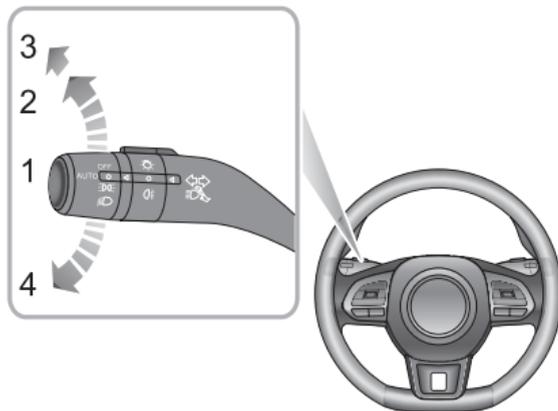


Ce témoin est utilisé pour alerter le conducteur d'un avertissement mémorisé. Se référer à « Centre de messages » dans cette section pour ces défaillances.

Remarque : Dans certaines circonstances, un témoin lumineux peut s'allumer ou un message d'avertissement s'afficher pour indiquer un problème avec le système associé, cela n'indique pas nécessairement une anomalie. En cas de doute, veuillez demander conseil à un Réparateur agréé MG.

Lumières et interrupteurs

Interrupteur principal d'éclairage



- 1 Lampe AUTO
- 2 Éclairage des feux de position et de l'interrupteur
- 3 Feux de croisement
- 4 Feux éteints

Lampe AUTO

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ACC, le système d'éclairage automatique est par défaut en position ON (1). Le système d'éclairage AUTO allume et éteint automatiquement les feux de position en fonction de l'intensité de la lumière ambiante.

Lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY, le système d'éclairage AUTO allume et éteint automatiquement les feux de position, l'éclairage du commutateur et les feux de croisement en fonction de l'intensité de la lumière ambiante.

Remarque : Cette fonction utilise un capteur de lumière qui surveille les niveaux de lumière ambiante extérieure. Sur certains modèles, le capteur est installé à l'avant du tableau de bord, près du pare-brise. **NI masquer NI couvrir cette zone. Respecter cette consigne, sinon les phares risquent de s'allumer inutilement.**

Éclairage des feux de position et de l'interrupteur

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position OFF ou ACC, la rotation de l'interrupteur principal d'éclairage en position 2 allume les feux de position et l'interrupteur. Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/READY, la rotation de l'interrupteur principal d'éclairage en position 2 allume les feux de circulation diurne, les feux de position arrière et l'interrupteur. Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position OFF, si les feux de position restent allumés lorsque la porte du conducteur est ouverte, une alarme sonore retentit.

Phares

Lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/READY, tourner l'interrupteur principal d'éclairage en position 3 pour allumer les feux de croisement et les feux de position.

Feux éteints

Tourner l'interrupteur principal d'éclairage en position 4 pour éteindre les feux. En relâchant l'interrupteur, il est remis en position AUTO.

Follow Me Home

Après avoir éteint l'interrupteur START/STOP, tirer le levier d'éclairage vers le volant. Ceci activera la fonction Follow Me Home, les feux de croisement et les feux de gabarit s'allumeront selon la configuration du véhicule. Pour certains modèles, il peut être réglé sur l'écran de divertissement.

Feux de jour

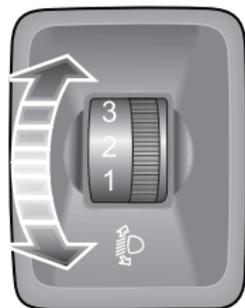
Les feux de circulation diurne s'allument automatiquement lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/READY. Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux de jour s'éteignent automatiquement.

Find My Car

Après que le véhicule ait été laissé dans un état verrouillé pendant plus de 2 minutes, appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande activera la fonction Find My Car (trouver ma voiture). Cette fonction permet d'identifier la voiture au moyen d'une alerte sonore et visuelle. En appuyant à nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande, cette opération sera suspendue. Une pression sur la touche Déverrouillage annule cette opération.

Instruments et commandes

Réglage manuel de la mise à niveau des phares



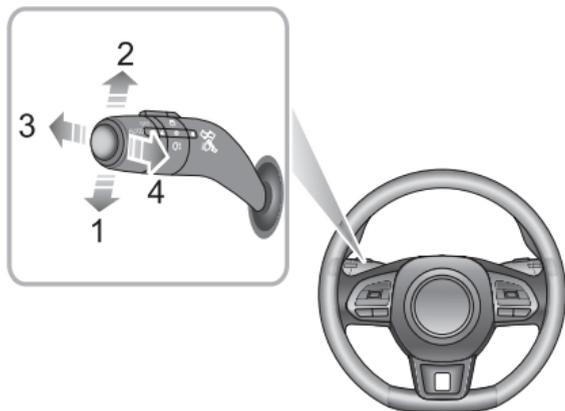
Emplacement	Charge
0	Conducteur ou conducteur et passager avant
1	Tous les sièges sont occupés sans charge dans le coffre
2	Tous les sièges sont occupés plus une charge uniformément répartie dans le coffre
3	Conducteur seul, plus une charge uniformément répartie dans le coffre

La mise à niveau des phares peut être réglée selon le tableau suivant en fonction de la charge du véhicule.

Commutateur d'indicateurs de direction/de feux de route



Faites attention à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse lorsque vous conduisez en utilisant les feux de route.



Indicateurs de clignotants

Déplacer le commutateur de la tige d'éclairage vers le bas pour indiquer un virage à GAUCHE (1). Déplacer l'interrupteur vers le haut pour indiquer un virage à DROITE

(2). L'indicateur de direction VERT correspondant dans le tableau de bord clignote lorsque les clignotants fonctionnent.

Le retour du volant annule le fonctionnement du clignotant (de petits mouvements du volant peuvent ne pas faire actionner l'annulation automatique). Pour indiquer un changement de voie, déplacez brièvement le levier et relâchez-le, les indicateurs clignoteront trois fois puis s'arrêteront.

Commutation feux de route/feux de croisement

Avec l'interrupteur START/STOP en position ON/READY et les phares allumés, pousser le commutateur de la tige d'éclairage vers le tableau de bord (3) pour allumer les feux de route. A ce moment, le témoin des feux de route du tableau de bord s'allume et le centre de messages indique « Main Beam On » (feux de route allumés). Pousser à nouveau le commutateur (3) de la tige d'éclairage pour passer aux feux de croisement.

Appel de phare

Pour allumer et éteindre brièvement les feux de route, tirer le levier vers le volant (4), puis le relâcher.

Système Smart Main Beam * (feux de route intelligents)



Le système de feux de route intelligents sert uniquement de fonction auxiliaire. Le conducteur doit toujours vérifier l'état des feux avant, et allumer les feux avant si nécessaire.

Par exemple : Le faisceau de route peut ne pas s'éteindre automatiquement dans les cas suivants, donc une commutation manuelle entre les feux de route et les feux de croisement est nécessaire :

- *Le pare-brise est sale, cassé ou obstrué par d'autres objets bloquant la vue du capteur.*
- *Les feux d'autres véhicules sont manquants, endommagés, bloqués ou partiellement bloqués ou ne peuvent pas être détectés pour d'autres raisons.*
- *Les feux d'autres véhicules sont obscurcis ou partiellement obscurcis par de la fumée, du brouillard, de la neige, de l'eau pulvérisée ou toute autre condition qui affecte la visibilité.*

- *Lorsque des piétons, des véhicules non motorisés et d'autres objets sans lumière évidente ou avec une lumière réfléchie sont rencontrés.*
- *Lorsque les phares et les feux arrière d'autres véhicules ne peuvent pas être détectés parce que la vue du capteur est altérée par des conditions de route ondulées telles que des virages, des creux ou des collines.*
- *Lorsque la voiture roule sur une route sinueuse ou montagneuse.*

Dans l'une quelconque des conditions susmentionnées (mais sans limitation) le fonctionnement des feux de route intelligents peut être suspendu, il sera nécessaire de faire fonctionner les feux de route manuellement.

Le système de feux de route intelligents utilise la caméra de vue avant pour détecter l'intensité lumineuse du véhicule qui précède. Les feux de route peuvent être allumés ou éteints automatiquement par le système lorsque l'environnement est sombre et qu'aucune lumière n'est détectée. Sur certains modèles, la fonction de phare intelligent

Instruments et commandes

1

peut être activée/désactivée via le système d'infodivertissement.

Pour activer le système de feux de route intelligents, les conditions suivantes doivent être remplies :

- 1 L'interrupteur principal d'éclairage doit être en position « AUTO » et les feux de croisement doivent être allumés via la commande automatique.
- 2 Le véhicule est en marche et la vitesse est supérieure à 40 km/h.

Lorsque le système de feux de route intelligents est activé, le témoin de feux de route automatiques s'allume sur le tableau de bord.

Les feux de route restent allumés sous contrôle automatique jusqu'à ce que l'une des conditions suivantes se produise :

- Le système détecte les phares des véhicules en approche.
- Le système détecte les feux arrière des véhicules devant.
- L'environnement devient suffisamment lumineux pour ne pas nécessiter les feux de route.

- La vitesse du véhicule descend en dessous du seuil de 40 km/h.

Lorsque le système de feux de route intelligents est activé, tirer instantanément le levier d'éclairage vers le volant, la fonction de feux de route intelligents sera temporairement suspendue et elle sera automatiquement rétablie après le relâchement de l'interrupteur.

Remarque : L'actionnement continu de l'interrupteur des feux de route pendant 2 secondes maintient les feux de route sous contrôle automatique, et le système ne quitte pas la fonction des feux de route intelligents.

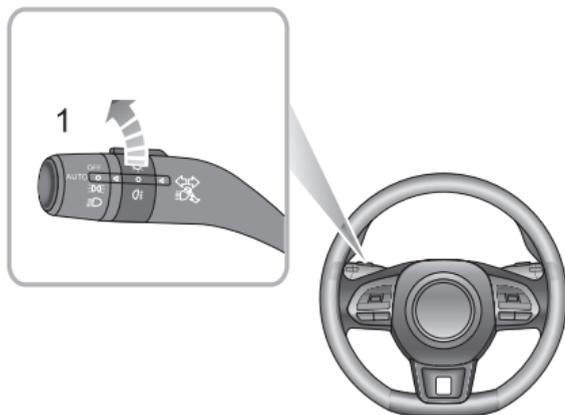
Remarque : Sortir trois fois avant la fermeture de l'interrupteur de démarrage, et la fonction ne peut pas être réactivée dans le cycle de démarrage en cours.

IMPORTANT

La fonction de feux de route intelligents utilise les données de la caméra frontale, garder toujours le pare-brise propre et sans résidus dans cette zone pour maintenir une performance optimale de ce système. Tout dommage dans cette zone, tel que des gravillons, doit être réparé dans les plus brefs délais.

Instruments et commandes

Feux de brouillard arrière



Avec l'interrupteur START/STOP en position ON/READY et les phares allumés, tourner l'interrupteur des feux antibrouillard en position 1 pour allumer les feux antibrouillard arrière. Le témoin de feux antibrouillard arrière s'allume dans le tableau de bord lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

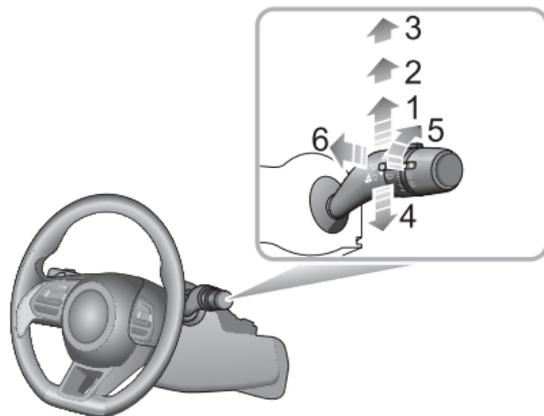
Remarque : Les feux antibrouillard arrière s'éteignent automatiquement lorsque l'interrupteur principal des feux est éteint.

Feux de détresse

Appuyez sur le bouton des feux de détresse  pour allumer les feux de détresse. A ce moment, tous les clignotants et les indicateurs de direction clignotent ensemble. Appuyer à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse. Tous les clignotants et les indicateurs de direction s'arrêtent de clignoter.

Essuie-glace et lave-glace

Fonctionnement de l'essuie-glace avant



L'essuie-glace et les lave-glaces avant ne fonctionnent que lorsque le commutateur START/STOP est en position ON/READY. Actionner le commutateur à tige pour sélectionner les différents modes d'essuyage :

- Balayage intermittent (1)
- Essuyage lent (2)

- Essuyage rapide (3)
- Essuyage simple (4)
- Réglage de l'intervalle d'essuyage intermittent */Réglage de la sensibilité du capteur de pluie * (5)
- Essuyage programmé (6)

Balayage intermittent

En poussant le levier vers le haut en position balayage intermittent (1), les essuie-glaces fonctionnent automatiquement. L'intervalle entre les essuyages intermittents peut être augmenté/diminué par le commutateur (5). Cet intervalle varie également en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle d'essuyage diminue. Lorsque la vitesse du véhicule diminue, l'intervalle d'essuyage augmente.

Certains modèles sont équipés d'un capteur de pluie monté sur la base du rétroviseur intérieur pour détecter des quantités variables d'eau sur l'extérieur du pare-brise. Avec le balayage automatique, le véhicule ajuste la vitesse de balayage en fonction des signaux fournis par le capteur de pluie. Tourner le commutateur (5) pour régler la sensibilité du capteur de pluie. Lorsque la sensibilité augmente, l'intervalle de balayage diminue.

Instruments et commandes

Remarque : Il est possible d'actionner immédiatement l'essuie-glace une fois en augmentant la sensibilité du capteur de pluie. Si le capteur de pluie détecte une pluie continue, l'essuie-glace continuera à fonctionner. Lorsqu'aucune pluie n'est détectée, il est recommandé de désactiver le balayage automatique.

Balayage lent

En poussant le levier vers le haut en position de balayage lent (2), l'essuie-glace fonctionne lentement.

Balayage rapide

En poussant le levier vers la position d'essuyage à vitesse rapide (3), l'essuie-glace fonctionne à vitesse rapide.

Balayage simple

En appuyant sur le levier (4) et en le relâchant, on obtient un seul balayage. Si le levier est maintenu enfoncé, les essuie-glaces fonctionnent à grande vitesse jusqu'à ce que le levier soit relâché.

Remarque : Lorsque la voiture est à l'arrêt, si le capot est ouvert, le fonctionnement d'essuie-glace/lave-glace avant est désactivé.

IMPORTANT

- Éviter de faire fonctionner l'essuie-glace sur un pare-brise sec.
- Dans des conditions de gel ou de chaleur extrême, vérifier que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.
- En hiver, enlever la neige ou la glace autour des bras et des balais, y compris la zone essuyée de la vitre avant l'utilisation.

Essuyage programmé

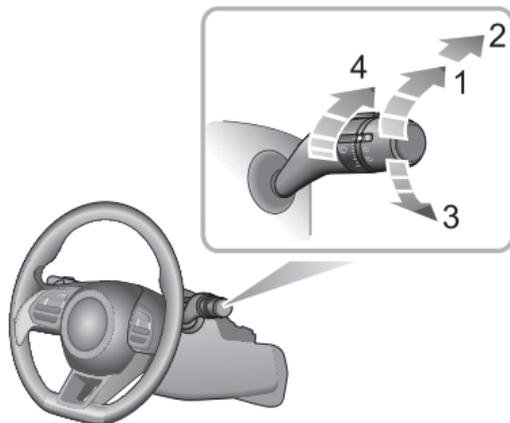
Tirer le commutateur à tige vers le volant (6), les lave-glaces fonctionnent immédiatement. Après un court délai, les essuie-glaces commenceront à fonctionner en même temps que les lave-glaces.

Remarque : L'essuie-glace continue à fonctionner pendant trois autres essuyages après avoir relâché le commutateur à tige. Après quelques secondes, un nouvel essuyage est effectué pour éliminer le liquide de lave-glace de la vitre.

IMPORTANT

Si les lave-glaces ne parviennent pas à délivrer le liquide de lave-glace, relâcher immédiatement le commutateur à tige. Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner ainsi que le risque de visibilité réduite par de la saleté étalée sur le pare-brise non lavé.

Fonctionnement de l'essuie-glace arrière



L'essuie-glace et le lave-glace arrière ne fonctionnent que lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/READY. Tourner le commutateur d'essuie-glace arrière sur la sélection souhaitée :

- Essuyage intermittent (1)
- Essuyage et lavage (2)
- Essuyer et laver (3)
- Réglage de l'intervalle d'essuyage (4)

Instruments et commandes

Essuyage intermittent

Tourner le commutateur d'essuie-glace de lunette arrière sur essuyage intermittent (1), l'essuie-glace de lunette arrière fonctionnera, après plusieurs essuyages consécutifs, l'essuie-glace passera en mode intermittent. La période de temps entre les balayages peut être augmentée/diminuée par le commutateur de réglage de la fréquence de balayage intermittent (4).

Lavage et essuyage

Tourner le commutateur d'essuie-glace de la lunette arrière en position de lavage et d'essuyage (2) et le maintenir enfoncé, l'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière fonctionnent, l'essuie-glace de la lunette arrière essuie rapidement. Relâcher le commutateur pour qu'il revienne en mode d'essuyage intermittent (1), le lave-glace de la lunette arrière cesse de fonctionner et l'essuie-glace essuie lentement, changer la position 4 du commutateur pour régler la vitesse d'essuyage.

Tourner le commutateur d'essuie-glace de la lunette arrière en position lavage et essuyage (3) et le maintenir enfoncé, l'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière fonctionnent. Relâcher le commutateur pour qu'il revienne en position d'arrêt, le lave-glace de la lunette arrière s'ar-

rête de fonctionner, et l'essuie-glace de la lunette arrière essuie 3 fois, après plusieurs secondes, l'essuie-glace essuie une fois de plus pour éliminer le liquide de lavage sur la lunette arrière.

Remarque : Lorsque le hayon est ouvert, le fonctionnement de l'essuie-glace arrière est désactivé.

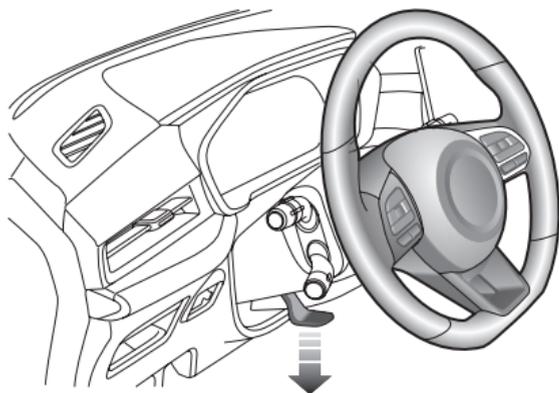
Remarque : Lorsque l'essuie-glace avant est activé, si le bouton de commande de changement de vitesse est tourné en position R, l'essuie-glace arrière fonctionne.

Système de direction

Réglage de la colonne de direction



Ne pas tenter de régler la hauteur ou l'angle de la colonne de direction lorsque la voiture est en mouvement. C'est extrêmement dangereux.



Pour régler l'angle ou la hauteur de la colonne de direction en fonction de votre posture de conduite :

- 1 Relâchez complètement le levier de verrouillage.
- 2 Tenez le volant à deux mains et inclinez la colonne de direction vers le haut ou le bas pour amener le volant dans la position la plus confortable.
- 3 Pousser ou tirer le volant vers ou loin du corps.
- 4 Une fois que vous avez choisi une position de conduite confortable, tirez le levier de verrouillage à fond vers le haut pour verrouiller la colonne de direction dans sa nouvelle position.

Instruments et commandes

Direction assistée électrique



Si la direction assistée électrique tombe en panne ou ne peut pas fonctionner, la direction apparaîtra très lourde, ce qui affectera la sécurité de conduite.

Le système de direction assistée électrique ne fonctionne que lorsque le véhicule est en mode READY. Le système fonctionne par l'intermédiaire d'un moteur dont les niveaux d'assistance sont automatiquement ajustés en fonction de la vitesse du véhicule, du couple du volant et de l'angle du volant.

IMPORTANT

Si vous maintenez le volant en position de blocage pendant une longue période, l'assistance sera réduite et la direction sera plus lourde pendant une courte période.

Témoin de direction assistée électrique (EPS)

Se reporter à « Témoins et indicateurs » dans la section « Instruments et commandes ».

Si la batterie a été débranchée pour une raison quelconque, le témoin s'allume en jaune lors du rebranchement. Un mouvement du volant de verrouillage à verrouillage initialisera le système et le témoin s'éteindra.

Klaxon



Appuyer sur la zone du bouton de l'avertisseur sonore (indiquée par la flèche) sur le volant pour actionner l'avertisseur sonore.

Remarque : Le bouton de l'avertisseur sonore du véhicule et le coussin gonflable du conducteur sont situés à proximité immédiate sur le volant. L'illustration montre la position de l'avertisseur sonore (indiquée par la flèche), 'appuyer dans cette zone pour éviter

tout conflit potentiel avec le fonctionnement du coussin gonflable.

IMPORTANT

Pour éviter tout problème de SRS, n'appuyez pas avec une force excessive et ne heurtez pas le couvercle de l'airbag lorsque vous actionnez le klaxon.

Rétroviseurs

Le véhicule est équipé de rétroviseurs, ceux-ci se composent d'un rétroviseur extérieur monté sur chaque porte et d'un rétroviseur intérieur monté au centre. Les rétroviseurs reflètent les situations directement derrière ou des deux côtés du véhicule, élargissant ainsi le champ de vision du conducteur.

Les rétroviseurs sont des pièces essentielles à la sécurité. Une utilisation correcte et un réglage raisonnable de l'angle du rétroviseur peuvent améliorer la sécurité et le confort de conduite.

Rétroviseurs extérieurs

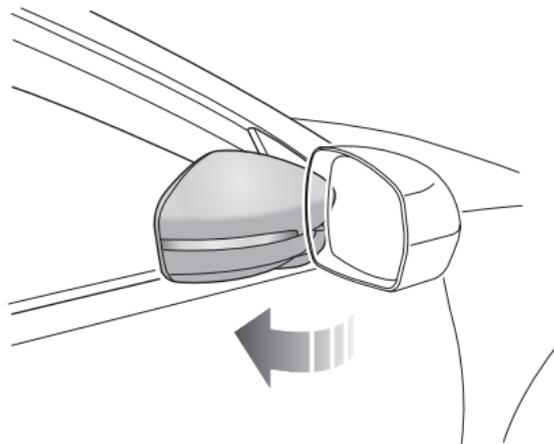
Remarque : *Les objets vus dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.*

Les rétroviseurs peuvent être rabattus électriquement ou manuellement vers les vitres latérales en position 'parking' pour permettre à la voiture de manœuvrer dans des espaces exigus et d'éviter les collisions.

En plus de la fonction de rabattement, l'angle du miroir des rétroviseurs extérieurs peut être réglé électroniquement et chauffé.

Rabattement manuel *

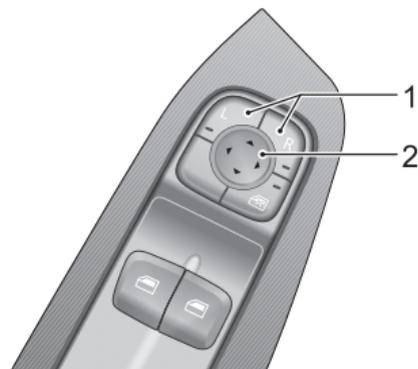
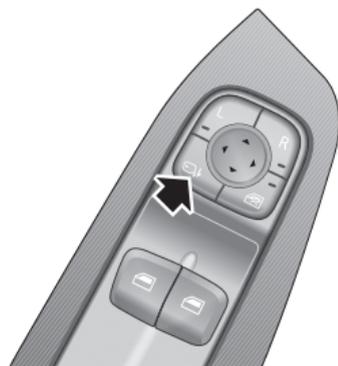
Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus manuellement vers l'arrière comme illustré.



Rabattement électrique *

Pour rabattre électriquement les rétroviseurs extérieurs, il suffit d'appuyer sur le bouton (fléché) de l'interrupteur combiné situé sur le panneau de commande côté conducteur. Une nouvelle pression sur ce commutateur remet les rétroviseurs dans leur position initiale.

Réglage électrique du miroir du rétroviseur



Remarque : Pour les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, la fonction de rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs peut également être réalisée en touchant le commutateur de rabattement/déploiement des rétroviseurs sur l'écran d'affichage du divertissement.

Remarque : Lorsque le rétroviseur extérieur dévie de sa position d'origine en raison d'un facteur humain ou autre, le commutateur de rabattement peut être actionné pour effectuer une action de rabattement/déploiement du rétroviseur extérieur afin de revenir à la position d'origine.

- Appuyer sur le commutateur gauche (L) ou droit (R) (1) pour sélectionner le rétroviseur extérieur gauche ou droit. Les lampes indicatrices à l'intérieur des commutateurs (1) s'allument avec la sélection.
- Appuyer sur l'une des 4 flèches de l'interrupteur circulaire (2) pour régler l'angle du rétroviseur extérieur.
- Appuyer à nouveau sur le commutateur L ou R (1), le témoin correspondant s'éteint et l'opération de réglage du rétroviseur s'arrête. Ceci afin d'éviter un réglage

Instruments et commandes

accidental de l'angle du rétroviseur une fois le réglage effectué.

Rétroviseurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs sont équipés d'éléments chauffants intégrés qui dissipent la glace ou la buée sur le verre. Les éléments chauffants fonctionnent lorsque la lunette arrière chauffante  est activée.

Remarque : Les éléments chauffants de la lunette arrière et du rétroviseur ne fonctionnent que lorsque le système électrique est PRÊT.

IMPORTANT

- Les réglages de miroir des rétroviseurs extérieurs et le rabattement électrique sont actionnés par des moteurs électriques. Les faire fonctionner directement à la main peut endommager les composants internes.
- Le lavage ou le rinçage des rétroviseurs extérieurs avec des jets d'eau à haute pression ou des lave-autos peut entraîner une défaillance du moteur électrique.

Rétroviseur intérieur

Réglez le corps du rétroviseur intérieur pour obtenir la meilleure vue possible. La fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur permet de réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent la nuit.

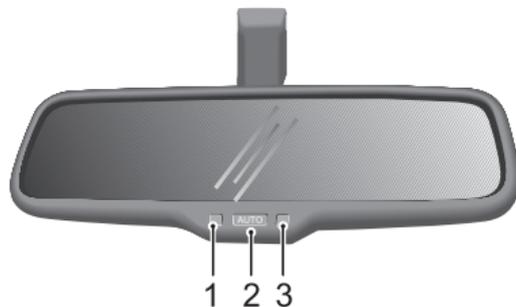
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel *



Déplacez le levier à la base du rétroviseur vers l'avant pour atténuer le rétroviseur et obtenir la fonction anti-éblouissement. La visibilité normale est rétablie en tirant le levier vers l'arrière.

Remarque : Dans certaines circonstances, la vue reflétée dans un rétroviseur manuel atténué peut troubler le conducteur quant à l'emplacement précis des véhicules qui le suivent.

Rétroviseur intérieur automatique anti-éblouissement*.



- 1 Indicateur de fonctionnement
- 2 Commutateur de fonction anti-éblouissement automatique
- 3 Capteur de lumière

Lorsque le commutateur START/STOP est en position ACC/ON/READY, la fonction anti-éblouissement automatique est activée automatiquement (indicateur de fonctionnement allumé). Si le système détecte un véhicule

suivant dont les phares peuvent éblouir le conducteur, le capteur de lumière active la fonction anti-éblouissement. Appuyer sur le commutateur de la fonction anti-éblouissement automatique (témoin de fonctionnement éteint) pour désactiver la fonction anti-éblouissement automatique, et appuyer à nouveau sur ce commutateur pour réactiver cette fonction.

La fonction anti-éblouissement automatique peut être inhibée si :

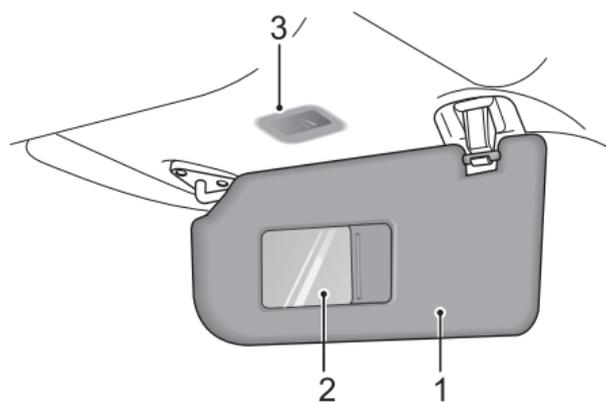
- La lumière du véhicule qui suit n'est pas détectée par le capteur de lumière du rétroviseur.
- La marche arrière est sélectionnée.

Remarque : La fixation de films ou d'objets sur la lunette arrière peut avoir des influences sur le fonctionnement de la fonction anti-éblouissement automatique.

Pare-soleil

! *Le miroir de courtoisie côté conducteur ne doit être utilisé que lorsque la voiture est à l'arrêt.*

Tirer le pare-soleil vers le bas pour utiliser le miroir de courtoisie. Si le plafond est équipé d'éclairage de miroir de maquillage, une lampe s'allume lorsque le couvercle est ouvert et s'éteint lorsque le couvercle est fermé.



Le pare-soleil (1), le miroir de courtoisie (2) et l'éclairage du miroir de courtoisie (3) sont disposés sur le toit devant le conducteur et le passager avant.

Vitres



Utiliser les vitres correctement pour éviter tout danger. Le conducteur doit instruire les occupants sur l'utilisation des vitres et les précautions de sécurité.



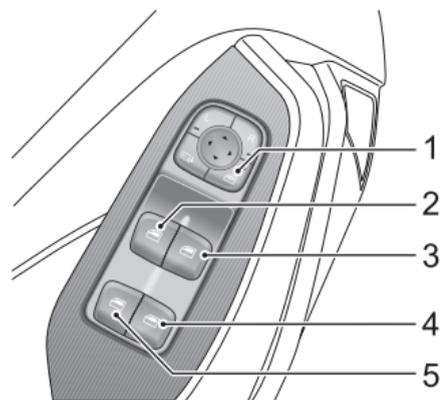
Assurez-vous que les enfants sont tenus à l'écart lors de la montée ou de la descente d'une vitre. Même si certaines vitres sont dotées d'une fonction anti-pincement, il est possible que des enfants ou des objets restent coincés pendant le fonctionnement des vitres. L'utilisation incorrecte ou l'activation des lève-vitres électriques par des enfants peut causer des blessures graves, voire la mort. Il est de la responsabilité du conducteur et des passagers adultes de s'assurer que lorsqu'ils transportent des enfants, les mesures nécessaires sont prises pour bloquer le fonctionnement des vitres. Ceci devrait inclure le retrait de la clé lorsque les enfants sont laissés seuls dans le véhicule.



N'actionnez PAS les commandes de lève-vitres électriques de façon continue plusieurs fois dans un court laps de temps, sinon les commandes de lève-vitres électriques peuvent être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez attendre quelques secondes jusqu'à ce que le moteur refroidisse. Dans le cas de la vitre du conducteur avec « One Touch et Anti-Trap » (un effleurement et anti-pincement), attendre 30 secondes avant de l'actionner. Dans certains cas, le refroidissement complet peut prendre 30 minutes, pendant lesquelles le fil négatif de la batterie ne doit pas être débranché.

Instruments et commandes

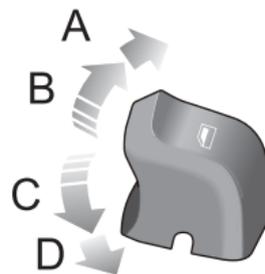
Interrupteur de lève-vitre électrique



- 1 Interrupteur de blocage des vitres arrière
- 2 Interrupteur de lève-vitre avant gauche
- 3 Interrupteur de lève-vitre avant droit
- 4 Interrupteur de lève-vitre arrière droit
- 5 Interrupteur de lève-vitre arrière gauche

Fonctionnement du lève-vitre

Les vitres électriques peuvent être actionnées lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position ACC, ON et READY. (Pour la sécurité : les portes doivent être fermées).



Chaque interrupteur de lève-glace est conçu comme un interrupteur à 2 étages. Appuyer sur le commutateur de commande des vitres (2~5) dans la première position (C) pour abaisser la vitre ; et soulever le commutateur dans la première position (B) pour la relever. La vitre cesse de bouger dès que l'interrupteur est relâché. Relâcher l'interrupteur et la vitre s'arrête.

Descente rapide

Appuyer brièvement sur le commutateur de commande de la vitre en deuxième position (D). La vitre descend automatiquement jusqu'à l'ouverture complète. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment à la position souhaitée en actionnant à nouveau brièvement le commutateur.

Montée rapide avec fonction anti-coincement *

Relever brièvement l'interrupteur de commande des vitres en deuxième position (A). La vitre se relève automatiquement jusqu'à la fermeture complète. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment à la position souhaitée en actionnant à nouveau brièvement le commutateur.

La fonction anti-pincement est un dispositif de sécurité qui empêche la vitre de se fermer complètement si une obstruction est détectée - si cela se produit, la fenêtre s'ouvre légèrement pour permettre d'enlever l'obstruction.

Remarque : Les vitres des passagers avant et arrière peuvent également être actionnées par des lève-vitres individuels, montés sur chaque porte. Les commutateurs de lunette arrière ne fonctionnent pas si le commutateur d'isolation de lunette arrière a été activé.

Interrupteur de blocage des vitres arrière

Appuyer sur le commutateur (I) pour isoler les commandes de la lunette arrière (un témoin dans le commutateur s'allume). Appuyer à nouveau pour rétablir le contrôle.

Remarque : Il est recommandé de NEUTRALISER les commandes des lève-vitres arrière lorsque vous transportez un enfant.

Fonction « Lazy Lock » * (commande des vitres depuis l'extérieur)

La fonction « Lazy Lock » permet d'ouvrir ou de fermer toutes les vitres à l'aide de la télécommande depuis l'extérieur du véhicule, tant qu'elle se trouve dans la zone de détection.

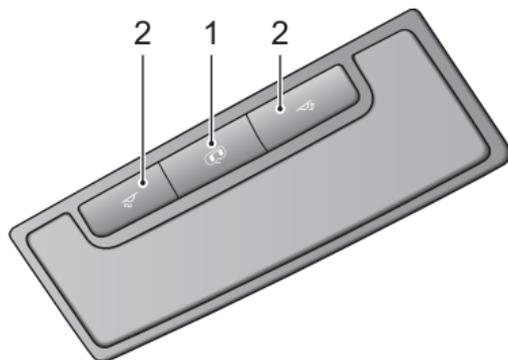
Une fois le véhicule éteint et les portes fermées, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que les vitres commencent à s'ouvrir. Relâcher le bouton de déverrouillage. Toutes les vitres s'ouvrent complètement. Avec les vitres ouvertes, appuyer et maintenir le bouton de verrouillage de la télécommande jusqu'à ce que les vitres commencent à se fermer. Relâcher le bouton de verrouillage. Les vitres se ferment complètement.

Instruments et commandes

Rermarque : S'il y a une coupure de courant pendant la montée ou la descente de la vitre, les modes One Touch et Anti-Trap peuvent ne pas être opérationnels. Dans ce cas, ouvrir complètement la vitre, puis lever la vitre en position complètement fermée en soulevant brièvement et consécutivement le commutateur. Lorsque la vitre est complètement fermée, maintenir l'interrupteur en position fermée pendant 5 secondes supplémentaires. Ensuite, ouvrir complètement la vitre à nouveau, appuyer et maintenir le commutateur pendant 5 secondes supplémentaires.

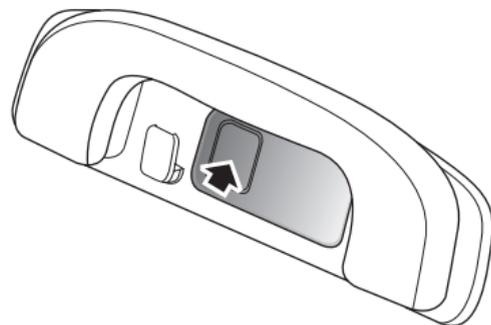
Éclairage intérieur

Lampe intérieure avant



Appuyer sur l'un des boutons (2) pour allumer la lampe correspondante, et appuyer à nouveau pour éteindre la lampe.

Lampe intérieure arrière



Les lampes intérieures arrière sont situées sur les côtés gauche et droit du panneau de toit intérieur. Appuyer sur la lentille de la lampe comme indiqué sur le schéma pour allumer les lampes intérieures arrière, appuyer à nouveau pour éteindre les lampes.

Fonctionnement automatique

Appuyer sur le bouton (I) de la lampe intérieure avant pour activer le fonctionnement automatique, et appuyer à nouveau pour désactiver la fonction.

Lorsque la fonction de commande automatique est activée, les lampes intérieures avant et arrière s'allument automatiquement si l'une des actions suivantes est effectuée :

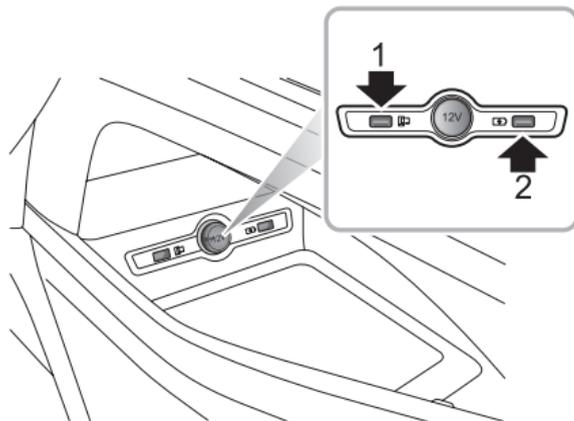
- La voiture est déverrouillée.
- Une porte est ouverte.

Remarque : Dans des circonstances normales, si la porte s'ouvre pendant plus d'un certain temps, les lampes intérieures avant et arrière s'éteignent automatiquement. En cas de batterie faible, les feux intérieurs avant et arrière s'éteignent à l'avance.

Prise de courant

Prise de courant de la console avant

! *S'assurer que le couvercle de la prise est inséré lorsque la prise de courant n'est pas utilisée. Cela permettra de s'assurer qu'aucun débris ou objet étranger ne pénètre dans la prise, empêchant son utilisation ou provoquant des courts-circuits.*



La prise de courant 12 V de la console avant est située dans la boîte de rangement devant le pommeau de commande de changement de vitesse. Lorsque le commutateur START/STOP est en position ACC ou ON/READY, il peut être utilisé comme source d'alimentation.

Il y a 2 ports USB (1 & 2) placés des deux côtés de la prise d'alimentation 12V de la console avant. Le port USB 1 peut fournir une tension de 5 V lorsqu'il sert de prise de courant, ou réaliser une transmission de données. Il peut également fournir une fonction d'interconnexion véhicule-téléphone mobile. Le port USB 2 peut seulement fournir une tension de 5V en servant de prise de courant.

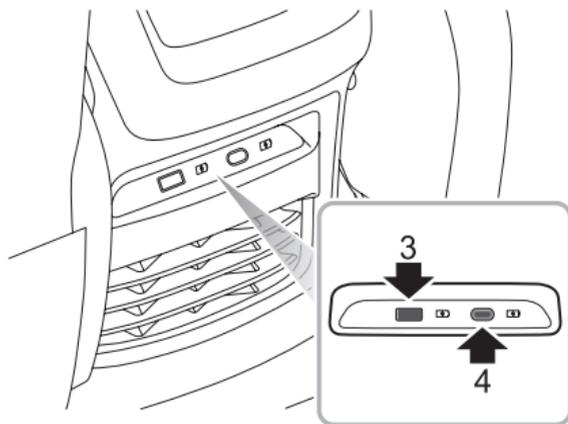
Remarque : *La tension de la prise de courant de la console avant est de 12 volts, et sa puissance nominale est de 120 watts. Ne pas utiliser d'équipement électrique dont la puissance dépasse la valeur nominale.*

Remarque : *Les ports USB peuvent ne pas supporter certains dispositifs de charge rapide.*

Remarque : *L'utilisation prolongée de la prise de courant des accessoires et de la prise USB lorsque le système électrique du véhicule est éteint entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule.*

Instruments et commandes

Ports de charge USB de la console arrière



Remarque : L'utilisation du port USB lorsque le véhicule n'est pas en mode PRÊT consommera l'énergie de la batterie, une utilisation prolongée entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule, et le véhicule peut être empêché de passer en mode PRÊT.

Deux ports USB (3 et 4) sont situés sur la plaque de la console arrière. Lorsque le commutateur START/STOP est en position ACC ou ON/READY, les ports USB peuvent fournir une tension de 5V et servir de prises de courant.

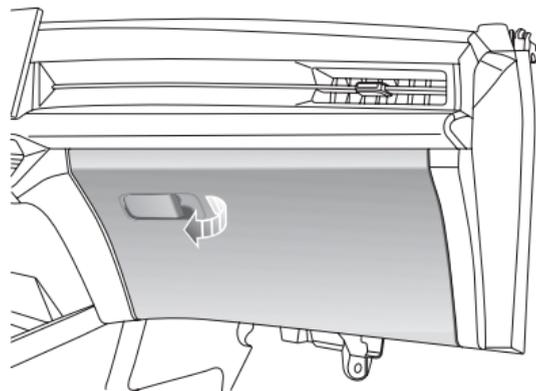
Remarque : Les ports USB peuvent ne pas supporter certains dispositifs de charge rapide.

Dispositifs de stockage

Instructions

- Fermer tous les dispositifs de stockage lorsque la voiture est en mouvement. Des dispositifs de stockage ouverts peuvent blesser en cas de démarrage soudain, de freinage d'urgence ou d'accident de voiture.
- Ne placez pas de matériaux inflammables tels que des liquides ou des briquets dans les dispositifs de rangement. La chaleur dans des conditions chaudes peut enflammer des matériaux inflammables et provoquer un incendie.

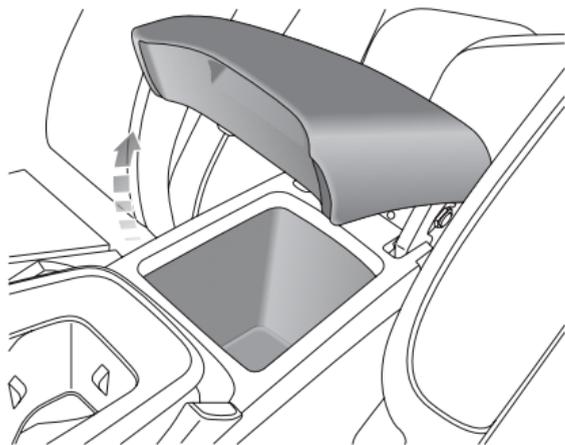
Boîte à gants



Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée du couvercle de la boîte à gants (comme indiqué par la flèche).

Pousser le couvercle vers l'avant pour fermer la boîte à gants. S'assurer que la boîte à gants est complètement fermée pendant les trajets.

Accoudoir de la console centrale



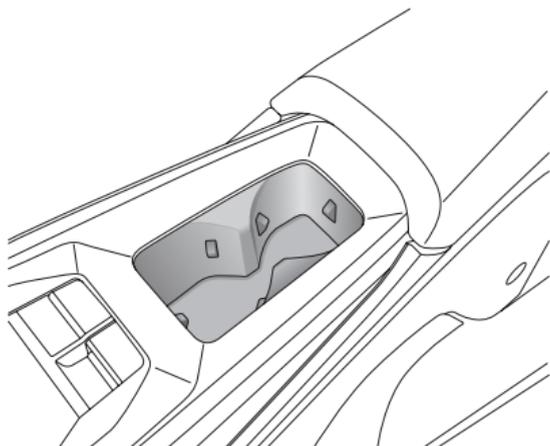
Soulever l'accoudoir (fléché) pour ouvrir le couvercle du compartiment et l'abaisser pour le fermer.

Porte-gobelet



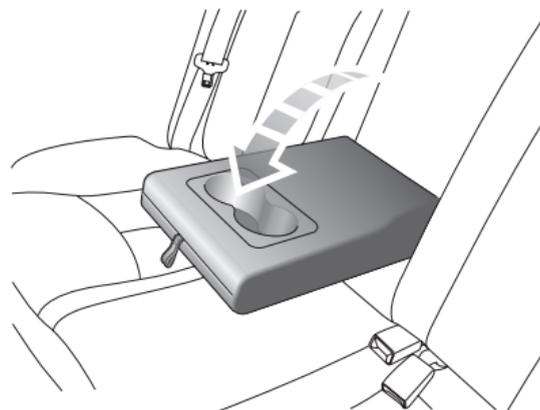
NE PAS placer de boissons chaudes dans le porte-gobelet pendant la conduite. Un déversement peut entraîner des blessures ou des dommages.

Porte-gobelet de la console centrale



Le porte-gobelet de la console centrale est situé à l'extrémité avant de l'accoudoir de la console centrale.

Accoudoir arrière et porte-gobelet arrière



Basculer vers l'avant pour ouvrir l'accoudoir arrière. Il y a des porte-gobelets à l'extrémité avant de l'accoudoir arrière.

Porte-bagages de toit *



Les charges sur le toit NE DOIVENT PAS dépasser la charge maximale autorisée. Cela peut entraîner des blessures ou des dommages au véhicule.



Des charges lâches ou mal fixées peuvent tomber du porte-bagages de toit et entraîner un accident ou causer des blessures.



Lorsque des articles lourds ou volumineux sont transportés sur le porte-bagages de toit, cela peut entraîner des modifications des caractéristiques de direction, de comportement et de freinage. Éviter les manœuvres brusques, les freinages brusques et les accélérations excessives.

Faire attention aux points suivants en utilisant le porte-bagages de toit :

- Fixer les charges vers l'avant du toit autant que possible, et répartir uniformément la charge sur le toit.
- N'utilisez PAS de portique de lavage automatique avec des charges sur le porte-bagages de toit.

- La hauteur totale de la voiture est différente lorsque des charges sont montées sur le porte-bagages de toit. Veuillez vous assurer qu'il y a un espace suffisant pour entrer dans les tunnels et les garages.
- Assurez-vous que les charges portées par le porte-bagages de toit ne gênent pas le fonctionnement du toit ouvrant, de l'antenne de toit ou de l'ouverture du hayon.
- Lors de l'installation ou du retrait d'un équipement de chargement, suivez les instructions fournies par le fabricant de l'équipement de chargement.

Charge maximale autorisée pour le toit

La charge maximale autorisée pour le toit est de 75 kg, et la charge du toit comprend le poids des charges du toit et celui des équipements de chargement installés.

S'assurer de connaître le poids des charges, les peser si nécessaire. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée pour le toit.

Contrôle périodique

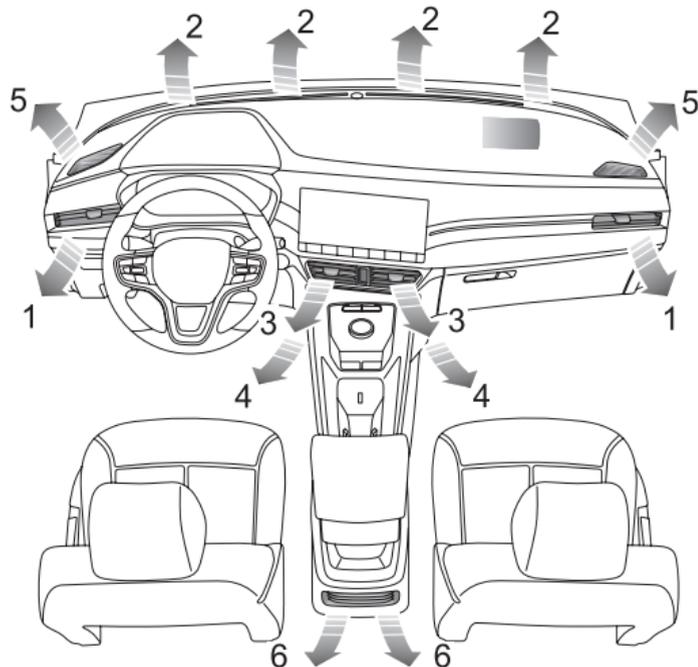
Vérifier toujours l'état et la sécurité des boulons d'assemblage et des fixations avant d'utiliser le porte-bagages. Vérifier périodiquement l'état et la sécurité des boulons d'assemblage et des fixations.

Climatisation

- 70 *Ventilation*
 - 73 *Panneau de commande de climatisation*
 - 75 *Interface de contrôle de la température électrique**
 - 78 *Interface de contrôle automatique de la température **
-

Climatisation

Ventilation



- 1 Bouches d'aération latérales
- 2 Bouches de pare-brise/dégivrage
- 3 Bouches d'aération centrales
- 4 Bouches d'aération au plancher à l'avant
- 5 Bouches d'aération sur les côtés à l'avant
- 6 Bouches d'aération arrière des pieds

Climatisation

Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation fournit de l'air frais, froid ou chaud à l'intérieur de la voiture. L'air frais est aspiré par la grille d'entrée d'air à la base du pare-brise avant et le filtre de climatisation.

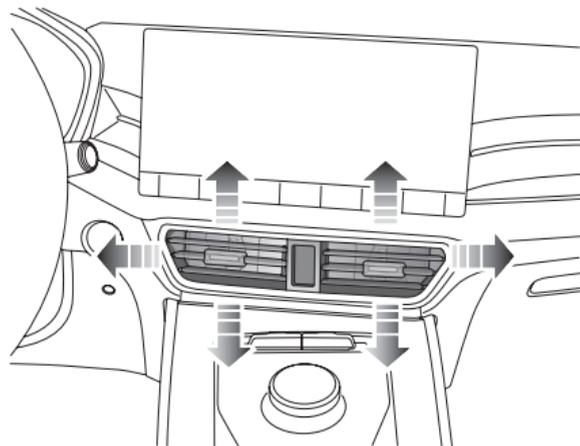
Maintenez toujours la grille d'entrée d'air libre d'obstructions telles que des feuilles, de la neige ou de la glace.

Filtre de climatisation

Le filtre de climatisation est utilisé pour filtrer l'air. Pour rester pleinement efficace, le filtre doit être remplacé à l'intervalle d'entretien recommandé.

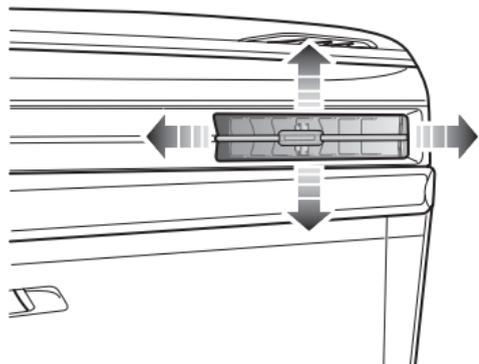
Bouches d'air

Bouches d'aération centrales



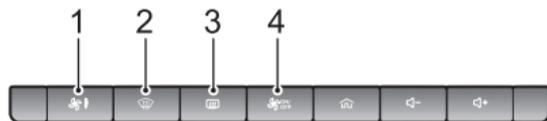
Faites glisser le bouton situé au centre des grilles vers la gauche ou la droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'air. Le faire basculer de haut en bas, de gauche à droite pour régler la direction de l'air.

Bouches d'aération latérales



Faites glisser le bouton situé au centre des grilles vers la gauche ou la droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'air. Le faire basculer de haut en bas, de gauche à droite pour régler la direction de l'air.

Panneau de commande de climatisation



- 1 Touche de raccourci pour l'interface de climatisation
- 2 Bouton de dégivrage/désembuage
- 3 Bouton de lunette arrière chauffante
- 4 Touche de raccourci de marche/arrêt de climatisation

Touche de raccourci pour l'interface de climatisation



Appuyer sur la touche de raccourci pour accéder rapidement à l'interface de commande de climatisation.

Dégivrage/Désembuage



Appuyer sur le bouton de dégivrage/désembuage, l'indicateur de la fonction de refroidissement s'allume et le système active la fonction de dégivrage/désembuage pour éliminer la buée ou le givre sur le pare-brise et la vitre avant.

En appuyant à nouveau sur le bouton de dégivrage/désembuage, la fonction de dégivrage/désembuage s'arrête et le système revient à l'état précédent.

En mode dégivrage/désembuage, l'utilisation du mode de distribution d'air permet de quitter le mode dégivrage/désembuage.

Lunette arrière chauffante



Le chauffage de la lunette arrière est un élément sensible, et une utilisation incorrecte de celui-ci causera des dommages. NE grattez PAS ou ne rayez PAS l'intérieur de la vitre. NE collez PAS d'étiquettes sur les éléments chauffants.



Appuyer sur le bouton de la lunette arrière chauffante pour activer ou désactiver la fonction. Le voyant du bouton s'allume lorsque la fonction est activée, et s'éteint lorsque la fonction est désactivée. La lunette arrière chauffante dispose d'une fonction de minuterie et s'éteint automatiquement après une durée prédéfinie. Pour continuer à utiliser la lunette arrière chauffante, appuyez de nouveau sur le bouton.

Touche de raccourci de marche/arrêt de climatisation

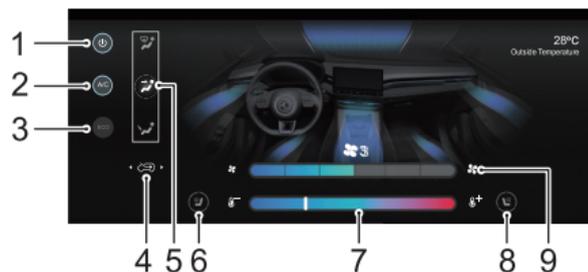


Appuyer sur la touche de raccourci A/C On/Off pour faire fonctionner le système de climatisation, le bouton s'allume et le système s'allume ; appuyer à nouveau sur la touche de raccourci, le bouton s'éteint et la climatisation s'arrête.

Remarque : La climatisation est activée par la touche de raccourci A/C On/Off, et l'état avant la dernière extinction de la climatisation est affiché par défaut.

Interface de contrôle de la température électrique*

Interface de commande



- 1 Système On/Off
- 2 Refroidissement On/Off
- 3 Mode économie
- 4 Mode de circulation d'air
- 5 Contrôle du mode de distribution d'air
- 6 Siège latéral gauche chauffant
- 7 Contrôle de la température
- 8 Siège chauffant côté droit
- 9 Commande de vitesse du ventilateur

Climatisation

Système On/Off

Touchez la touche tactile du système On/Off pour mettre le système en marche ou l'arrêter.

Refroidissement On/Off

Touchez le bouton tactile de mise en marche/arrêt du refroidissement pour faire fonctionner la fonction de refroidissement.

Remarque : *Une petite quantité d'eau peut rester dans le climatiseur après utilisation, cela peut produire une odeur particulière. Si cela pose un problème particulier, il est recommandé de désactiver la fonction de refroidissement et de faire fonctionner la soufflerie pendant un certain temps.*

Mode économie

Appuyer sur le bouton ECO, le système de climatisation passe en mode économique, le témoin du bouton s'allume. En mode économie, le système de climatisation fonctionne avec une faible consommation d'énergie, afin de prolonger l'autonomie.

Remarque :

La sélection du mode économie aura un impact sur les situations qui nécessitent un chauffage ou un refroidissement maximal.

Mode de circulation d'air

Touchez le bouton tactile du mode de recirculation d'air pour passer d'un mode de recirculation d'air à l'autre.



Pendant la recirculation interne, le système de climatisation fait circuler l'air à l'intérieur de la voiture pour répondre aux exigences de refroidissement ou de chauffage rapide, et en même temps, il peut empêcher l'entrée des fumées du trafic.



Pendant la circulation externe, le système de climatisation aspire l'air de l'extérieur du véhicule pour assurer l'entrée d'air frais dans le véhicule.

Remarque : *Laisser le système en mode de recirculation interne peut provoquer de la buée sur le pare-brise. Si cela se produit, activez le mode de dégivrage/désenneigement.*

Mode de distribution d'air

Sélectionnez le bouton tactile correspondant au mode de distribution de l'air selon les besoins pour régler le mode de distribution de l'air.

Bouton tactile On	Mode de distribution d'air
	Vers 'Face'
	Vers 'Face + Pieds'
	Vers 'Pieds'
	Vers 'Pieds + Pare-brise'
	Vers 'Pare-brise'

Remarque : Le mode de distribution d'air peut également être changé en touchant la zone de sortie d'air de l'interface de commande.

Vers 'Face'. Dirige le flux d'air vers les bouches latérales et centrales.

Vers 'Face + Pieds'. Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds, latérales et centrales.

Vers 'Pieds'. Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds.

Remarque : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'aération latérales, de la vitre latérale avant et du pare-brise.

Vers 'Pieds + Pare-brise'. Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds, du pare-brise avant et des vitres latérales avant.

Remarque : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'air latérales.

Vers 'Pare-brise'. Dirige l'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.

Remarque : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'air latérales.

Contrôle de la température

Touchez le bouton tactile de contrôle de la température pour régler la température de l'air fourni par les bouches d'aération.

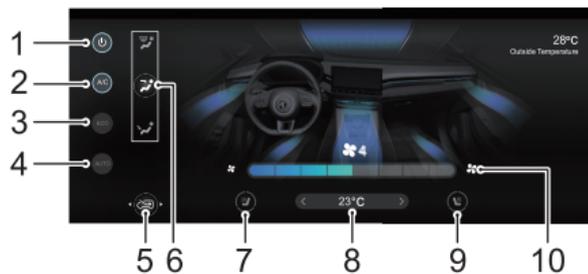
Commande de vitesse du ventilateur

Touchez le bouton tactile de contrôle de la vitesse du ventilateur pour régler la vitesse du ventilateur.

Climatisation

Interface de contrôle automatique de la température *

Interface de commande



- 1 Système On/Off
- 2 Refroidissement On/Off
- 3 Mode économie
- 4 Auto Mode
- 5 Mode de circulation d'air
- 6 Contrôle du mode de distribution d'air
- 7 Siège latéral gauche chauffant
- 8 Contrôle de la température
- 9 Siège chauffant côté droit
- 10 Commande de vitesse du ventilateur

Auto Mode

Réglez la température cible souhaitée, puis appuyez sur le bouton tactile AUTO pour activer la fonction de mode automatique. En mode auto, le mode de distribution de l'air, la vitesse du ventilateur et d'autres fonctions sont automatiquement ajustés pour atteindre et maintenir la température requise.

Réglez manuellement le mode de distribution de l'air ou la vitesse du ventilateur pour quitter le mode automatique. Dans ce cas, l'indicateur AUTO s'éteint.

Remarque : Pour que le mode automatique fonctionne efficacement, toutes les fenêtres et le toit ouvrant doivent être fermés et la grille d'entrée d'air doit être débarrassée de tout obstacle. En outre, le capteur de commande A/C Auto ne doit pas être couvert.

Système On/Off

Touchez la touche tactile du système On/Off pour mettre le système en marche ou l'arrêter.

Refroidissement On/Off

Touchez le bouton tactile de mise en marche/arrêt du refroidissement pour faire fonctionner la fonction de re-

froidissement.

Remarque : Une petite quantité d'eau peut rester dans le climatiseur après utilisation, cela peut produire une odeur particulière. Si cela pose un problème particulier, il est recommandé de désactiver la fonction de refroidissement et de faire fonctionner la soufflerie pendant un certain temps.

Mode économie

Appuyer sur le bouton ECO, le système de climatisation passe en mode économique, le témoin du bouton s'allume. En mode économie, le système de climatisation fonctionne avec une faible consommation d'énergie, afin de prolonger l'autonomie.

Remarque :

La sélection du mode économie aura un impact sur les situations qui nécessitent un chauffage ou un refroidissement maximal.

Mode de circulation d'air

Touchez le bouton tactile du mode de recirculation d'air pour passer d'un mode de recirculation d'air à l'autre.

Climatisation



Pendant la recirculation interne, le système de climatisation fait circuler l'air à l'intérieur de la voiture pour répondre aux exigences de refroidissement ou de chauffage rapide, et en même temps, il peut empêcher l'entrée des fumées du trafic.



Pendant la circulation externe, le système de climatisation aspire l'air de l'extérieur du véhicule pour assurer l'entrée d'air frais dans le véhicule.



Pendant la circulation automatique, le système de climatisation peut régler automatiquement la recirculation interne ou la circulation externe en fonction de la situation.

Remarque : Laisser le système en mode de recirculation interne peut provoquer de la buée sur le pare-brise. Si cela se produit, activez le mode de dégivrage/désenneigement.

Mode de distribution d'air

Sélectionnez le bouton tactile correspondant au mode de distribution de l'air selon les besoins pour régler le mode de distribution de l'air.

Bouton tactile On	Mode de distribution d'air
	Vers 'Face'
	Vers 'Face + Pieds'
	Vers 'Pieds'
	Vers 'Pieds + Pare-brise'
	Vers 'Pare-brise'

Remarque : Le mode de distribution d'air peut également être changé en touchant la zone de sortie d'air de l'interface de commande.

Vers 'Face'. Dirige le flux d'air vers les bouches latérales et centrales.

Vers 'Face + Pieds'. Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds, latérales et centrales.

Vers 'Pieds'. Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds.

Remarque : *Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'aération latérales, de la vitre latérale avant et du pare-brise.*

Vers 'Pieds + Pare-brise'. Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds, du pare-brise avant et des vitres latérales avant.

Remarque : *Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'air latérales.*

Vers 'Pare-brise'. Dirige l'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.

Remarque : *Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'air latérales.*

Contrôle de la température

Touchez le bouton tactile de contrôle de la température pour régler la température de l'air fourni par les bouches d'aération.

Commande de vitesse du ventilateur

Touchez le bouton tactile de contrôle de la vitesse du ventilateur pour régler la vitesse du ventilateur.

Sièges et dispositifs de retenue

- 84 *Sièges*
 - 89 *Ceintures de sécurité*
 - 99 *Système de retenue supplémentaire (air-bag)*
 - 109 *Sièges pour enfants*
-

Sièges et dispositifs de retenue

Sièges

Aperçu



Pour éviter les blessures corporelles dues à la perte de contrôle, NE réglez PAS les sièges lorsque la voiture est en mouvement.

Une position idéale du siège doit faire en sorte que votre position de conduite soit confortable, ce qui vous permet de tenir le volant avec les bras et les jambes légèrement pliés et de contrôler tous les équipements. Assurez-vous que votre position de conduite est confortable et vous permet de garder le contrôle total du véhicule. Faites attention lorsque vous réglez la hauteur des sièges avant - les pieds du passager arrière pourraient être coincés lorsque le siège est abaissé.

NE PAS incliner excessivement le dossier du siège avant. Le bénéfice optimal de la ceinture de sécurité est obtenu lorsque l'angle du dossier est réglé à environ 25° par rapport à la verticale. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être placés aussi loin que possible vers l'arrière. Un siège correctement ajusté permet de réduire le risque de blessure en s'asseyant trop près d'un airbag qui se gonfle.

Appuie-tête



Réglez la hauteur de l'appuie-tête de façon à ce que son sommet soit aligné avec le sommet de la tête de l'occupant. Cet emplacement peut réduire le risque de blessures à la tête et au cou en cas de collision. NE réglez ou NE retirez PAS les appuie-tête lorsque la voiture est en mouvement.

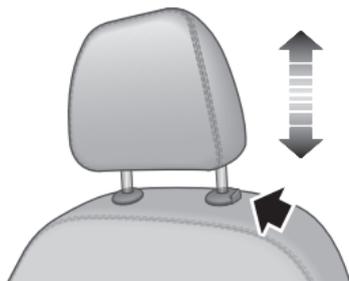


N'accrochez RIEN à un appuie-tête ou à une tige d'appuie-tête.

L'appuie-tête est conçu pour empêcher le mouvement vers l'arrière de la tête en cas de collision ou de freinage d'urgence, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au cou.

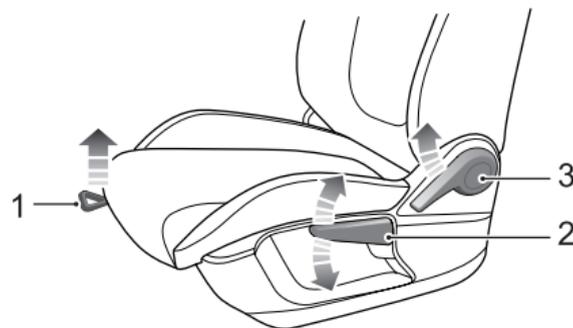
Sièges et dispositifs de retenue

Siège manuel *



Lors du réglage d'un appuie-tête de la position basse à la position haute, tirer l'appuie-tête directement vers le haut, et appuyer doucement vers le bas après qu'il ait atteint la position désirée pour s'assurer qu'il est verrouillé en position. Pour retirer l'appuie-tête, appuyez et maintenez le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, puis tirez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

Lors du réglage d'un appuie-tête de la position haute à la position basse, appuyer sur le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, et pousser l'appuie-tête vers le bas ; relâcher le bouton une fois qu'il a atteint la position désirée, et appuyer doucement sur l'appuie-tête vers le bas pour s'assurer qu'il est verrouillé en position.



- Réglage avant/arrière

Soulevez le levier (1) sous le coussin du siège, faites glisser le siège dans une position appropriée et relâcher le levier. Assurez-vous que le siège est verrouillé en place.

Sièges et dispositifs de retenue

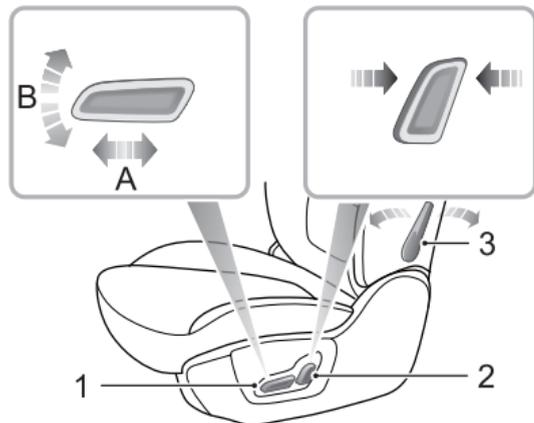
- Réglage de la hauteur d'assise *

Soulever le levier (2) à plusieurs reprises pour relever le coussin de siège, appuyer sur le levier vers le bas pour abaisser le coussin de siège.

- Réglage du dossier

Soulever le levier (3), régler le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne l'angle souhaité, remettre le levier en position de repos et vérifier que le dossier est en position verrouillée.

Siège à réglage électrique *



- Réglage avant/arrière

Poussez le commutateur (1) vers l'avant ou l'arrière (A) pour déplacer le siège vers l'avant/arrière.

- Réglage de la hauteur d'assise

Tirez le commutateur (1) vers le haut ou poussez-le vers le bas (B) pour relever ou abaisser l'assise du siège.

- Réglage du dossier

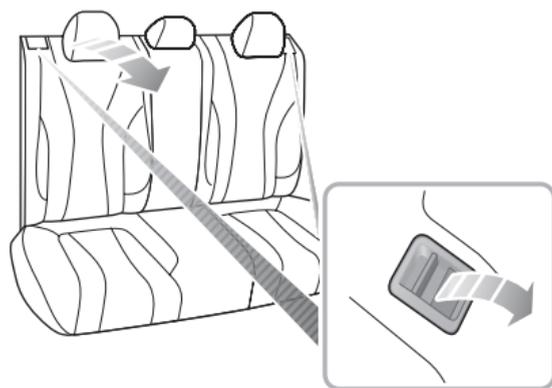
Déplacer le commutateur (2) vers l'avant ou l'arrière pour régler le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne l'angle désiré.

- Réglage du soutien lombaire

Déplacer le levier (3) pour régler le niveau du soutien lombaire.

Sièges et dispositifs de retenue

Sièges arrière



Pour augmenter l'espace de chargement, le dossier du siège arrière peut être entièrement rabattu vers l'avant. Pour rabattre complètement le dossier, insérer d'abord la boucle de la ceinture de sécurité arrière dans la fente correspondante, puis abaisser complètement (ou retirer) tous les appuie-tête, tirer vers le haut le levier de commande correspondant situé en haut du dossier du siège et rabattre le dossier du siège vers l'avant. Pour remettre le dossier en position verticale, relever le dossier à la po-

sition souhaitée, un clic se fait entendre lorsque le siège est verrouillé.

Remarque : Lorsque vous remettez le dossier du siège arrière à la position désirée, assurez-vous que la ceinture du siège arrière n'est pas coincée.

Remarque : Si les appuie-tête des sièges arrière ne sont pas complètement abaissés ou si le dossier du siège avant est excessivement incliné vers l'arrière, le rabattement du siège arrière risque fort d'endommager le dossier du siège avant, le petit compartiment de rangement ou l'appuie-tête du siège arrière.

Chauffage des sièges avant



Si la peau nue est en contact avec les sièges chauffants pendant des périodes excessives, cela peut provoquer des brûlures.

L'assise du siège et le dossier sont pourvus d'éléments chauffants. Une fois que le mode d'alimentation du véhicule est réglé sur PRÊT, accéder à la zone de commande de la climatisation et appuyer sur le commutateur de chauffage du siège pour activer la fonction de chauffage du siège correspondant. Appuyer à nouveau sur le commutateur

Sièges et dispositifs de retenue

pour arrêter la fonction. Lorsque la fonction de chauffage des sièges est activée, le témoin de fonctionnement du commutateur s'allume. Lorsque la température atteint environ 40°C, la fonction est automatiquement désactivée.

IMPORTANT

- NE couvrez PAS les sièges chauffants avec des couvertures, des coussins ou d'autres objets ou matériaux de type isolant.
- Si le siège est chauffé jusqu'à 40°C et continue à se réchauffer lors de l'utilisation du système de chauffage du siège, désactiver le chauffage du siège et contacter un réparateur agréé MG.
- Une utilisation excessive du siège chauffant du conducteur peut provoquer une somnolence et pourrait affecter la sécurité.

Sièges et dispositifs de retenue

Ceintures de sécurité



Il est important que toutes les ceintures de sécurité soient portées correctement. Vérifiez toujours que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité. NE transportez PAS de passagers qui ne sont pas en mesure de porter une ceinture de sécurité correctement positionnée. Le port incorrect des ceintures de sécurité peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.



Les airbags ne remplacent pas les ceintures de sécurité. Les airbags ne peuvent fournir un soutien supplémentaire que lorsqu'ils sont déclenchés, et tous les accidents de la circulation ne déclenchent pas les airbags. Que les airbags se déclenchent ou non, les ceintures de sécurité peuvent réduire les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Les ceintures de sécurité doivent donc être portées correctement.



Ne JAMAIS détacher une ceinture de sécurité en conduisant. Des blessures graves ou la mort peuvent survenir en cas d'accident ou de freinage d'urgence.



Ce véhicule est équipé d'un témoin de ceinture de sécurité pour rappeler de boucler la ceinture.

Pendant la conduite, les ceintures de sécurité doivent être bouclées, ceci parce que :

- Vous ne pouvez jamais prédire si vous serez impliqué dans un accident de collision et quelle en sera la gravité.
- Dans de nombreux cas d'accidents avec collision, les passagers dont la ceinture de sécurité est correctement bouclée sont bien protégés, tandis que les passagers dont la ceinture de sécurité n'est pas bouclée subissent des blessures graves, voire mortelles.

Par conséquent, tous les passagers doivent porter correctement leur ceinture de sécurité, même lors de courts trajets.

Sièges et dispositifs de retenue

Protection offerte par les ceintures de sécurité



Il est tout aussi important pour les passagers de la banquette arrière de boucler correctement leur ceinture de sécurité. Sinon, les passagers dont la ceinture de sécurité n'est pas correctement attachée seront projetés vers l'avant en cas d'accident, et se mettront en danger ainsi que le conducteur et les autres passagers.

Lorsque le véhicule est en mouvement, la vitesse de déplacement des occupants est identique à celle du véhicule. En cas de collision frontale ou de freinage d'urgence, le véhicule peut s'arrêter, mais les occupants continuent à se déplacer jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec un objet fixe. Cet objet peut être le volant, le tableau de bord, le pare-brise et autres.

Une ceinture de sécurité correctement attachée élimine ce risque de blessure. Lorsque la ceinture de sécurité est correctement portée, elle se bloque automatiquement en cas de collision ou de freinage d'urgence pour réduire votre vitesse en même temps que celle du véhicule, afin

d'éviter un mouvement incontrôlé qui pourrait causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.



Sièges et dispositifs de retenue

Port de la ceinture de sécurité



Les ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent causer des blessures ou la mort en cas d'accident.



Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne. NE PAS partager les ceintures de sécurité.



N'enroulez PAS une ceinture de sécurité lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras.



Retirer tout manteau ou vêtement lourd en portant une ceinture de sécurité, ne pas le faire peut affecter la protection fournie par la ceinture de sécurité.



Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour d'objets durs ou pointus tels que stylos, lunettes ou clés.



Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont excessivement inclinés. NE conduisez PAS lorsque les sièges sont excessivement inclinés.

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour être utilisées par des adultes de taille normale. Cette partie de la documentation concerne l'utilisation par des adultes. Pour des conseils sur l'utilisation de la ceinture de sécurité avec des enfants, consulter la rubrique « Les enfants et les ceintures de sécurité ».

Toutes les ceintures de sécurité sont des ceintures abdominales et épaulières à 3 points.

Afin de maintenir une protection efficace, les passagers doivent être assis dans la bonne orientation, les pieds posés sur le sol devant eux, avec un corps droit (pas d'inclinaison excessive) et la ceinture de sécurité correctement attachée.

Sièges et dispositifs de retenue

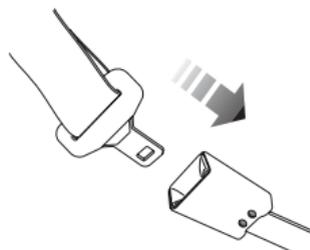
Bouclage des ceintures de sécurité

Veillez suivre les instructions ci-dessous pour attacher correctement les ceintures de sécurité.

- 1 Tenez la languette métallique, tirez la ceinture de sécurité régulièrement sur l'épaule et sur votre poitrine. Assurez-vous qu'il n'y a pas de torsion de la ceinture.



- 2 Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un 'clic', ce qui indique que la ceinture de sécurité est bien bouclée.



- 3 Éliminez tout mou dans la ceinture en tirant sur la partie diagonale de la ceinture.
- 4 Pour libérer la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétracte automatiquement à sa place initiale.

IMPORTANT

- Veillez toujours à ce que la ceinture de sécurité ne se coince pas dans l'ouverture de la porte lors de la fermeture de celle-ci, sous peine d'être endommagée.
- Une ceinture de sécurité tirée trop rapidement peut se bloquer. Dans ce cas, laissez la ceinture de sécurité revenir légèrement, puis tirez-la lentement sur votre corps.

Sièges et dispositifs de retenue

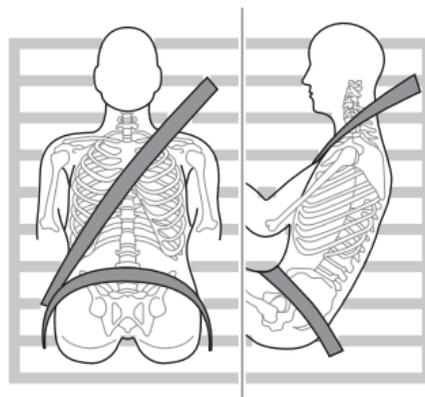
IMPORTANT

- S'il est difficile de tirer la ceinture de sécurité, cela peut être dû à une torsion de la sangle. Si c'est le cas, extraire complètement la ceinture de sécurité, supprimer la torsion, laisser la ceinture de sécurité se rétracter lentement.
- Lorsque vous utilisez les ceintures de sécurité arrière, veillez à ce qu'elles soient complètement enroulées dans la bonne position pour éviter qu'elles ne se coincent dans les loquets du siège arrière. Le port de la ceinture de sécurité est une obligation légale. Même si la ceinture de sécurité est vrillée, elle doit être portée. Dans la mesure du possible, éviter que la partie tordue entre en contact avec la carrosserie et demander conseil à un réparateur agréé MG dès que possible.

Acheminement correct des ceintures de sécurité



*S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps, ne **JAMAIS** croiser le cou ou l'abdomen, ne **JAMAIS** passer la ceinture de sécurité derrière le dos ou sous les bras.*



Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, la partie ventrale de la ceinture doit être positionnée aussi bas que possible sur vos hanches. **NE** passez **JAMAIS** sur l'abdomen. En cas de collision, la ceinture abdominale peut appli-

Sièges et dispositifs de retenue

quer une force sur les hanches et réduire la possibilité que vous glissiez sous la ceinture. Si vous glissez sous la ceinture abdominale, celle-ci appliquera une force sur votre abdomen, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. La partie diagonale de la ceinture doit traverser le milieu de l'épaule et la poitrine. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la partie diagonale de la ceinture sera bloquée. Ne placez JAMAIS une ceinture de sécurité en travers du cou, en travers du corps sous les bras ou derrière le dos.

Pour que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection maximale, assurez-vous que la ceinture est plate, non lâche et en contact avec le corps.

Ceintures de sécurité pendant la grossesse

Le port d'une ceinture de sécurité correctement positionnée permet de protéger la mère et l'enfant à naître en cas de collision ou de freinage d'urgence.



La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur la poitrine comme d'habitude, la partie abdominale de la ceinture doit passer sous le ventre, au ras des os de la hanche. Ne placez JAMAIS la ceinture sur ou au-dessus du ventre.

Veillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Ceintures de sécurité et handicaps

La loi exige que tous les occupants portent la ceinture de sécurité, y compris les personnes handicapées.

En fonction du handicap, consultez votre médecin pour plus de détails.

Sièges et dispositifs de retenue

Les enfants et les ceintures de sécurité

! *Des mesures de protection appropriées doivent être prises pour les enfants pendant la conduite.*

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfants fixé sur le siège arrière.

Nourrissons

! *Il convient de n'utiliser que les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.*

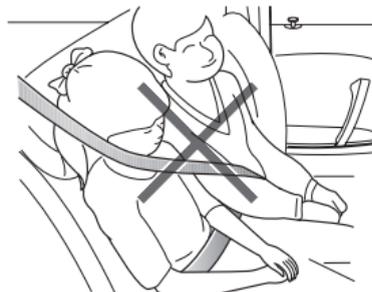
! *Ne portez JAMAIS un enfant ou un nourrisson avec vos bras pendant la conduite. En cas de collision, le poids de l'enfant produira une force impossible à retenir. L'enfant sera projeté vers l'avant et subira des blessures graves, voire mortelles.*

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour les adultes, elles ne sont pas adaptées aux enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas sécurisés, cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Les enfants en bas âge DOIVENT être installés dans un siège pour enfant adapté. Consulter les directives du fabricant de siège pour enfants pour choisir le bon siège. Suivre les instructions du fabricant pour l'installation. Veuillez vous reporter à la section 'Sièges enfants' de ce chapitre pour plus de détails.

Enfants plus âgés

! *Ne partagez JAMAIS une ceinture de sécurité entre enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas sécurisés, cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.*



Au fur et à mesure que les enfants grandissent, ils n'ont plus besoin d'utiliser un siège pour enfant et doivent uti-

Sièges et dispositifs de retenue

liser la ceinture de sécurité standard du véhicule. Veuillez vous assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps de l'enfant.

Lorsque vous attachez la ceinture de sécurité d'un enfant, vérifiez toujours qu'elle est correctement positionnée. Régler la hauteur de la ceinture de sécurité pour que la ceinture baudrier soit éloignée du visage et du cou de l'enfant. Positionnez la ceinture abdominale sur les hanches aussi bas que possible et serrez-la correctement. Un positionnement correct permet aux ceintures de sécurité de transmettre la force appliquée à la partie la plus solide du corps de l'enfant en cas d'accident.

Si la ceinture d'épaule est trop proche du visage ou du cou de l'enfant, il peut être nécessaire d'utiliser un coussin rehausseur pour enfant (conforme aux lois ou normes en vigueur).

Prétensionneurs de ceintures de sécurité



Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront activés qu'une seule fois et devront ensuite ÊTRE REMPLACÉS. Le fait de ne pas remplacer les prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.



Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité fonctionneront toujours comme des dispositifs de retenue et doivent être portées dans le cas où le véhicule reste en état de rouler. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés dans les plus brefs délais par un Réparateur agréé MG.

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceintures de sécurité conçus pour rétracter les ceintures de sécurité et fonctionnent conjointement avec les coussins gonflables en cas de collision grave. Ils sont conçus pour rétracter la ceinture de sécurité et maintenir l'occupant sur le siège.

Le témoin d'airbag sur le tableau de bord alerte le conducteur en cas de dysfonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité (voir 'Témoins et indicateurs' dans le chapitre 'Instruments et commandes').

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois. Après leur activation ils doivent être remplacés. Cela peut également impliquer le remplacement d'autres composants SRS. Veuillez vous reporter au chapitre 'Remplacement des pièces du système d'airbag'.

Sièges et dispositifs de retenue

IMPORTANT

- Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront pas activés par des impacts mineurs.
- Le retrait ou le remplacement d'un prétensionneur doit être effectué par les techniciens du concessionnaire formés par le fabricant.
- 10 ans après la date initiale d'immatriculation (ou la date d'installation d'un prétensionneur de ceinture de sécurité de remplacement), certains composants devront être remplacés. La page appropriée du carnet d'entretien doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité

Vérification des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision, s'il y a des signes de dommages, remplacez la ceinture immédiatement.



Assurez-vous toujours que le bouton de déverrouillage rouge sur la boucle de la ceinture de sécurité est dirigé vers le haut pour assurer un déblocage facile en cas d'urgence.

Veillez suivre les instructions ci-dessous pour vérifier régulièrement le témoin de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité, la languette métallique, la boucle, l'enrouleur et le dispositif de fixation :

- Insérez la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle de la ceinture de sécurité près de la boucle pour vérifier que le fermoir de la ceinture se verrouille.
- Tenez la languette métallique et tirez rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant pour vérifier que l'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement, empêchant la sangle de s'étendre.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et vérifiez visiblement qu'elle n'est pas tordue, effilochée, fendue ou usée.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et laissez-la revenir lentement pour assurer un fonctionnement continu et complet.
- Examinez la ceinture de sécurité pour détecter les composants manquants ou cassés.

Sièges et dispositifs de retenue

- Assurez-vous que le système d'avertissement de la ceinture de sécurité fonctionne complètement.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ou contrôles ci-dessus contactez immédiatement un Réparateur agréé MG pour la faire réparer.

Maintenance des ceintures de sécurité



Ne tentez PAS de retirer, d'installer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre Réparateur agréé MG. Une manipulation inappropriée peut entraîner un fonctionnement incorrect.



Assurez-vous qu'aucun objet étranger ou pointu ne se loge dans les mécanismes de la ceinture de sécurité. NE laissez PAS de liquides contaminer la boucle de la ceinture de sécurité, cela pourrait affecter l'engagement de la boucle.

Les ceintures de sécurité doivent être nettoyées uniquement à l'eau chaude savonneuse. N'utilisez PAS de solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité. N'essayez PAS de blanchir ou de teindre la ceinture de sécurité, cela pour-

rait l'affaiblir. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. NE laissez PAS la ceinture de sécurité se rétracter complètement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Gardez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des saletés se sont accumulées dans l'enrouleur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera ralentie. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour enlever les saletés.

Remplacement des ceintures de sécurité



Les collisions peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité peut ne pas être en mesure de protéger les utilisateurs après avoir été endommagé et peut causer des blessures graves ou même la mort en cas d'accident. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées immédiatement et remplacées si nécessaire.

Les ceintures de sécurité ne devraient pas avoir besoin d'être changées après des collisions mineures; cependant, certaines autres parties du système de ceinture de sécurité peuvent nécessiter une attention particulière. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.

Sièges et dispositifs de retenue

Système de retenue supplémentaire (airbag)

Aperçu



L'airbag SRS offre une protection SUPPLÉMENTAIRE en cas d'impact frontal grave uniquement. Il ne remplace pas la nécessité ou l'obligation de porter une ceinture de sécurité.

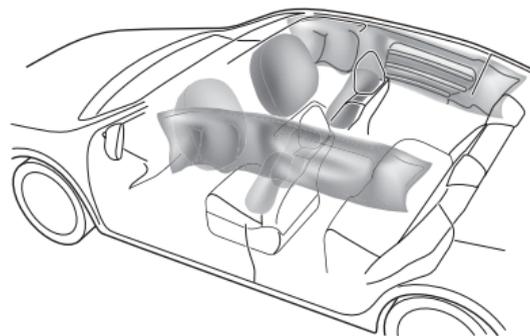


Les airbags associés aux ceintures de sécurité assurent une protection optimale pour les adultes, mais ce n'est pas le cas pour les nourrissons. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbags du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les nourrissons. La protection requise par les nourrissons devrait être assurée par des dispositifs de retenue pour enfants.

Le système de retenue supplémentaire par airbag se compose généralement de :

- Airbags frontaux (installés au centre du volant et dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants)

- Coussins gonflables de siège (montés des deux côtés du socle du siège conducteur et du côté extérieur du socle du siège passager avant)
- Airbags-rideaux (montés derrière la garniture de toit)



A l'endroit où les coussins gonflables sont installés, il y a un panneau d'avertissement indiquant AIRBAG.

Sièges et dispositifs de retenue

Témoin d'airbag



Le témoin de coussin gonflable est situé dans le bloc d'instruments. Si ce témoin ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, cela indique qu'il y a une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Consulter un réparateur agréé MG dans les plus brefs délais. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident.

Déploiement de l'airbag



Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.



Pour minimiser le risque de blessure accidentelle due au gonflement des airbags, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement à tout moment. En outre, le conducteur et le passager du siège avant doivent régler leur siège de manière à être suffisamment éloignés des coussins gonflables avant. Si des coussins gonflables latéraux/de protection contre les chocs latéraux à la tête sont installés, le conducteur et le passager du siège avant doivent être assis de manière à maintenir une distance suffisante entre la partie supérieure du corps et les côtés du véhicule. Cela permet d'assurer une protection maximale lorsque les airbags latéraux/airbags-rideaux se déploient.

Sièges et dispositifs de retenue



Lorsque les airbags se déploient, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. NE PAS porter les enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter une ceinture de sécurité adaptée à leur âge. NE PAS se pencher par la fenêtre.



Un airbag qui se gonfle peut provoquer des lésions au visage et d'autres blessures si l'occupant est trop proche de l'airbag au moment de son déploiement.



NE PAS fixer ou placer d'objets sur les airbags ou à proximité de ceux-ci. Cela peut affecter le déploiement de l'airbag ou créer des projectiles qui peuvent causer des blessures ou des dommages graves en cas de déploiement de l'airbag.



Après le déploiement, les composants de l'airbag deviennent très chauds. NE touchez PAS les composants liés aux airbags. Cela peut provoquer des brûlures ou des blessures graves.



NE PAS frapper ou heurter l'emplacement où se trouvent les airbags ou les pièces connexes, afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

En cas de collision, l'unité de commande d'airbag surveille le taux de décélération ou d'accélération induit par la collision, afin de déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement des airbags est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable, accompagnée d'un bruit fort.

Pour autant que les occupants des sièges avant soient correctement assis et que les ceintures de sécurité soient correctement bouclées, les airbags offrent une protection supplémentaire au niveau de la poitrine et du visage en cas de choc frontal violent.

Les coussins gonflables de siège et les coussins gonflables de protection contre les chocs latéraux sont conçus pour offrir une protection supplémentaire au côté du corps faisant face à l'impact, si une collision latérale grave se produit.

Sièges et dispositifs de retenue

IMPORTANT

- Les coussins gonflables ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour les collisions arrière, les chocs frontaux ou latéraux mineurs, ou si le véhicule se renverse; ils ne fonctionnent pas non plus en cas de freinage violent.
- Le déploiement et la rétraction des airbags frontaux et latéraux se font très rapidement et ne protègent pas contre les effets des impacts secondaires qui peuvent se produire.
- Lorsqu'un airbag se gonfle, une fine poudre est libérée. Ceci n'est pas une indication d'un mauvais fonctionnement; cependant, la poudre peut causer une irritation de la peau et doit être soigneusement rincée des yeux et de toute coupure ou abrasion de la peau.
- Après le gonflage, les airbags frontaux et latéraux se dégonflent immédiatement. Cela permet d'amortir progressivement l'occupant et de s'assurer que la vision avant du conducteur n'est pas obstruée.

Airbags frontaux



Ne JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF situé devant lui. La mort ou des BLESSURES GRAVES de l'ENFANT peuvent survenir. Reportez-vous à la section 'Désactivation de l'airbag passager'.



Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.



Dans des cas extrêmes, la conduite sur des surfaces très inégales peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières.

Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'impacts graves, les conditions suivantes peuvent provoquer le déploiement des airbags.

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée.

Sièges et dispositifs de retenue

- Conditions susceptibles de provoquer de graves dommages au châssis, telles qu'une collision avec des bordures de trottoir, des bords de route, des ravins ou des trous profonds.

Coussins gonflables de siège



La structure et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement des coussins gonflables latéraux. Par conséquent, veuillez NE PAS installer de housses de siège qui pourraient affecter le déploiement des airbags latéraux.

En cas de choc latéral grave, le coussin gonflable latéral intérieur du siège conducteur et le coussin gonflable latéral concerné (uniquement le côté concerné) se déploient.

- L'airbag se déploie si le côté du véhicule est heurté par un objet solide ou un autre véhicule.

Airbags-rideaux

En cas de choc latéral grave, l'airbag-rideau correspondant se déploie (uniquement du côté concerné).

- L'airbag-rideau se déploie si le côté du véhicule est heurté par un objet solide ou un autre véhicule.

Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet que le véhicule heurte, de l'angle d'impact et de la vitesse à laquelle la voiture change de vitesse à la suite d'une collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer ; cependant, les coussins gonflables peuvent parfois se déployer en fonction des conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des airbags ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

Airbags frontaux

Dans certaines conditions, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont listés ci-dessous :

- Le point d'impact n'est pas central à l'avant du véhicule.
- L'impact n'est pas d'une force suffisante (l'impact est avec un objet qui n'est pas solide, tel qu'un lampadaire ou des bermes centrales).
- La zone d'impact est élevée (collision avec le hayon d'un camion).

Sièges et dispositifs de retenue

- Impacts à l'arrière ou sur le côté du véhicule.
- Le véhicule se retourne.
- Collision frontale en biais avec des barrières de protection.
- L'impact n'est pas d'une force suffisante (avec un autre véhicule, stationnaire ou en mouvement).
- L'impact se fait par l'arrière du véhicule.

Coussins gonflables de siège et Coussins gonflables de protection contre les chocs latéraux de la tête

Dans certaines conditions, les airbags latéraux de siège et les airbags latéraux de tête peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont listés ci-dessous :

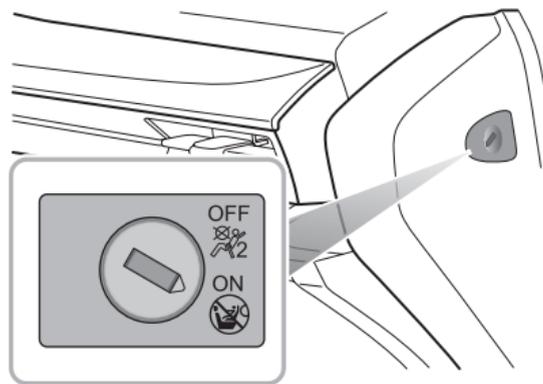
- Chocs latéraux à certains angles.
- Chocs latéraux légers comme ceux d'une moto.
- Les impacts qui ne sont pas centrés sur le côté du véhicule, soit trop loin vers le compartiment avant ou l'espace de chargement.
- Le véhicule se retourne.
- Collision frontale en biais avec des barrières de protection.
- L'impact de biais n'est pas d'une force suffisante (l'impact est avec un objet qui n'est pas solide, tel qu'un lampadaire ou des bermes centrales).

Sièges et dispositifs de retenue

Désactivation de l'airbag passager

! *L'airbag passager ne doit être désactivé que lorsqu'un siège enfant dos à la route est installé sur le siège passager avant.*

! *Lorsqu'un adulte est assis sur le siège passager avant, assurez-vous que l'airbag est activé.*



Le commutateur de coussin gonflable passager est situé dans la garniture du couvercle du panneau de carénage de droite. Insérer la clé et tourner le commutateur en position de marche ou d'arrêt pour activer ou désactiver le coussin gonflable du passager.



Le témoin de statut de l'airbag passager est situé dans l'ensemble de plafonnier monté dans le ciel de toit. La forme du plafonnier varie en fonction de la configuration du véhicule.

Sièges et dispositifs de retenue

Lorsque le commutateur est mis en position OFF, le témoin OFF (situé sur le panneau d'affichage PAB dans le plafonnier) s'allume, ce qui indique que l'airbag passager est désactivé.

Lorsque le commutateur est mis en position ON, le témoin ON (situé sur le panneau d'affichage PAB dans le plafonnier) s'allume, ce qui indique que l'airbag passager est activé.

Entretien et remplacement des airbags

Informations sur l'entretien



NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du faisceau de câblage du système d'airbag est strictement interdite.



Les modifications de la structure du véhicule sont interdites. Cela peut affecter le fonctionnement normal du SRS.



NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.



Si de l'eau contamine ou pénètre dans le SRS, elle peut causer des dommages et affecter le déploiement. Dans ce cas, contactez immédiatement un Réparateur agréé MG.

Pour éviter d'endommager le coussin gonflable SRS, les zones suivantes doivent être nettoyées avec parcimonie à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyeur pour tissus d'ameublement **UNIQUEMENT** :

Sièges et dispositifs de retenue

- Le rembourrage central du volant.
- La zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.
- Zone de la garniture de toit et des finitions des montants avant qui renferment les modules d'airbag-rideau.

Si le témoin de coussin gonflable ne s'allume pas, reste allumé, si l'avant ou le côté du véhicule est endommagé, ou si les couvercles de coussin gonflable présentent des signes de détérioration, contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

IMPORTANT

- La dépose ou le remplacement d'un module d'airbag doit être effectué par un Réparateur agréé MG.
- Après 10 ans à compter de la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un airbag de remplacement), certains composants devront être remplacés par un Réparateur agréé MG. La page appropriée du carnet d'entretien doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Remplacement des pièces du système d'airbag



Même si le coussin gonflable ne se déploie pas, des collisions peuvent endommager le SRS du véhicule. Les coussins gonflables peuvent ne pas fonctionner correctement après avoir été endommagés, et ne peuvent pas vous protéger, vous et les autres passagers, lors d'une seconde collision, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour assurer le bon fonctionnement du SRS après une collision, se rendre chez un réparateur agréé MG pour contrôler les coussins gonflables et les réparer si nécessaire.

Les airbags sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois l'airbag déployé, vous devez remplacer les pièces du SRS. Veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG pour le remplacement.

Sièges et dispositifs de retenue

Mise au rebut des airbags

Lors de la vente de votre véhicule, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags et qu'il connaît la date de remplacement de tous les composants SRS.

Si le véhicule est mis au rebut, les coussins gonflables non déployés peuvent présenter des risques potentiels, par conséquent, avant la mise au rebut, ils doivent être déployés en toute sécurité dans un certain environnement par un professionnel d'un réparateur agréé MG.

Sièges pour enfants

Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants

Il est recommandé que les enfants de moins de 12 ans soient assis sur le siège arrière du véhicule, dans un système de retenue pour enfants adapté à leur poids et à leur taille. Les enfants de moins de 2 ans doivent être installés dans un dispositif de retenue pour enfant.

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un siège pour enfant conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129. Vérifiez les marquages sur le système de retenue pour enfants.

Il existe un certain nombre de systèmes de retenue pour enfants de différents types et spécifications. Pour une protection optimale, il est recommandé de choisir des sièges adaptés à l'âge et au poids de l'enfant.

Il est important de se conformer aux instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et de s'assurer que le dispositif de retenue pour enfants est correctement fixé au véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves pour l'enfant en cas d'arrêt brusque

ou d'accident.

- Tous les occupants, y compris les enfants, doivent porter la ceinture de sécurité ou utiliser un dispositif de retenue pour enfant approprié.
- MG recommande vivement que les enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre utilisent le siège pour enfant approprié installé sur le siège arrière.
- Un seul enfant peut être transporté dans un même siège pour enfant.
- NE PAS mettre l'enfant sur les genoux ou dans les bras lorsqu'il est assis dans un siège quelconque.
- En installant un dispositif de retenue pour enfants faisant face à l'arrière sur le siège arrière, le siège avant correspondant doit être réglé vers l'avant ; en installant un dispositif de retenue pour enfants faisant face à l'avant sur le siège arrière, régler au besoin l'appui-tête au plus bas ; en installant un dispositif de retenue pour enfants faisant face à l'avant sur le siège avant, retirer au besoin son appui-tête.
- Ne laissez jamais votre enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur le siège pendant la conduite.
- Assurez-vous toujours que l'enfant est assis correctement

Sièges et dispositifs de retenue

ment dans le dispositif de retenue pour enfants.

- Les façons d'utiliser les ceintures de sécurité ont une grande influence sur la protection maximale offerte par la ceinture de sécurité. Se conformer aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. Si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées, un accident de la route mineur peut également entraîner des blessures.
- Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas correctement fixés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants, celui-ci doit également être installé correctement et solidement dans le véhicule.

Avertissements et instructions sur l'utilisation du dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant



Ne JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF situé devant lui. La mort ou des BLESSURES GRAVES de l'ENFANT peuvent survenir.



Dans les cas où il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, désactiver la fonction de coussin gonflable du passager avant, sous peine de blessures graves, voire de décès.

Sièges et dispositifs de retenue



Une fois que le dispositif de retenue pour enfant est retiré du siège du passager avant, réactiver le coussin gonflable du passager avant.



Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, déplacez le siège du passager avant le plus loin possible vers l'arrière.



Utilisez un dispositif de retenue pour enfant par enfant.

Veillez étudier l'étiquette d'avertissement de sécurité sur le pare-soleil. Dans la mesure du possible, installez toujours les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant, respecter les avertissements ci-dessus.

Sécurité des enfants et airbags latéraux



Les enfants ne doivent pas être autorisés dans les zones où les airbags peuvent se déployer, il y a un risque de blessures graves.



Il convient de n'utiliser que les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.



Il convient de n'utiliser que les sièges pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.

En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent assurer une meilleure protection du passager. Cependant, lorsque l'airbag se déclenche, une très forte force d'expansion est générée, si la position assise du passager n'est pas correcte, les airbags ou les objets situés dans la zone de déploiement des airbags latéraux peuvent provoquer des blessures.

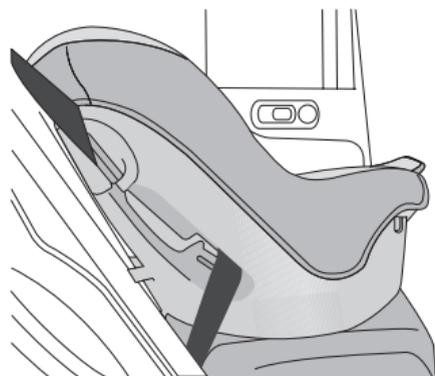
Lorsque le siège pour enfant est utilisé pour fixer correctement l'enfant sur le siège arrière et que la position assise de l'enfant est correcte, il y a suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral pour que l'airbag se déploie sans entrave, et offre ainsi la meilleure protection.

Sièges et dispositifs de retenue

Groupes de dispositifs de retenue pour enfants

Sécurisé à l'aide des ceintures 3 points

 **Veillez NE PAS** placer le dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, cela peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.



Il est recommandé que les enfants soient toujours assis à l'arrière du véhicule dans un siège pour enfants ou un système de retenue, et fixés avec des ceintures de sécurité à 3 points.

Sièges pour enfants ISOFIX

 Les ancrages ISOFIX du siège arrière sont conçus pour être utilisés avec les systèmes ISOFIX uniquement.

 Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas, ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

Remarque : Lors de l'installation et de l'utilisation de tout dispositif de retenue pour enfants, suivez toujours les instructions du fabricant.

Remarque : Les sièges arrière de ce véhicule sont équipés de l'interface ISOFIX (comme indiqué par la flèche dans l'image suivante), ils sont conçus pour se connecter à un siège enfant ISOFIX.

I Fixez les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX approuvés par le véhicule aux supports de montage.

Sièges et dispositifs de retenue

- 2 Lors de l'utilisation des supports de montage ISOFIX pour le montage du siège, il est possible d'utiliser des systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés pour ISOFIX.

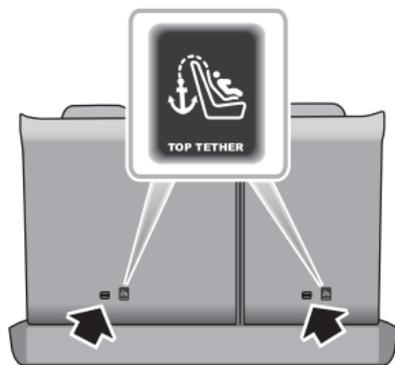


- 3 Pour fixer la sangle d'attache supérieure du système de retenue pour enfants, faire passer la sangle d'attache sous l'appuie-tête et la fixer au crochet d'ancrage en veillant à ne pas tordre la sangle. Si les ancrages inférieurs ISOFIX ne sont pas utilisés, en utilisant la ceinture de sécurité, terminer l'installation en suivant les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

Remarque : En cas d'utilisation de systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés et montés sur le siège, il faut utiliser la sangle supérieure.

- 4 Après l'installation, appliquez une force appropriée pour vous assurer que le dispositif de retenue est bien fixé.

Remarque : Se référer aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfants pour plus de détails.



Sièges et dispositifs de retenue

Positions de retenue pour enfant approuvées

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un siège pour enfant conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129. Vérifiez les marquages sur le système de retenue pour enfants.

Positions de sièges pour enfants approuvées (pour les dispositifs de retenue pour enfant non ISOFIX)

Groupe de masse	Positions assises			
	Passager avant		Extérieur arrière	Centre arrière
	Avec commutateur OFF de l'airbag passager avant			
	Airbag ON	Airbag OFF		
Groupe 0 (moins de 10 kg)	X	U	U	X
Groupe 0+ (moins de 13 kg)	X	U	U	X
Groupe I (9~18 kg)	X	U	U	X
Groupe II (15~25 kg)	X	U	U	X
Groupe III (22~36 kg)	X	U	U	X

Remarque : Description des lettres dans le tableau :
U = Convient aux sièges universels pour enfants homologués pour ce groupe de masse;
X = Position du siège non adaptée aux systèmes de retenue pour enfants de ce groupe de masse.

Sièges et dispositifs de retenue

Positions de sièges pour enfants approuvées (pour les dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX)

Positions assises		Catégories de groupes de masse			
		Groupe 0	Groupe 0+	Groupe I	
		Face vers l'arrière		Face à l'avant	Face vers l'arrière
		Jusqu'à 13 kg (29 lbs)		9~18 kg (20-40 lbs)	
Siège du passager avant	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				
Siège extérieur arrière ISOFIX	Classe de taille	C, D, E ¹	A, B, BI ¹	C, D ¹	
	Type de siège	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Siège central arrière	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				

Remarque : IL = convient aux dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Se référer à la liste de véhicules recommandée par le fabricant de dispositifs de retenue pour enfants ;

IUF = convient aux dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX orientés vers l'avant de la catégorie universelle approuvée pour l'utilisation dans ce groupe de poids et cette classe de taille ISOFIX ;

¹ La classe de taille ISOFIX pour les dispositifs de retenue pour enfants de catégorie universelle et semi-universelle est dé-

Sièges et dispositifs de retenue

finie par les lettres majuscules des catégories A à G. Ces lettres d'identification sont affichées sur les dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX ;

² Au moment de la publication, le dispositif de retenue pour enfant ISOFIX recommandé pour le groupe 0+ est le Britax Romer Baby Safe Plus ;

³ Au moment de la publication, le dispositif de retenue pour enfants ISOFIX recommandé pour le groupe I est le Britax Romer Duo Plus.

Remarque : Au moment de la publication, le siège enfant ISOFIX Groupe II-III recommandé est le KidFix XP.

Tableau des sièges pour enfants de taille I

Le tableau donne une recommandation pour les sièges enfants de taille I et les endroits correspondants, et pour quelle taille d'enfant.

Le siège d'enfant doit être approuvé conformément au Règlement R129 de l'ONU.

Type de siège enfant	Siège du passager avant	Sièges extérieurs arrière	Siège central arrière
Systèmes de retenue pour enfants de taille I	X	I-U	X

Remarque : I-U Convient pour une utilisation avec des sièges pour enfants de taille I faisant face à l'avant et à l'arrière.

X Ne peut être utilisé avec les systèmes de retenue de taille I.

Sièges et dispositifs de retenue

Groupe 0/0+ Dispositif de retenue pour enfants

! Lorsque l'airbag du passager avant est actif, ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, des blessures graves ou même la mort peuvent survenir.



Les dispositifs de retenue pour enfants qui peuvent être réglés en position allongée sont les plus appropriés pour les nourrissons qui pèsent moins de 10 kg (normalement pour ceux qui ont moins de 9 mois) ou ceux qui pèsent moins de 13 kg (normalement pour ceux qui ont moins de 24 mois).

Dispositif de retenue pour enfant du groupe I

! Lorsque l'airbag du passager avant est actif, ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant, des blessures graves ou même la mort peuvent survenir.



Les dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière/vers l'avant sont plus adaptés aux nourrissons dont le poids est de 9~18 kg (normalement pour ceux qui ont plus de 9 mois et moins de 4 ans).

Sièges et dispositifs de retenue

Groupe II des dispositifs de retenue pour enfants



La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un siège pour enfants et d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage convient le mieux aux enfants dont le poids est compris entre 15 et 25 kg (normalement pour les enfants âgés de plus de 3 ans et de moins de 7 ans).

III Groupe de retenue des enfants



La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un rehausseur et d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage dans le véhicule convient le mieux aux enfants dont le poids est de 22 à 36 kg et dont la taille est inférieure à 1,5 m (normalement pour ceux qui ont environ 7 ans ou plus de 7 ans).

Démarrage et conduite

- | | | | |
|-----|---|-----|------------------------------|
| 120 | Clés | 186 | Système d'aide à la conduite |
| 123 | Serrures enfants | 203 | Aide au stationnement |
| 124 | Systèmes antivol | 206 | Transport de charge |
| 130 | Démarrage et arrêt du système électrique | | |
| 134 | Système d'alerte piéton | | |
| 135 | Conduite économique et environnementale | | |
| 137 | Exigences de recharge et de décharge | | |
| 157 | Transmission électrique | | |
| 166 | Système de freinage | | |
| 175 | Système de contrôle de la stabilité et système de contrôle de la traction | | |
| 176 | Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) | | |
| 177 | Système de régulation de vitesse adaptatif | | |

Démarrage et conduite

Clés

Aperçu



Garder la clé de secours en lieu sûr - pas dans la voiture !



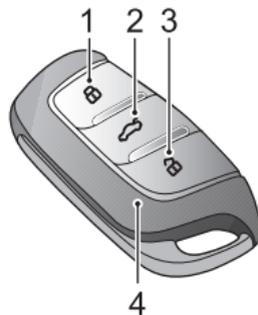
Il est recommandé de ne pas conserver les clés de rechange sur le même porte-clés, car cela peut provoquer des interférences et empêcher la reconnaissance correcte des clés et donc le bon fonctionnement du système électrique du véhicule.



La clé intelligente contient des circuits délicats et doit être protégée contre les chocs et les dommages causés par l'eau, les températures et l'humidité élevées, la lumière directe du soleil et les effets des solvants, des cires et des nettoyeurs abrasifs.

Votre véhicule est fourni avec deux clés intelligentes, chacune contient une lame de clé mécanique de secours, qui actionne la serrure mécanique de la porte du conducteur. Les clés intelligentes fournies sont programmées pour le

système de sécurité de la voiture, toute clé qui n'est pas programmée pour la voiture ne pourra pas faire fonctionner la fonction d'entrée sans clé ou l'antidémarrage du véhicule.



- 1 Bouton de verrouillage
- 2 Bouton de hayon
- 3 Bouton de déverrouillage
- 4 Clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionne qu'à une certaine portée. La portée de la clé est parfois influencée par l'état de la batterie de la clé et par des facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, après avoir ver-

Démarrage et conduite

rouillé votre véhicule à l'aide de la clé intelligente, veuillez vérifier à nouveau si le véhicule est verrouillé.

Si votre clé est perdue/volée ou cassée, vous pouvez en obtenir une nouvelle auprès d'un Réparateur agréé MG. La clé perdue/volée peut être désactivée. Si la clé perdue est retrouvée, un Réparateur agréé MG peut la réactiver.

Remarque : Toute clé fabriquée à titre privé peut ne pas permettre à votre voiture d'entrer en mode PRÊT et peut affecter la sécurité de votre voiture. Pour obtenir un remplacement de clé approprié, il est recommandé de consulter un réparateur agréé MG.

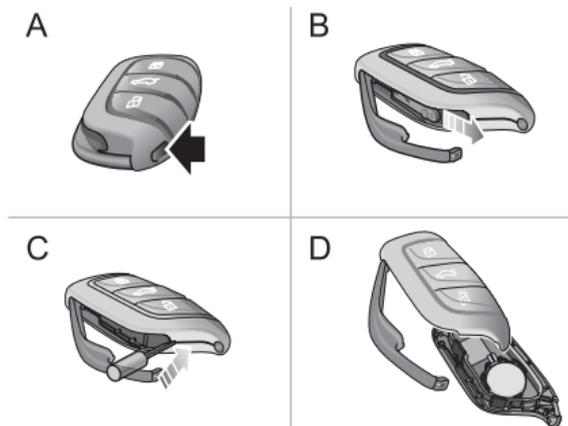
Remarque : La nouvelle clé ne peut pas vous être proposée immédiatement car elle nécessite une programmation sur le véhicule par le Réparateur agréé MG.

Remarque : Éviter d'utiliser la clé intelligente à proximité de dispositifs à fortes interférences radio (tels que les ordinateurs portables et autres produits électroniques), le fonctionnement normal de la clé peut être affecté.

Remplacement de la pile

Utiliser le guide de l'image pour remplacer la pile de la clé intelligente si les conditions suivantes se produisent :

- La portée de la clé intelligente pour le verrouillage/déverrouillage est apparemment réduite.



- 1 Appuyez sur le bouton (A) de la clé intelligente pour éjecter la garniture décorative.
- 2 Retirez la clé mécanique de secours (B) dans le sens de la flèche.

Démarrage et conduite

- 3 A l'aide d'un outil approprié à lame plate, insérez l'outil dans le côté de la clé (C), enlevez délicatement le couvercle de pile et séparez les boîtiers supérieur et inférieur (D).
- 4 Retirez la pile de son logement.
- 5 Placez la nouvelle pile dans le logement, et assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement.

Remarque : Assurez-vous que la polarité de la pile est correcte (côté '+' vers le bas).

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.

- 6 Remettez le couvercle en place et appuyez fermement, en vous assurant que l'espace autour du couvercle est régulier.
- 7 Remonter la clé mécanique et la garniture décorative.
- 8 Actionner le système d'alimentation du véhicule pour resynchroniser la clé avec le véhicule.

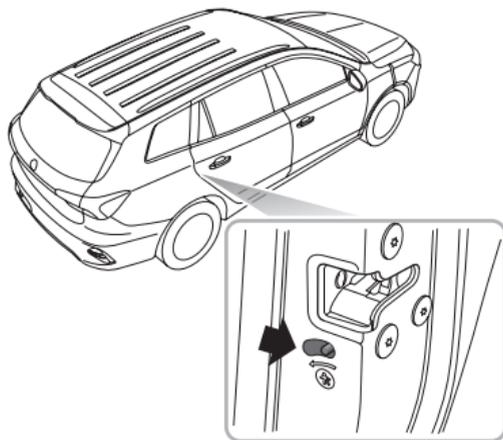
IMPORTANT

- L'utilisation d'une pile incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé intelligente. La tension nominale, les dimensions et les spécifications du nouveau remplacement doivent être les mêmes que celles de l'ancien.
- Un montage incorrect de la pile peut endommager la clé.
- La mise au rebut de la pile usagée doit être strictement conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur.

Serrures enfants



Ne JAMAIS laisser les enfants sans surveillance dans la voiture.



Les étapes pour activer ou désactiver les serrures pour enfants sont les suivantes :

- Ouvrir la porte arrière du côté correspondant, déplacer le levier de verrouillage de sécurité enfant en position de verrouillage dans le sens de la flèche pour engager le verrouillage de sécurité enfant ;

- Déplacez le levier en position de déverrouillage dans le sens inverse de la flèche pour désactiver la sécurité enfant.

Lorsque la sécurité enfant est engagée, les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur de la voiture, mais peuvent l'être de l'extérieur.

Systèmes antivol

Le véhicule est équipé d'un système d'immobilisation électrique et d'un système antivol de carrosserie. Pour assurer une sécurité maximale et un confort d'utilisation, lire attentivement cette section pour comprendre l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

Antidémarrage électrique

L'antidémarrage électrique est conçu pour protéger le véhicule contre le vol. Le système antidémarrage électrique ne peut être désactivé que pour démarrer la voiture à l'aide de la clé appariée.

Lorsque l'interrupteur START/STOP est actionné et qu'une clé valide est détectée à l'intérieur, le système antivol est automatiquement désactivé.

Si le centre de messages affiche « Clé intelligente non détectée » ou « Mettre la clé en position de secours » ou si le témoin du système d'immobilisation électrique s'allume, mettre la clé intelligente en position de secours (voir « Procédure de démarrage alternative » dans la section « Démarrage et arrêt du système électrique »), ou essayer d'utiliser la clé de secours. Si le véhicule ne passe toujours pas en mode PRÊT, contacter un réparateur agréé MG.

Système antivol de la carrosserie

Verrouillage et déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les témoins lumineux clignotent trois fois; lorsqu'il est déverrouillé, les témoins lumineux clignotent une fois.

Verrouillage de la clé

- Utilisation de la télécommande pour verrouiller : appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller le véhicule après avoir fermé les portes, le capot et le hayon.
- Verrouillage à l'aide de la clé mécanique : actionnez partiellement la poignée d'ouverture des portes, utilisez un outil à lame plate approprié, insérez l'outil dans la partie inférieure de la garniture et retirez soigneusement le couvercle de la garniture de la serrure de porte, insérez la clé dans la serrure de la porte du conducteur et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la voiture.

Déverrouillage par clé

- Déverrouillage à l'aide de la télécommande : appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé pour déverrouiller la voiture.

Démarrage et conduite

- Déverrouillage à l'aide de la clé mécanique : actionnez partiellement la poignée d'ouverture des portes, utilisez un outil à lame plate approprié, insérez l'outil dans la partie inférieure de la garniture et retirez soigneusement le couvercle de la garniture de la serrure de porte conducteur, insérez la clé dans la serrure de la porte du conducteur et tournez dans le sens anti-horaire pour déverrouiller la voiture.

Remarque : Si le système d'alimentation du véhicule n'est pas mis en position ACC/ON/READY dans les 15 secondes suivant le déverrouillage du véhicule avec la clé mécanique, l'alarme d'antidémarrage se déclenche.

Remarque : Si aucun panneau n'est ouvert dans les 30 secondes environ qui suivent le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande, toutes les portes se verrouillent automatiquement.

Fonctionnement du système de verrouillage des portes (sans clé)

Le système d'entrée sans clé peut verrouiller et déverrouiller les portes et le hayon à condition d'avoir la clé intelligente et d'approcher de la voiture.

IMPORTANT

La clé intelligente doit se trouver à moins de 1,5 mètre du véhicule pour que le système sans clé fonctionne correctement.

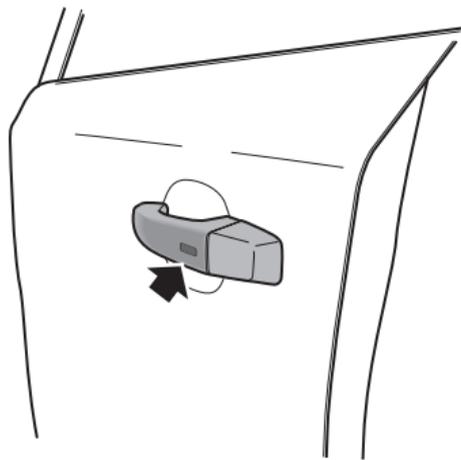
Verrouillage sans clé

Après avoir coupé le contact à l'aide du commutateur START/STOP et être sorti de la voiture, appuyer une fois sur le bouton de la poignée de porte avant de vous éloigner de la voiture pour verrouiller toutes les portes et le hayon (il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé). Remarque : cette opération arme également l'alarme et immobilise le véhicule.

Déverrouillage sans clé

Appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la porte avant pour déverrouiller le véhicule, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Remarque : Lorsque le véhicule est verrouillé, en se trouvant dans le rayon d'action de la clé intelligente et en appuyant sur le bouton de la poignée de porte, sans aucune autre action, après environ 30 secondes, le véhicule se verrouille automatiquement pour rester sécurisé.



IMPORTANT

Après avoir verrouillé la porte à l'aide de la clé, appuyez sur le bouton de la poignée de porte pour déverrouiller la voiture. Si la voiture ne peut pas être déverrouillée ou verrouillée normalement, consultez un Réparateur agréé MG.

Mauvais verrouillage

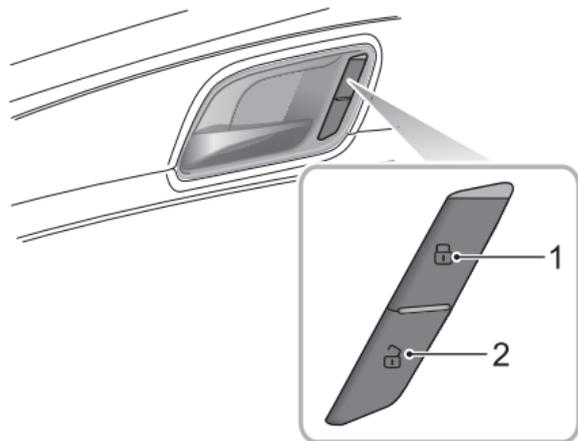
Si la porte du conducteur n'est pas complètement fermée lors de l'appui sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, ou si le système d'alimentation du véhicule n'a pas été mis hors tension, l'avertisseur sonore du véhicule retentit une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, aucune des portes ne se verrouille, le système d'alarme n'est pas armé et les feux indicateurs de direction ne clignotent pas.

Si la porte du conducteur est fermée, la porte du passager, le capot et le hayon ne sont pas complètement fermés, le klaxon retentit une fois pour indiquer un mauvais verrouillage lorsque la voiture subit une opération de verrouillage. Cependant, les attributs 'd'armement partiel' du système de sécurité permettent d'armer la plus grande partie possible du système (toutes les portes entièrement fermées, les ouvertures du capot ou du hayon seront protégées, mais pas une porte ouverte!) L'indicateur d'alarme clignotera. Dès que l'ouverture ouverte est fermée, le système revient automatiquement à l'état armé.

Sonnerie de l'alarme antivol

Si l'alarme antivol a été déclenchée, le klaxon de la voiture retentit en continu. Appuyez sur le bouton UNLOCK de la clé, l'alarme anti-vol sera désactivée.

Interrupteur de verrouillage et déverrouillage intérieur



- 1 Interrupteur de verrouillage
- 2 Interrupteur de déverrouillage

Lorsque le système antivol du véhicule n'est pas activé, appuyer sur l'interrupteur de verrouillage (1) après avoir fermé toutes les portes pour verrouiller toutes les portes ; appuyer sur l'interrupteur de déverrouillage (2) pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : Si le système antivol du véhicule est armé, le fait d'appuyer sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage ne verrouille pas les portes mais déclenche le système d'alarme.

Si les portes, le capot et le hayon sont fermés, appuyer sur le commutateur de verrouillage intérieur, le témoin jaune du commutateur de verrouillage intérieur s'allume.

Si un défaut de verrouillage est causé par une porte, un hayon ou un capot non-conducteur, appuyer sur le commutateur de verrouillage intérieur, le voyant jaune sur le commutateur de verrouillage intérieur s'allume.

Démarrage et conduite

Poignées de portes intérieures

Utilisez la poignée de porte intérieure pour ouvrir la porte:

- 1 Tirez la poignée intérieure de la porte une fois pour déverrouiller la porte.
- 2 Tirez à nouveau la poignée intérieure de la porte pour ouvrir la porte.

Verrouillage rapide

Toutes les portes sont verrouillées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Déverrouillage automatique

Lorsque le bouton START/STOP est mis sur la position d'arrêt, toutes les portes sont déverrouillées automatiquement.

Hayon

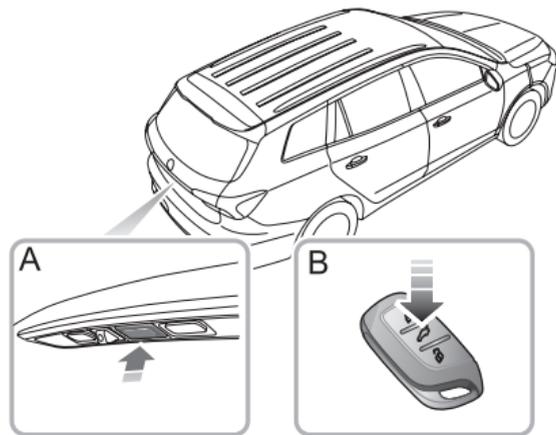
Mode d'ouverture du hayon

Le hayon manuel peut être ouvert en utilisant les 2 méthodes suivantes :

- 1 Appuyer longuement sur le bouton de déverrouillage de la clé intelligente (B) pendant plus de 2 secondes pour déverrouiller le hayon. Ensuite, le hayon peut être ouvert en le soulevant.
- 2 Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyer directement sur le bouton de déverrouillage (A) du hayon. Ensuite, le hayon peut être ouvert en le soulevant.

Remarque : *Sur les véhicules équipés du système d'entrée sans clé, si une clé assortie est détectée dans un rayon de 1 m du hayon, appuyer sur l'interrupteur de déverrouillage (A) du hayon, le hayon peut alors être ouvert.*

Démarrage et conduite



Démarrage et conduite

Démarrage et arrêt du système électrique

Commutateur START/STOP



L'interrupteur START/STOP sans clé est situé dans le carénage à droite de la colonne de direction, il s'agit d'un interrupteur à bouton-poussoir. Pour actionner le commutateur, la clé intelligente doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Les affichages de statut de fonctionnement sont les suivants :

Témoin éteint (OFF)

Si le commutateur n'a pas été actionné et qu'aucun témoin n'est allumé, le système électrique est éteint. Les rétroviseurs électriques restent opérationnels.

Voyant jaune (ACC)

En appuyant sur l'interrupteur START/STOP sans appliquer la pédale de frein alors que le système d'alimentation du véhicule est éteint, le système se met en mode ACC, ce qui allume l'indicateur jaune du bouton de l'interrupteur. La position ACC permet le fonctionnement de certains accessoires tels que les vitres électriques.

Voyant vert (ON/READY)

- Lorsque le véhicule est en mode ACC, une pression sur l'interrupteur START/STOP sans que la pédale de frein soit appliquée place le système en mode de marche, l'indicateur vert s'allume. Ceci permet à certains systèmes électriques de fonctionner.
- En appuyant sur l'interrupteur START/STOP alors que P est sélectionné et que la pédale de frein est appliquée, le véhicule se trouve en état PRÊT, le témoin vert s'allume. Cela indique que tous les systèmes électriques fonctionnent et que le véhicule est prêt à rouler.

Démarrage et conduite

Remarque : Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si le conducteur quitte le véhicule en laissant la clé intelligente à l'intérieur et ferme la porte du conducteur, la réouverture ultérieure de la porte du conducteur déclenche une sonnerie et affiche un message d'avertissement dans le centre de messages du tableau de bord pour indiquer que la clé est toujours dans la voiture.

Remarque : Pour retirer le bouton de commande électronique de changement de vitesse de P, le véhicule doit être en état ON/READY et la pédale de frein doit être enfoncée.

Si votre véhicule est soumis à de forts signaux radio, les systèmes d'accès et de démarrage sans clé peuvent subir des interférences et ne pas fonctionner correctement. Consulter la Procédure alternative de démarrage.

Mode READY

Mettre le système électrique en mode READY :

- 1 S'assurer que toutes les charges électriques inutiles (y compris le courant alternatif) sont éteintes.
- 2 Assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.
- 3 S'assurer que P ou N est sélectionné (si le bouton de commande de changement de vitesse est dans une autre position, le système d'alimentation ne peut pas être mis à l'état MARCHE/PRÊT).
- 4 Enfoncez la pédale de frein.
- 5 Appuyer sur le commutateur START/STOP (ne maintenez pas le bouton enfoncé, relâchez-le immédiatement).
- 6 Le témoin vert s'allume et PRÊT s'affiche dans le centre de messages du tableau de bord.

Démarrage et conduite

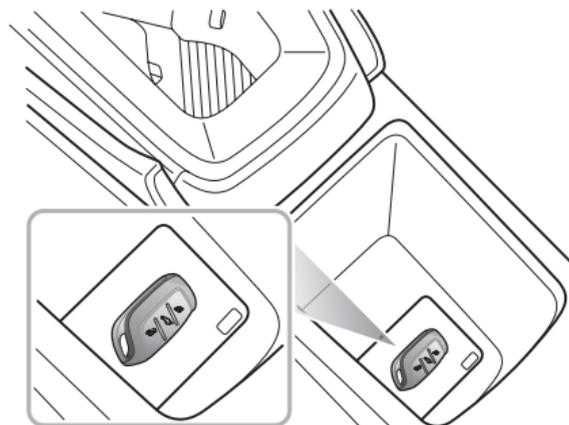
IMPORTANT

- Si le véhicule n'entre pas dans un état READY, veuillez vérifier les indicateurs d'avertissement ou les messages affichés dans le centre de messages du combiné d'instruments. En cas de températures extrêmement basses, prévoyez 5 minutes entre les tentatives de mise sous tension. Si après 3 tentatives, l'état d'alimentation ne peut être mis sur READY, veuillez consulter un Réparateur agréé MG ou un service de dépannage.
- Ne laissez pas le système électrique dans un état ACC ou ON/READY pendant de longues périodes, une utilisation excessive de l'équipement électrique peut entraîner une décharge de la batterie.
- Le véhicule est équipé d'un système anti-vol. Des clés indépendantes peuvent ne pas permettre l'accès au véhicule et la mise sous tension du système. Toute nouvelle clé doit être programmée à l'aide du logiciel du fabricant.

IMPORTANT

- Votre voiture est équipée de systèmes de contrôle électronique complexes, veuillez vous assurer que tous les autres appareils de transmission radio ou électromagnétiques sont tenus à l'écart des zones de rangement de la clé intelligente et de la console centrale. Ils peuvent causer des interférences et des problèmes de fonctionnement. Consulter la Procédure alternative de démarrage.

Procédure de démarrage alternatif



Démarrage et conduite

Si le véhicule est situé dans une zone où de forts signaux radio provoquent des interférences ou si la batterie de la clé intelligente est faible, veuillez suivre les étapes suivantes pour tenter de démarrer le véhicule :

- 1 Ouvrir le couvercle de la boîte de l'accoudoir et la garniture de la boîte de l'accoudoir en dessous, puis ouvrir le couvercle de protection. Placer la clé intelligente au centre de la boîte de rangement du porte-gobelet de la console centrale, avec les boutons vers le haut - comme indiqué sur l'illustration.
- 2 Assurez-vous que P ou N est sélectionné, appuyez sur la pédale de frein puis sur le commutateur START/STOP pour mettre le véhicule sous tension.

Remarque : La procédure de démarrage alternatif ne doit être utilisée que si la pile de la clé intelligente est très faible ou vide. Une fois que le véhicule a été retiré de la zone d'interférence radio excessive, les systèmes d'entrée sans clé et de démarrage/arrêt devraient revenir à la normale.

Mise à l'arrêt du système électrique

Mise sur OFF du système électrique :

- 1 Après avoir immobilisé la voiture, maintenez TOUJOURS la pédale de frein enfoncée.
- 2 À l'aide du bouton de commande électronique, sélectionner (P) et serrer le frein de stationnement.
- 3 Vérifier que le frein de stationnement est bien serré.
- 4 Appuyer sur l'interrupteur START/STOP pour arrêter le système électrique.

Remarque : Veuillez observer le témoin de frein de stationnement et le message affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments confirmant que le frein de stationnement est engagé avant de sortir du véhicule.

Système d'alerte piéton

Afin d'améliorer la sécurité, la voiture est équipée d'un système d'alerte pour les piétons. Lorsque le véhicule roule à faible vitesse, le système commande un haut-parleur qui retentit pour rappeler votre présence aux piétons qui se trouvent à proximité.

Stratégies sonores

Le haut-parleur retentit lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- 1 Le véhicule est PRÊT (READY);
- 2 Le système d'alerte piéton est sans défaut ;
- 3 En accélération, la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h ; en décélération, la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 25 km/h.

Conduite économique et environnementale

Rodage

Les freins et les pneus ont besoin d'un temps de rodage et d'adaptation aux exigences de la conduite quotidienne. Pendant les 1500 premiers kilomètres, évitez autant que possible les freinages brusques.

Conduite économique et entretien

Voici quelques suggestions pour économiser l'énergie et prolonger la durée de vie des véhicules.

- Maintenir une pression correcte des pneus ; une pression trop basse entraîne une usure accélérée des pneus et augmente la consommation d'énergie.
- Ne pas transporter de poids inutile. Les charges lourdes augmentent la charge du véhicule, ce qui entraîne une consommation d'énergie plus élevée.
- Éviter les accélérations et décélérations continues. Un style de conduite haché consommera plus d'énergie.
- Éviter les arrêts et les freinages inutiles, maintenir une vitesse constante et essayer d'anticiper les feux de circulation.

Remarque : Garder une distance appropriée avec les autres véhicules pour éviter les freinages d'urgence et réduire l'usure des plaquettes de frein.

- Éviter autant que possible les embouteillages et les zones de bouchons.
- En anticipant les obstacles et en ralentissant bien à l'avance, on évite les accélérations inutiles et les freinages brutaux. Un style de conduite souple peut réduire la consommation d'énergie.
- Ne pas rester appuyé sur la pédale de frein, cela peut provoquer une usure prématurée, une surchauffe et une augmentation de la consommation d'énergie.
- Maintenir une vitesse appropriée sur l'autoroute. Les vitesses élevées consomment plus d'énergie. Une vitesse appropriée peut économiser de l'énergie.
- Veillez à un bon équilibrage de chaque roue. Évitez les collisions avec le trottoir et réduisez la vitesse sur les surfaces de route inégales. Un parallélisme des roues non conforme aux spécifications n'entraîne pas seulement une usure excessive des pneus, mais augmente également la charge du véhicule et la consommation d'énergie.
- Éviter de conduire dans la boue ou sur les plages. Cela empêchera la corrosion du dessous du véhicule.

Démarrage et conduite

- Entretien du véhicule conformément aux recommandations de MG.

Remarque : Pour prolonger la durée de vie de tous les composants et réduire les coûts d'exploitation, un entretien régulier approuvé par MG est nécessaire.

- L'utilisation d'un équipement électrique réduira la puissance disponible de la batterie. Bien qu'il soit essentiel de maintenir un environnement intérieur confortable, l'utilisation excessive de systèmes tels que la climatisation augmente la consommation d'énergie et réduit l'autonomie du véhicule.

Conduite dans un environnement spécial

Conduite sous la pluie ou la neige



Le freinage d'urgence, l'accélération et la direction sur des routes glissantes réduiront les performances de conduite et l'adhérence du véhicule.

- En cas de pluie, les vitres peuvent s'embuer, réduisant la visibilité (Utilisez la fonction de désembuage de la climatisation).
- L'adhérence s'en trouvera réduite, veuillez donc conduire prudemment.
- Éviter l'aquaplaning (effet d'une pellicule d'eau entre les pneus et la route), ceci affectera les performances de direction et de freinage.

Conduite dans l'eau

Évitez de conduire dans des inondations après de fortes pluies, ce qui peut entraîner de graves dommages au véhicule.

Exigences de recharge et de décharge



Dans des circonstances normales, il est fortement recommandé d'utiliser une méthode de charge lente, d'éviter l'utilisation constante ou régulière de chargeurs rapides.



Avant d'utiliser tout équipement de charge, veuillez inspecter les prises, les fiches et les câbles pour détecter tout dommage. N'utilisez PAS un équipement qui présente des signes de mauvaise utilisation ou de dommages.



Il est recommandé de connecter le câble de charge au dispositif de charge avant de le connecter au véhicule et de commencer la charge.



NE tentez PAS de faire passer le système électrique du véhicule en mode READY pendant la charge.



Une fois la charge terminée, éteignez le chargeur (si nécessaire), débranchez le câble du véhicule, mettez en place les bouchons d'obturation étanches, fermez la porte du point de charge. Si nécessaire, vous pouvez ensuite débrancher le câble du chargeur (le cas échéant).



Lorsque vous chargez la voiture par temps de pluie, dans la mesure du possible, veuillez éviter de brancher le chargeur pendant une pluie torrentielle ou un orage. En cas d'excès d'eau autour des prises de charge, utiliser un chiffon approprié pour sécher la zone du mieux possible avant de retirer les bouchons étanches et de brancher les câbles de charge.



Ne touchez PAS le connecteur de charge ou la fiche de charge lorsque votre main est mouillée.



NE vous tenez PAS dans l'eau ou la neige lors du branchement ou du débranchement du câble de charge.

Démarrage et conduite



N'essayez PAS de charger lorsque le connecteur de charge et la fiche sont mouillés.



Gardez toujours le connecteur de charge et la fiche de charge propres et dans un état sec. Veillez à garder le câble de chargement dans un état où il n'y a pas d'eau ou d'humidité.



N'utilisez que le chargeur correct pour charger le véhicule électrique. L'utilisation de tout autre chargeur ou configuration de connecteur peut entraîner une défaillance.



Faites attention à ne pas faire tomber le connecteur de charge. Cela pourrait entraîner des dommages.



***ARRÊTEZ** immédiatement la charge ou la décharge si vous constatez quelque chose d'anormal, comme des étincelles, des brûlures ou de la fumée.*



Tenez toujours la poignée ou la fiche du connecteur de charge lorsque vous connectez ou retirez le câble de charge, si vous tirez sur le câble lui-même (sans utiliser la poignée), les fils internes peuvent se déconnecter ou être endommagés. Cela peut entraîner un choc électrique ou un incendie.



L'équipement de charge ou de décharge à haute tension peut provoquer des interférences avec les appareils médicaux électroniques. En cas d'utilisation de dispositifs médicaux électriques tels que des stimulateurs cardiaques, veuillez consulter votre médecin pour savoir si la charge ou la décharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques qui sont générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur le fonctionnement des dispositifs médicaux électriques.



N'utilisez JAMAIS le jet d'un nettoyeur haute pression directement sur la porte du chargeur ou pour nettoyer autour du point de charge.

Recharge de votre véhicule à domicile

Bien que votre MG ait été fourni avec un kit de charge à domicile il est essentiel de vérifier avec un électricien qualifié que l'infrastructure de votre propriété supportera l'équipement de charge. Veuillez demander l'avis d'un électricien qualifié pour vous assurer que votre alimentation et vos circuits électriques actuels sont compatibles avec les exigences de l'équipement de charge.

Points de charge installés

Diverses entreprises fourniront et installeront des points de charge à votre propriété. MG insiste pour que seuls des fournisseurs et des installateurs qualifiés et réputés soient utilisés. Le fait de ne pas faire installer l'équipement correct par un professionnel qualifié peut entraîner une surcharge des circuits et un incendie.

Guide de la recharge à domicile

Utilisez UNIQUEMENT des équipements certifiés et approuvés.

Utilisez UNIQUEMENT des fournisseurs et des installateurs qualifiés.

Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez la fiche du câble de la prise du véhicule - s'il est nécessaire d'interrompre la charge du véhicule, isolez d'abord l'alimentation électrique, puis débranchez la fiche du véhicule.

Ne laissez JAMAIS de l'eau ou des fluides pénétrer ou contaminer votre chargeur ou les prises de charge du véhicule.

N'utilisez JAMAIS de points, d'équipements ou de prises de charge endommagés.

ARRÊTEZ immédiatement la charge si vous voyez quelque chose d'inhabituel, si vous sentez une odeur de brûlé ou si vous voyez des étincelles.

Suivez TOUJOURS les instructions d'utilisation fournies avec votre équipement de charge.

Remarque : Le point de recharge et l'infrastructure d'alimentation doivent être installés et entretenus par du personnel qualifié d'une société d'installation agréée, en utilisant uniquement les matériaux recommandés par celle-ci.

Démarrage et conduite

Recharge et sensibilisation aux conditions médicales



Les équipements de charge à haute tension peuvent créer des zones de fortes interférences électromagnétiques, cela peut provoquer des problèmes de fonctionnement avec les appareils médicaux électroniques.

En cas d'utilisation d'appareils électriques médicaux tels que des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs automatiques (ICD), consulter un médecin pour savoir si la charge ou la décharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques qui sont générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur le fonctionnement des dispositifs médicaux électriques.

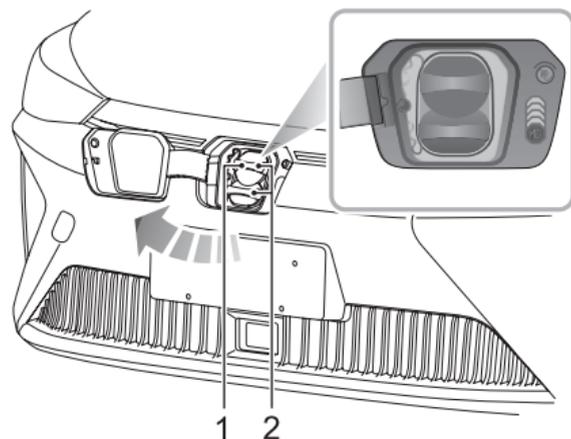
Remarque : Aucune mise en garde n'est émise au sujet des dispositifs médicaux lorsque la voiture n'est pas en train de se charger ou de se décharger. Les personnes équipées d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur cardiaque peuvent conduire ou monter dans le véhicule en toute sécurité.

Port de charge

Le port de charge est situé derrière la porte du port de charge montée de façon centrale dans le pare-chocs avant.

Pour ouvrir la porte, s'assurer que le véhicule est déverrouillé, appuyer sur la porte du port de charge et relâcher - la porte s'ouvrira pour révéler les couvercles étanches des prises.

Retirez les cache-prises pour révéler l'orifice de charge combiné.



Démarrage et conduite

- 1 Orifice de charge lente et rapide - 7 broches - fiche de type 2
- 2 Orifice de charge rapide - 7 broches et 2 broches - Fiche de type CCS

La fiche supérieure couvre la prise de charge lente/rapide à 7 broches (1), la fiche inférieure couvre la prise de charge rapide (2).

Remarque : Pour pouvoir utiliser la prise de charge rapide il faut retirer les deux bouchons étanches des fiches.

Après la charge, remettez en place les bouchons étanches, fermez la trappe de l'orifice de charge, poussez-la à fond jusqu'à ce que le loquet se verrouille.

Veillez TOUJOURS à ce que tout excès d'eau soit éliminé de la zone de l'orifice avant de brancher le chargeur.

Serrure électronique de l'orifice de charge

Afin d'éviter que le connecteur de charge et le câble ne soient déconnectés par inadvertance pendant la charge, la prise de charge est dotée d'un mécanisme de verrouillage électronique.

Le verrouillage électronique est activé dès que le véhicule commence à se charger, et reste dans un état verrouillé jusqu'à ce que la charge soit terminée ou interrompue.

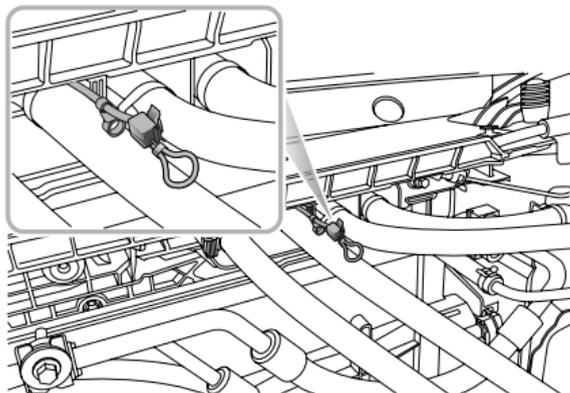
Lorsque le câble de charge est connecté, NETENTEZ PAS de retirer la fiche.

Déverrouillage manuel de l'orifice de charge dans les situations d'urgence

Le véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage d'urgence pour le verrouillage de l'orifice de charge.

Pour accéder au déverrouillage manuel, soulever le capot et retirer le couvercle décoratif du compartiment avant - voir photo.

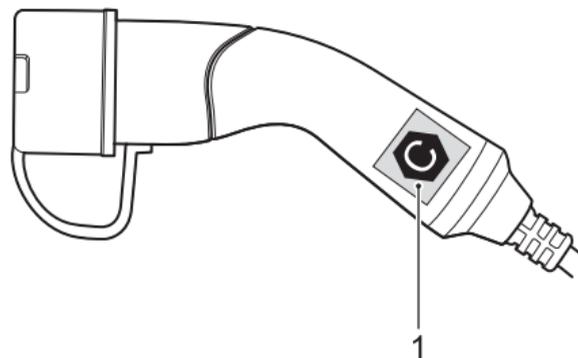
Démarrage et conduite



Tirez sur la poignée du câble de déverrouillage, retirez la fiche du connecteur tout en maintenant la tension sur le câble, ce qui libérera le dispositif de verrouillage.

Étiquette d'identification de la charge électrique

Étiquette d'identification du kit de charge lente

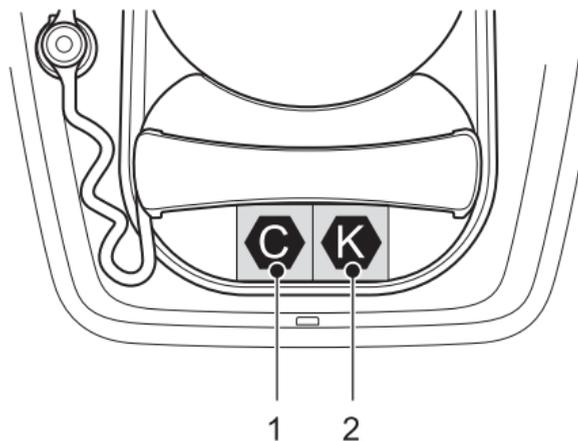


I Étiquette d'identification de la charge électrique

Remarque : Les utilisateurs peuvent acheter un kit de charge lente auprès d'un réparateur agréé MG.

Démarrage et conduite

Étiquettes d'identification sur le port de charge



- 1 Étiquette d'identification de la charge électrique
- 2 Étiquette d'identification de la charge CC

Précautions pour la charge en CA ou en CC

Après avoir ouvert la porte du port de charge, vérifier le symbole d'identification de charge sur le couvercle de la prise. Vérifier le symbole d'identification du connecteur de charge sur le câble du chargeur CA ou CC. Après avoir vérifié que les caractères alphabétiques des symboles

d'identification de charge correspondent, passer à l'étape de charge suivante.

Remarque : *Risque de panne, d'incendie ou de blessure, etc., lors de l'utilisation d'un connecteur de charge dont les symboles d'identification ne correspondent pas.*

Tableau des symboles de l'étiquette d'identification de la charge électrique

Type d'alimentation	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tension	Identifiant
CA	7P	Connecteur véhicule et entrée véhicule	≤480V	
CC	7P+2P	Connecteur véhicule et entrée véhicule	50V-500V	

Démarrage et conduite

Recharge rapide

Remarque : Veuillez lire attentivement le mode d'emploi de tout équipement avant d'utiliser la station de charge rapide. Chaque type de chargeur peut utiliser des instructions différentes.

Remarque : Le câble de la prise de charge doit faire moins de 30 m.

Si vous avez des doutes veuillez demander l'aide d'un professionnel.

Précautions de sécurité pour la recharge rapide

- Avant de connecter le chargeur rapide, éteignez le système électrique du véhicule et attendez 10 secondes.

Remarque : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez mettre le système d'alimentation du véhicule en position ON. L'état de charge de la batterie haute tension s'affiche dans le centre de messages du combiné d'instruments.

Remarque : Compte-tenu de la sécurité et de la durée de vie de la batterie haute tension, lors de l'utilisation d'une station de charge rapide pour charger

le véhicule, le bloc de batteries (type 2) ne sera pas complètement chargé, et par conséquent le bloc d'instruments peut afficher une puissance inférieure à 100 %. En cas de long voyage, il est recommandé d'utiliser une borne de recharge lente pour charger le véhicule afin de ne pas affecter votre voyage.

Charge lente

puissance supérieure, 11 kW par exemple, nécessite une alimentation triphasée.

Remarque : La réalisation d'une charge lente complète est le seul moyen pour la batterie haute tension d'atteindre l'état d'équilibre optimal (charge d'égalisation).

Les chargeurs de batterie haute tension sont disponibles avec différentes puissances. Les chargeurs dont la puissance est inférieure ou égale à 11 kW sont généralement considérés comme des chargeurs lents, ceux dont la puissance est supérieure à 11 kW sont considérés comme des chargeurs rapides et les chargeurs rapides sont disponibles en CA ou CC. En général, les chargeurs à courant alternatif sont donnés pour du 43 kW et les chargeurs à courant continu pour plus de 50 kW.

Les temps de charge dépendent de la puissance du chargeur.

Pour effectuer une charge lente d'égalisation, il est recommandé que la puissance du chargeur ne dépasse pas 11 kW.

Remarque : Les chargeurs d'une puissance allant jusqu'à 7 kW sont alimentés par une alimentation monophasée domestique standard. Tout chargeur d'une

Démarrage et conduite

Points de charge CA

IMPORTANT
Veuillez vous assurer que seuls les points de charge conformes aux normes IEC 61851 et IEC 62196 sont utilisés pour se connecter à votre véhicule.

Remarque : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez mettre le système d'alimentation du véhicule en position ON. L'état de charge de la batterie haute tension s'affiche dans le centre de messages du combiné d'instruments.

Utilisation d'un dispositif de charge CA :

- 1 Vérifier que le système d'alimentation du véhicule est éteint et que toutes les portes sont fermées.
- 2 Ouvrez la trappe de recharge, retirez le bouchon étanche du connecteur de charge à 7 broches.
- 3 Branchez le câble du point de charge dans le véhicule. Verrouillez le véhicule.
- 4 A la fin de la charge, coupez le courant, déverrouillez le véhicule et débranchez la prise du véhicule.
- 5 Assurez-vous que la prise de charge est exempte de débris, installez le bouchon étanche de la prise. Fermez la trappe de recharge.

Démarrage et conduite

Recharge résidentielle

La charge résidentielle peut être effectuée avec un dispositif de charge résidentiel. Ce dispositif peut être branché dans une prise domestique standard. Consulter le réparateur agréé MG pour plus de détails.

Pendant l'opération de recharge, le système électrique du véhicule doit être éteint. Effectuez la procédure suivante pour charger le véhicule :

- 1 Vérifier que le système d'alimentation du véhicule est éteint et que toutes les portes sont fermées.
- 2 Ouvrez la trappe de recharge, retirez le bouchon étanche du connecteur de charge à 7 broches. Assurez-vous que le système électrique du véhicule est hors tension et que toutes les portes sont fermées.
- 3 Branchez la fiche de charge à 7 broches à la prise du véhicule.
- 4 Branchez la fiche du dispositif de charge à l'alimentation électrique domestique. Verrouillez le véhicule.
- 5 A la fin de la charge, coupez le courant, déverrouillez le véhicule, débranchez le câble de charge du véhicule, puis la prise domestique.

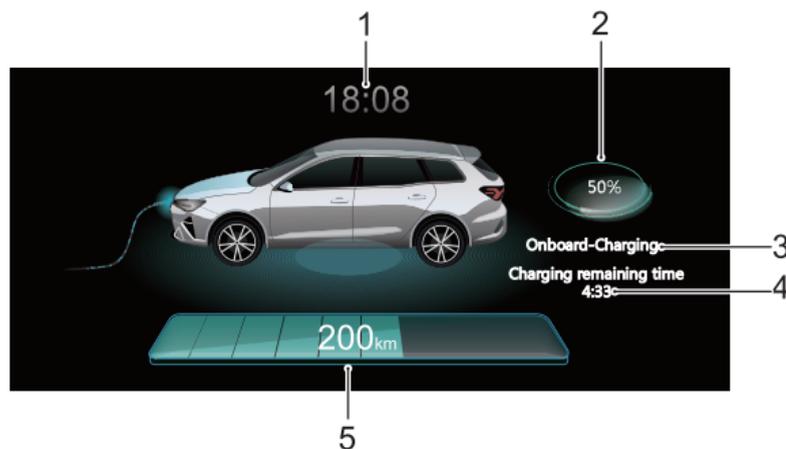
- 6 Assurez-vous que la prise de charge est exempte de débris, installez le bouchon étanche de la prise. Fermez la trappe de recharge.

Remarque : Pendant le processus de charge, pour vérifier l'état de charge, mettre le contact. L'état de charge de la batterie haute tension sera affiché dans le centre de messages du tableau de bord.

Démarrage et conduite

Informations sur la charge

Au début du processus de charge, les informations suivantes sont affichées dans le centre de messages du combiné d'instruments.



- 1 Heure courante
- 2 Statut de la batterie haute tension
- 3 Statut de la charge
- 4 Temps de charge jusqu'au plein
- 5 Autonomie

Remarque : Les informations affichées dans le combiné d'instruments peuvent être différentes en fonction de la configuration du véhicule.

Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie qu'après un processus de charge normal, le système de gestion de la batterie entre dans un mode où il tente d'égaliser la charge de chaque cellule de la batterie.

Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis un certain temps le centre de messages dans le combiné d'instruments affiche 'Please Slow-charge the Vehicle'. Veuillez vous reporter à la section 'Charge lente' dans le chapitre 'Démarrage et conduite'.

En moyenne, il faut au moins 7 heures (alimentation monophasée) ou 4,9 heures (alimentation triphasée) pour compléter une charge qui inclut la charge d'égalisation pour le bloc de batteries de type 1.

En moyenne, il faut au moins 8,5 heures (alimentation monophasée) ou 5,9 heures (alimentation triphasée) pour effectuer une charge comprenant la charge d'égalisation pour le bloc de batteries de type 2.

Remarque : *Les températures ambiantes ont un effet sur les temps de charge, il peut être plus long de terminer une charge lorsque les températures ambiantes sont basses.*

Temps de charge

Les temps de charge de la batterie haute tension peuvent varier en fonction de nombreux facteurs, notamment la capacité actuelle, le mode de charge, la température ambiante et le type d'appareil/la puissance.

Temps de charge rapide

La puissance des chargeurs rapides varie, mais il faut en moyenne 40 à 60 minutes pour charger la batterie haute tension à 80% (80% affiché dans le combiné d'instruments) avec un chargeur rapide moyen.

Remarque : *Les températures ambiantes ont un effet sur les temps de charge, il peut être plus long de terminer une charge lorsque les températures ambiantes sont basses ou élevées.*

Temps de charge lent

En moyenne, il faut environ 6,5 heures (alimentation monophasée) ou 4,4 heures (alimentation triphasée) pour charger la batterie haute tension depuis l'avertissement de batterie faible jusqu'à 100 % pour le bloc de batteries de type 1 (la quantité de charge peut être vérifiée à l'aide du bloc d'instruments).

Démarrage et conduite

En moyenne, il faut environ 8 heures (alimentation monophasée) ou 5,4 heures (alimentation triphasée) pour charger la batterie haute tension depuis l'avertissement de batterie faible jusqu'à 100 % pour le bloc de batteries de type 2 (la quantité de charge peut être vérifiée à l'aide du bloc d'instruments).

- A basse température, le temps de charge est prolongé.
- Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée pendant une longue période, le temps de charge requis sera prolongé.
- Une charge d'égalisation doit être effectuée avant d'utiliser la voiture après une longue période de stockage ou de non-utilisation. Dans ces cas, le temps de charge sera prolongé.

Remarque : Les notes de charge lente ci-dessus concernent l'utilisation d'un dispositif de charge CA. L'utilisation d'un dispositif de charge lente sur une alimentation électrique domestique peut multiplier par 3 les temps de charge.

Démarrage et conduite

Temps de charge indicatifs pour la batterie de type I

Remarque : Ces temps ne sont qu'indicatifs.

Recharge rapide		Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 80%, il faut presque 40 minutes.		
Charge lente	Électricité résidentielle	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments), il faut presque 20,8 heures.	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 21,3 heures.	Il faut environ 22,8 heures pour effectuer une charge d'égalisation en vue de la première utilisation après que le véhicule a été garé ou stocké pendant une longue période.

Démarrage et conduite

Charge lente	Station de charge AC (puissance monophasée, environ 7 kW)	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments), il faut presque 6,5 heures.	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 7 heures.	Il faut environ 8,5 heures pour effectuer une charge d'égalisation en vue de la première utilisation après que le véhicule a été garé ou stocké pendant une longue période.
	Station de charge AC (puissance triphasée, environ 11 kW)	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments), il faut presque 4,4 heures.	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 4,9 heures.	Il faut environ 6,4 heures pour effectuer une charge d'égalisation en vue de la première utilisation après que le véhicule a été garé ou stocké pendant une longue période.

Démarrage et conduite

Temps de charge indicatifs pour la batterie de type 2

Remarque : Ces temps ne sont qu'indicatifs.

Recharge rapide		Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 80%, il faut presque 40 minutes.		
Charge lente	Électricité résidentielle	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments), il faut presque 25,6 heures.	De l'état d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du groupe d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du groupe d'instruments) et l'égalisation, il faut près de 26,1 heures.	Il faut environ 27,6 heures pour effectuer une charge d'égalisation en vue de la première utilisation après que le véhicule a été garé ou stocké pendant une longue période.

Démarrage et conduite

Charge lente	Station de charge AC (puissance monophasée, environ 7 kW)	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments), il faut presque 8 heures.	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 8,5 heures.	Il faut environ 10 heures pour effectuer une charge d'égalisation en vue de la première utilisation après que le véhicule a été garé ou stocké pendant une longue période.
	Station de charge AC (puissance triphasée, environ 11 kW)	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments), il faut presque 5,4 heures.	Du statut d'alarme (l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 5,9 heures.	Il faut environ 7,4 heures pour effectuer une charge d'égalisation en vue de la première utilisation après que le véhicule a été garé ou stocké pendant une longue période.

Décharge en cours

Le véhicule est équipé d'une fonction de décharge qui permet de transformer le courant continu haute tension de la batterie haute tension en courant alternatif domestique.

Cette fonction de décharge peut être réalisée en utilisant un kit de décharge.

Remarque : Les utilisateurs ont la possibilité d'acheter le kit de décharge auprès d'un Réparateur agréé MG.

Pour utiliser la fonction de décharge, suivez les instructions ci-dessous :

- 1 Déverrouillez le véhicule et accédez à l'orifice de charge CA (l'orifice de charge est également l'orifice de décharge).
- 2 Insérez le connecteur du pistolet de décharge dans la prise de l'orifice de décharge.
- 3 Accédez à l'interface de gestion de l'énergie dans l'écran d'affichage du divertissement, assurez-vous que la puissance de coupure de la décharge est réglée. Après le réglage, cliquez sur le bouton de début de décharge, le verrouillage électronique verrouillera le pistolet de décharge en place et le véhicule entrera

dans l'état de décharge. A ce moment, n'essayez pas de retirer le pistolet de décharge en utilisant la force, cela endommagerait le mécanisme de verrouillage.

- 4 L'utilisateur peut cliquer sur le bouton d'arrêt de la décharge dans l'écran d'affichage de divertissement pour arrêter la décharge, ou arrêter la décharge après que le courant soit déchargé jusqu'à la valeur de coupure définie. A ce moment, la serrure électronique sera automatiquement libérée et le pistolet de décharge pourra être retiré.
- 5 Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou de corps étrangers dans l'orifice de charge, mettez le bouchon de recharge et fermez la trappe de recharge.

Remarque : Après que le véhicule commence à se décharger, si l'affichage du divertissement s'éteint, le véhicule maintiendra toujours la condition de décharge.

Remarque : Pendant la décharge, le commutateur START/STOP peut être placé en position ON pour vérifier l'état actuel du courant et l'autonomie de la batterie haute tension via le combiné d'instruments.

Démarrage et conduite

Remarque : Pendant le processus de décharge, l'utilisateur peut toujours régler le point de coupure du courant de décharge.

Remarque : Pendant la décharge, le véhicule ne peut pas être placé en mode 'READY'.

Remarque : L'utilisation de la fonction de décharge réduira l'autonomie du véhicule.

IMPORTANT

- Avant de commencer l'opération de décharge, vérifiez l'état du connecteur de décharge et du pistolet.
- S'il est nécessaire d'utiliser la fonction de décharge par temps pluvieux, veuillez faire particulièrement attention à protéger la zone de l'orifice de décharge et le pistolet de décharge de l'eau, de la pluie ou de la neige.
- En cas de phénomènes anormaux tels que des odeurs particulières, des émissions de fumée ou une surchauffe, etc. pendant le processus de décharge, le circuit électrique DOIT être déconnecté immédiatement et l'opération de décharge arrêtée.

Transmission électrique

Instructions

Les informations suivantes sont très importantes. Veuillez les lire attentivement avant l'utilisation :

- La transmission électrique est constituée d'une unité haute tension. **NE touchez PAS** aux composants de la transmission si vous n'avez pas reçu la formation et les qualifications appropriées.
- Avant de mettre le système électrique du véhicule sur ON, fermez la porte, assurez-vous que le véhicule est en P ou N, appuyez sur la pédale de frein et activez l'EPB.
- Lorsque le système électrique du véhicule est PRÊT (READY), le frein et l'EPB sont toujours maintenus, passez à la vitesse requise.
- Relâcher le frein de stationnement mais maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à la manœuvre. Sur une route plate, une fois que la pédale de frein est relâchée, le véhicule peut automatiquement commencer à se déplacer lentement sans enfoncer la pédale d'accélérateur.

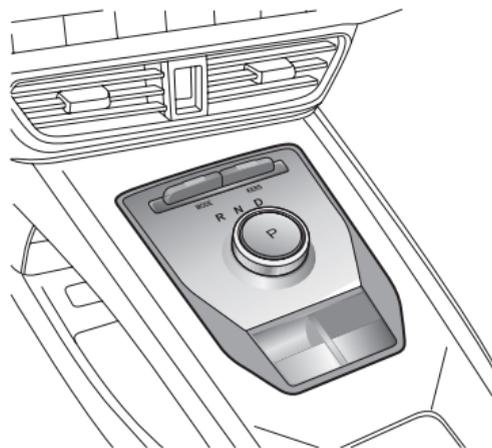
Commande de changement de vitesse



N'enfoncez PAS le bouton de commande de changement de vitesse pendant la conduite .



Ne PAS tourner le bouton de commande de changement de vitesse vers P ou R à partir de la position D pendant la conduite ou lorsque le véhicule est en mouvement. Cela endommagerait gravement la transmission à entraînement électrique ou provoquerait un accident.



Démarrage et conduite

Le bouton de commande de changement de vitesse se trouve par défaut dans la position intermédiaire de stabilité, il y a deux positions instables dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le bouton de commande de changement de vitesse revient dans la position intermédiaire de stabilité une fois relâché.

- Parc P

Lorsque le bouton de commande de changement de vitesse est dans cette position, le frein de stationnement électronique a été engagé. Ne sélectionnez ce rapport que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Remarque : Le système de frein de stationnement électronique doit être libéré via le commutateur EPB. Voir 'Frein de stationnement électronique (EPB)' dans la section 'Système de freinage'.

Remarque : Lorsque le système de stationnement électronique n'est pas activé, le véhicule active la fonction de stationnement de la transmission électrique, l'indicateur de vitesse P sur le pommeau de commande de changement de vitesse clignote. L'actionnement du bouton de commande de changement de vitesse pour sélectionner un autre rap-

port permet de quitter le stationnement.

Le bouton de commande de changement de vitesse peut être enfoncé pour sélectionner et engager P.

Si le commutateur START/STOP est actionné pour mettre le véhicule à l'arrêt, P est automatiquement sélectionné et engagé.

Si la pédale de frein est relâchée, que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et que la porte du conducteur est ouverte, le rapport P sera automatiquement sélectionné et engagé.

- R Marche arrière

Sélectionnez ce rapport uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que vous souhaitez reculer.

Appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe en marche arrière.

- N Point mort

Sélectionnez ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple, en attendant les feux de circulation).

Démarrage et conduite

En P, appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position non stable et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe au point mort.

En marche arrière, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position d'état non stable et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe au point mort.

Lorsque D est sélectionné, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position d'état non stable et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe au point mort.

- D Conduite

Ce rapport est utilisé pour la conduite normale.

En P, appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens

des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passera en D.

En R ou N, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passera en D.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et est resté au point mort pendant plus de 2 secondes, appuyer sur la pédale de frein, tourner le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâcher. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passera en D.

Pour des raisons de sécurité, appuyez TOUJOURS sur la pédale de frein lorsque vous passez des positions R et D.

Démarrage et conduite

Conduite en côte



Dans les cas où un arrêt court sur une colline est nécessaire, comme dans un embouteillage, N'appuyez PAS fréquemment sur la pédale d'accélérateur pour éviter un recul du véhicule. Cela pourrait provoquer une surchauffe de la transmission de l'entraînement électrique ou même des dommages au système.

Remarque : L'aide de ces fonctions ne peut défier les lois de la physique. NE conduisez PAS le véhicule au-delà de ses limites physiques. La perte de contrôle se produira toujours.

Démarrage en côte

En cas de démarrage en côte, la fonction d'assistance au démarrage du frein de stationnement électronique (EPB) peut être utilisée pour empêcher le véhicule de reculer. Pour plus de détails sur cette fonction, veuillez vous reporter à la section 'Frein de stationnement électronique (EPB)' dans la section 'Système de freinage'.

Les modèles équipés de la commande d'immobilisation en côte peuvent utiliser cette fonction pour faciliter les démarrages en côte. Pour plus de détails sur le système de commande d'immobilisation en côte, veuillez vous référer à 'Commande d'immobilisation en côte' dans la section 'Système de freinage'.

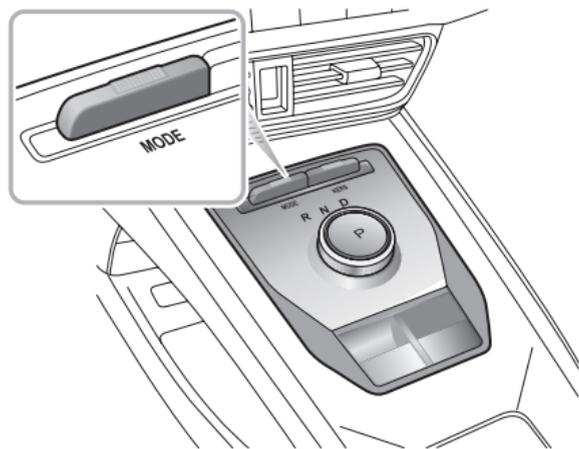
Démarrage et conduite

Mode de conduite



Veillez éviter de passer d'un mode de conduite à l'autre pendant la conduite. Cela peut détourner l'attention du conducteur de l'état de la route et provoquer un accident.

Dans chacun des différents modes de conduite, le système de commande utilise différentes stratégies de commande pour le contrôle de puissance.



Le conducteur peut sélectionner trois modes de conduite en actionnant le commutateur de MODE :

1 Mode Eco

Le véhicule est en état de faible consommation d'énergie, ce qui permet une conduite économe en énergie.

2 Mode Confort

Le véhicule est équilibré pour une conduite quotidienne.

3 Mode Sport

Le mode Sport se concentre sur la fourniture de plus de puissance pour améliorer les performances.

L'utilisation constante du mode sport augmente la consommation d'énergie.

Lorsque le mode de conduite est changé, le centre de messages s'affiche : Eco, Confort, Sport.

La sélection de différents modes de conduite entraîne également la sélection automatique des réglages d'autres systèmes tels que la direction électronique et la climatisation - voir le tableau ci-dessous :

Démarrage et conduite

Mode de conduite	Mode Power	Mode direction	Mode climatisation	Mode Frein
Eco	Eco	Urban	Eco	Normal
Confort	Normal	Normal	Normal	Normal
Sport	Sport	Dynamic	Sport	Sport

Remarque : Lorsque le mode Eco est sélectionné, le climatiseur fonctionnera dans un état de faible consommation d'énergie pour fournir une augmentation de la puissance du véhicule.

Régénération d'énergie



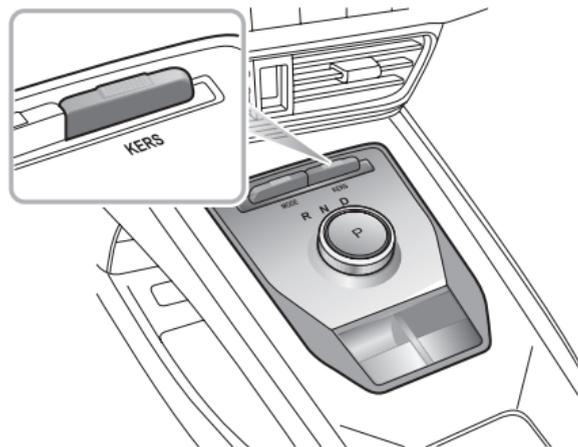
La décélération causée par la régénération d'énergie ne remplace PAS un freinage en toute sécurité. Le conducteur doit TOUJOURS être prêt à effectuer des manœuvres de freinage pour maintenir une conduite sûre.

Lorsque le véhicule est en cours de freinage, de dépassement ou en décélération, la fonction de régénération d'énergie est activée et le moteur convertit une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est ensuite stockée dans les batteries haute tension.

L'énergie ne peut pas être régénérée ou est limitée dans certaines conditions, telles que :

- Le rapport N est sélectionné (pendant la conduite, ne roulez pas en N);
- Pendant une intervention sur le couple (fonctionnement du SCS ou de la commande de traction);
- La batterie haute tension est complètement chargée;
- La température des batteries haute tension est trop élevée ou trop basse.

Démarrage et conduite



Le conducteur peut sélectionner trois niveaux de régénération d'énergie en actionnant le commutateur KERS :

1 Intense

Niveau intense : Un maximum d'énergie est régénéré, le véhicule raccourcit les distances de décélération et on perçoit une forte sensation de frein moteur. Le centre de messages affiche ③.

2 Modérée

Niveau modéré : Energie modérée régénérée. Le centre de messages affiche ②.

3 Éclairage

Niveau léger : Un minimum d'énergie est régénéré, le véhicule allonge les distances de décélération et on perçoit une sensation peu significative de frein moteur. Le centre de messages affiche ①.

Remarque : Il est recommandé de choisir les niveaux Léger ou Modéré sur les surfaces qui ont un faible niveau d'adhérence (par exemple, les routes gelées).

Démarrage et conduite

Mode de protection



Lorsque vous garez le véhicule, veuillez vous assurer que le véhicule est garé en toute sécurité et que toutes les règles de circulation sont respectées.

Protection contre la surchauffe du moteur de la transmission électrique

La transmission électrique peut devenir très chaude dans un environnement à haute température avec des démarrages fréquents, des accélérations et décélérations rapides fréquentes, des montées abruptes continues à long terme et une surcharge de la transmission électrique. Afin d'éviter d'endommager le moteur, le système exécute une fonction de protection contre la surchauffe, le témoin  s'allume et le message d'avertissement « Surchauffe du moteur » s'affiche simultanément. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaît, mais le témoin d'avertissement  reste allumé.

Dans ce cas, garer votre véhicule en toute sécurité ou en gardant une faible charge, continuer à conduire votre véhicule à une vitesse constante pour refroidir le moteur. Ce n'est que lorsque la température du moteur a diminué, que le témoin d'avertissement est éteint et que le message

d'avertissement disparaît, que le véhicule peut être conduit normalement.

Si la transmission électrique a refroidi pendant une longue période (environ 20 minutes) et que le témoin d'avertissement n'a pas disparu, garer le véhicule en toute sécurité et s'adresser immédiatement à un réparateur agréé MG, sous peine d'endommager sérieusement la transmission électrique.

IMPORTANT

Lorsque le moteur de la transmission électrique est sous protection contre la surchauffe, afin d'éviter d'endommager le moteur, la puissance du véhicule sera limitée (le centre d'information affichera « Power Limited, Limiting Speed » - puissance limitée, limitation de vitesse, et le témoin d'avertissement  s'allumera). Après une décélération, les avertissements disparaîtront lorsque la température du moteur reviendra à la normale.

Problème moteur de la transmission électrique

Si un défaut ou une défaillance est détecté dans le moteur électrique ou le boîtier électronique de puissance de la transmission électrique, le témoin d'avertissement  s'al-

lume, et le message d'avertissement « Motor Fault, Consult Handbook » (défaut de moteur électrique, consulter le manuel) s'affiche simultanément. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.

Problème du système de stationnement de la transmission électrique

Si une anomalie ou une défaillance est détectée dans l'unité de commande électrique du moteur de stationnement, le témoin  s'allume et le message d'avertissement 'Anomalie du système de stationnement, consultez le manuel' s'affiche simultanément. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaît mais le témoin d'avertissement  reste allumé, s'adresser immédiatement à un réparateur agréé MG.

Problème de transmission électrique

Dans certains cas, lorsqu'une anomalie ou une défaillance est détectée, le témoin d'avertissement  s'allume en jaune ou en rouge selon les différents défauts, et le message d'avertissement 'problème du système de contrôle du véhicule, veuillez demander de l'aide à la station de service!' ou 'Problème du système de contrôle du véhicule, veuillez conduire prudemment!' s'affiche simultanément. Après quelques secondes, le message d'avertissement dis-

paraît, mais le témoin d'avertissement  reste allumé.

Dans certains cas, la transmission électrique entre en mode de secours et ne fonctionne qu'à certaines vitesses, consulter immédiatement un réparateur agréé MG.

Dysfonctionnement fonctionnel grave

Dans certains cas, lorsqu'une anomalie ou une défaillance grave est détectée dans la transmission à entraînement électrique, le témoin  s'allume en rouge et le message d'avertissement 'Problème du système de contrôle du véhicule, veuillez vous arrêter en toute sécurité!' s'affiche simultanément. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaît, mais le témoin d'avertissement  reste allumé. Pour protéger la transmission électrique, le système d'alimentation isolera la transmission et le véhicule ne pourra pas être conduit. S'adresser immédiatement à un réparateur agréé MG.

Dans certains cas, lorsqu'une anomalie ou une panne grave est détectée dans le système de changement de vitesse, le centre de messages affiche 'EP'. Pour des raisons de sécurité, si la vitesse du véhicule est inférieure à une vitesse prédéfinie, le système d'alimentation isolera la transmission de puissance et le véhicule ne pourra pas être conduit, s'adresser immédiatement à un réparateur agréé MG.

Système de freinage

La course libre de la pédale de frein est de 0-30 mm.

La conduite dans l'eau ou sous une forte pluie peut nuire à l'efficacité du freinage. Le SCS (système de contrôle de la stabilité) comprend une fonction d'essuyage du disque de frein qui est activée lorsque les essuie-glaces sont utilisés. Cependant, gardez toujours une distance de sécurité avec les autres véhicules et appuyez par intermittence sur la pédale de frein dans les conditions où les essuie-glaces ne sont pas utilisés.

Système de serrage hydraulique électronique des freins (EHBS)

Le véhicule est équipé d'un système de serrage hydraulique électronique des freins, faire attention aux points suivants pendant le fonctionnement :

- Le système EHBS fonctionne uniquement avec le système d'alimentation en mode PRÊT. Ne jamais laisser le véhicule en roue libre lorsque le système d'alimentation est éteint.
- Si le système électrique s'éteint ou tombe en panne pour une raison quelconque pendant la conduite, arrêter le véhicule aussi rapidement que les conditions de

circulation le permettent, et appuyer sur la pédale de frein avec plus de force. NE PAS continuer à conduire - chercher immédiatement un réparateur agréé MG.

- Si les performances du système EHBS se dégradent en raison d'une puissance insuffisante ou pour d'autres raisons, appuyer plus fort que d'habitude sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
- En cas de défaillance du système EHBS, le témoin d'avertissement jaune ⓘ du centre de messages du tableau de bord s'allume. À ce stade, le système HBC commence à fournir une assistance, alors que la performance d'assistance est relativement faible, ralentir jusqu'à l'arrêt dès que la sécurité le permet et contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Mode de réponse au freinage

L'EHBS fournit 2 modes de réponse de freinage différents :

- Standard : fournit une impulsion de freinage et une sensation de pédale de frein normales.
- Sport : fournit une impulsion de freinage supplémentaire et une sensation plus sensible sur la pédale de frein.

L'utilisateur peut sélectionner le mode de réponse via la fonction de sélection du mode de conduite - voir Transmission électrique, dans la section Démarrage et conduite.

Remarque : *Si le mode de conduite est changé pendant la conduite, la réponse du freinage peut ne pas changer immédiatement. Après l'arrêt du véhicule et le relâchement de la pédale de frein, le mode change automatiquement.*

Système de compensation du servomoteur hydraulique (HBC)

Le véhicule est équipé d'un système de compensation de servomoteur hydraulique. Si le système EHBS tombe en panne, le système HBC commence à fournir une assistance. Si l'un des systèmes HBC ou EHBS tombe en panne alors que l'autre est capable de fournir une assistance nor-

male, le témoin jaune ⓘ du centre de messages du tableau de bord s'allume. À ce stade, les performances d'assistance sont relativement faibles, ralentir jusqu'à l'arrêt dès que la sécurité le permet et contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Si les systèmes HBC et EHBS tombent en panne, le témoin rouge ⓘ du centre de messages du tableau de bord s'allume. Dans un tel cas, arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

Remarque : *Lorsque le témoin jaune ⓘ du centre de messages du tableau de bord s'allume et que le système HBC commence à fournir une assistance au freinage, un bourdonnement peut être entendu en appuyant sur la pédale de frein, il s'agit du fonctionnement normal du système dans ces conditions.*

Système de freinage régénératif coopératif (CRBS)

Le véhicule est équipé d'un système de freinage coopératif à récupération, qui peut convertir l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique pendant le freinage et stocker l'énergie dans la batterie HV, afin de prolonger l'autonomie.

Remarque : Lorsque le système CRBS est déclenché, le conducteur peut entendre un petit bruit de fonctionnement du moteur et ressentir une légère vibration sur la pédale de frein à basse vitesse. C'est une sensation normale.

Répartition électronique de la force de freinage (EBD)

Votre voiture est équipée d'un système de répartition électronique de la force de freinage qui, afin de maintenir l'efficacité du freinage, répartit les forces de freinage entre les roues avant et arrière, dans toutes les conditions de charge.

Assistance électronique au freinage (EBA)

Votre voiture est équipée de l'assistance électronique au freinage, qui réagit à la vitesse à laquelle la pédale de frein est actionnée. Si, dans une situation d'urgence, les freins sont actionnés plus rapidement que les limites fixées par le système, l'ABS est activé pour arrêter la voiture sur la distance la plus courte possible.

Système de freinage antiblocage (ABS)



Lorsqu'on roule à grande vitesse ou qu'il y a un risque d'aquaplanage, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route, l'ABS ne peut pas surmonter les limites physiques pour arrêter la voiture sur une courte distance. Dans ces cas, il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules.



NE pompez PAS la pédale de frein, cela interrompt le fonctionnement de l'ABS et peut augmenter la distance de freinage.

L'ABS peut empêcher le blocage des roues lors du freinage, ce qui permet au conducteur de conserver le contrôle de la direction de la voiture.

Dans des conditions normales de freinage, l'ABS ne sera pas activé. Cependant, lorsque la force de freinage dépasse l'adhérence disponible entre les pneus et la surface de la route, provoquant ainsi le blocage des roues, l'ABS entre automatiquement en action. Ce phénomène est reconnaissable à une pulsation rapide ressentie dans la pédale de frein.

En cas d'urgence, le conducteur doit freiner à fond pour activer l'ABS, même si la chaussée est glissante.

Remarque : *Sur des surfaces molles telles que la neige poudreuse, le sable ou le gravier, les véhicules équipés de l'ABS peuvent avoir une distance de freinage supérieure à ceux qui n'en sont pas équipés. Ceci est dû au fait que l'action naturelle des roues bloquées sur des surfaces molles est de former un coin de matériau devant (ou sur le côté, si l'on dirige) la surface de contact du pneu. Cet effet aide la voiture à s'arrêter en cas de freinage ou à changer de direction en cas de braquage.*

IMPORTANT

L'ABS ne peut pas compenser de manière fiable une mauvaise manipulation ou un manque d'expérience du conducteur.

Contrôle d'immobilisation en côte (HHC)



Le HHC présente des limites lorsqu'il est soumis à des conditions défavorables telles que des surfaces mouillées ou verglacées et des pentes raides.



Une pression ferme sur la pédale de frein lors de l'arrêt est requise par le HHC pour générer une pression de freinage suffisante pour maintenir l'immobilisation.

Le HHC aide le conducteur en 'immobilisant' le véhicule lors des démarrages en côte. Si le conducteur relâche la pédale de frein, le HHC maintient le véhicule à l'arrêt pendant un court instant.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour activer le HHC :

- La porte du conducteur est fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le véhicule est arrêté sur une pente pendant plus de 2 secondes.
- Le SCS est actif et sans défaut.

Démarrage et conduite

- L'EPB est sans défaut et relâché.
- Le système d'alimentation est prêt.
- Le rapport D ou R est sélectionné.
- Une force suffisante a été appliquée sur la pédale de frein.

Remarque : Lorsque le système HHC fonctionne pour maintenir le véhicule immobile, même si le conducteur relâche la pédale de frein, la pédale ne revient pas à sa position initiale, elle reste en position enfoncée. Lorsque le système HHC sort de son état de fonctionnement, la pédale de frein revient à sa position initiale.

Remarque : Le HHC est disponible dans les deux sens, en marche avant et en marche arrière, lors du démarrage en côte.

Auto Hold



La fonction Auto Hold ne peut pas garantir la stabilité du véhicule lors d'un démarrage ou d'un freinage en côte notamment sur des surfaces glissantes ou verglacées.



Lorsque le maintien automatique est utilisé pour stabiliser le véhicule, pour des raisons telles que l'arrêt du système d'alimentation, le relâchement de la ceinture de sécurité ou l'appui sur le commutateur de maintien automatique, le frein de stationnement électronique est appliqué. Il ne peut être garanti que le véhicule sera stabilisé dans tous les cas. Par exemple, les roues arrière se trouvent sur une chaussée glissante ou l'inclinaison du véhicule est trop importante. Veuillez vous assurer que le véhicule est stabilisé en toute sécurité avant de sortir.



Le conducteur doit prêter toute son attention et observer les environs, même si le véhicule est équipé du système Auto Hold.



L'Auto Hold ne peut pas garantir le fonctionnement du frein de stationnement électronique dans tous les cas où le système d'alimentation est arrêté. Veuillez vous assurer que le frein de stationnement électronique est engagé et que le véhicule est stabilisé avant de sortir du véhicule.

Démarrage et conduite



La fonction Auto Hold doit être désactivée dans les portiques de lavage automatiques, sinon le frein de stationnement électronique peut s'engager soudainement et endommager le véhicule.

Lorsque le système d'alimentation est actif, si le véhicule doit s'arrêter fréquemment pendant un certain temps (par exemple, en attendant devant un feu de circulation, en s'arrêtant sur une rampe ou dans les embouteillages), le système Auto Hold aide à stabiliser le véhicule, ce qui vous permet de retirer votre pied de la pédale de frein.

L'Auto Hold présente 3 états principaux :

1 Veille :

Avec la ceinture de sécurité du conducteur bouclée, la porte du conducteur fermée et le système d'alimentation PRÊT, appuyer sur le commutateur de maintien automatique fait passer la fonction de l'état d'arrêt à l'état d'attente. Le témoin du commutateur Auto Hold s'allume.

2 Stationnement :

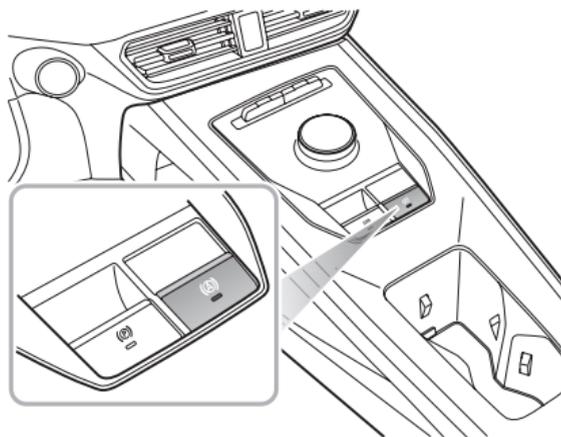
Lorsque la pédale de frein est fermement enfoncée et que le véhicule est complètement arrêté, la fonction

de maintien automatique passe de l'état d'attente à l'état de stationnement. Dans cet état, le témoin vert (P) du combiné d'instruments s'allume.

Lorsque la fonction Auto Hold est en état de stationnement, l'engagement de la marche avant ou arrière et la pression sur la pédale d'accélérateur libèrent automatiquement la fonction Auto Hold.

3 Arrêt :

Appuyez à nouveau sur le bouton Auto Hold pour désactiver la fonction.



Démarrage et conduite

Dans certaines circonstances, telles que le détachement de la ceinture de sécurité, la mise hors tension du système électrique ou le fait de rester immobile pendant un certain temps, cela entraînera la sortie de l'état de stationnement Auto Hold. Le frein de stationnement électronique sera alors engagé.

Remarque : *Lorsque la fonction de maintien automatique est en état de stationnement, même si le conducteur relâche la pédale de frein, la pédale ne revient pas à sa position initiale, elle reste en position enfoncée. Lorsque le maintien automatique se libère automatiquement ou lorsqu'il quitte l'état de stationnement et active l'EPB, la pédale de frein revient à sa position initiale.*

Remarque : *Le frein de stationnement ne sera PAS engagé lorsque vous actionnez le bouton pour désactiver la fonction avec la pédale de frein enfoncée.*

Remarque : *Il est recommandé de désactiver la fonction Auto Hold lorsque vous faites marche arrière dans le garage.*

Commande des feux de détresse en cas de freinage d'urgence (HAZ)

Lorsque le véhicule roule à grande vitesse, si le conducteur effectue une manœuvre de freinage d'urgence, les feux de stop clignotent automatiquement pour alerter les conducteurs qui se trouvent derrière.

Remarque : *Si les feux de détresse sont actionnés manuellement, cela suspend la fonction HAZ.*

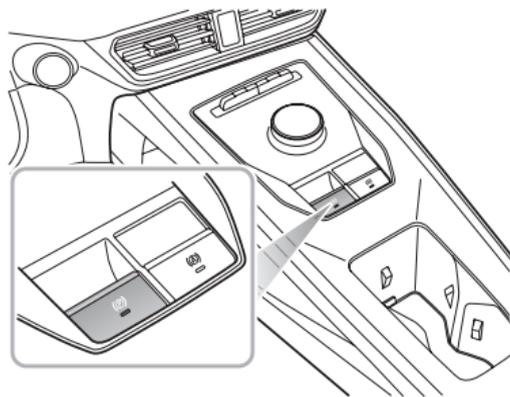
Lorsque la manœuvre de freinage d'urgence est terminée (pas de décélération importante détectée), la fonction est désactivée après quelques secondes.

Remarque : *Lorsque la vitesse de la voiture passe en dessous de 10 km/h et que les feux stop ne clignotent plus, les feux de détresse s'allument automatiquement. Appuyez brièvement sur l'interrupteur des feux de détresse ou augmentez votre vitesse à plus de 20 km/h pendant 5 secondes pour éteindre les feux de détresse.*

Frein de stationnement électronique (EPB)



En cas de dysfonctionnement de l'EPB où le desserrage de l'EPB n'est pas possible, veuillez consulter un Réparateur agréé MG afin d'effectuer un desserrage manuel d'urgence du frein de stationnement.



Application de l'EPB

Lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, la sélection de P sur le pommeau de commande de changement de vitesse permet de serrer automatiquement l'EPB. Si l'EPB ne peut pas être activé automatiquement, veuillez activer

manuellement l'EPB comme suit avant de quitter le véhicule ou de le garer.

- Tirez le commutateur EPB vers le haut jusqu'à ce que le témoin du commutateur EPB s'allume.
- Si le témoin du commutateur EPB et le témoin (P) du combiné d'instruments s'allument, l'EPB est appliqué.

Remarque: Un bruit de moteur audible peut être entendu lors de l'engagement ou du relâchement de l'EPB.

IMPORTANT

- Ne pas quitter le véhicule tant que le témoin du commutateur EPB n'est pas allumé et que le pommeau de commande de changement de vitesse n'est pas en position P, afin d'éviter l'échec d'un stationnement sûr dû à une défaillance de l'EPB, qui entraînerait le dérapage du véhicule.
- En cas de batterie déchargée ou de panne de courant, il n'est pas possible d'engager ou de relâcher l'EPB. Si vous utilisez des câbles de démarrage pour fournir temporairement de l'énergie, veuillez consulter la section 'Démarrage d'urgence' dans les informations d'urgence.

Démarrage et conduite

Libération de l'EPB

Si le véhicule est garé de façon stable sur une route plate ou sur une légère pente, le système électrique du véhicule est sur READY (PRÊT), appuyez sur la pédale de frein pour permettre au système de commande de passer de P à N, D ou R, l'EPB se libère automatiquement.

Si le véhicule se trouve sur une pente raide, le passage de la position P ne libère pas automatiquement l'EPB. Dans ce cas, relâchez manuellement l'EPB comme suit ou engagez la fonction d'assistance au démarrage de l'EPB pour relâcher l'EPB.

- Assurez-vous que le système électrique du véhicule est réglé sur la position ON/READY, appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur le commutateur EPB.
- Si le témoin du commutateur EPB et le témoin (Ⓢ) du combiné d'instruments s'éteignent, l'EPB est relâché.

Assistance au démarrage

L'EPB peut prédire l'intention du conducteur et se libérer automatiquement.

Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, que le système d'alimentation est PRÊT, que le rapport D ou R

est sélectionné et que l'on appuie sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, l'EPB se déclenche automatiquement.

Fonction de freinage d'urgence



Une utilisation inappropriée de l'EPB peut entraîner des accidents et des blessures. NE PAS utiliser l'EPB pour le freinage du véhicule pendant la conduite, sauf en cas d'urgence.



Lors d'un freinage d'urgence utilisant l'EPB, NE PAS éteindre le commutateur START/STOP, cela pourrait entraîner des blessures graves.

En cas de défaillance du freinage normal, le freinage d'urgence utilisant l'EPB peut être déclenché en tirant et en maintenant le commutateur EPB vers le haut.

- Tirer et maintenir l'interrupteur EPB vers le haut peut réaliser un freinage d'urgence. Pendant un freinage d'urgence utilisant l'EPB, un avertissement sonore retentit.
- Pour annuler le processus de freinage d'urgence, relâchez le commutateur EPB.

Système de contrôle de la stabilité et système de contrôle de la traction

Système de contrôle de stabilité (SCS)

Le SCS est conçu pour aider le conducteur à contrôler la direction de la conduite.

Lorsque le SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction prévue, il intervient en appliquant la force de freinage aux roues sélectionnées ou par le biais du système de gestion de l'énergie pour empêcher le glissement et aider à ramener la voiture dans la bonne direction.

Système de contrôle de la traction (TCS)

Le but du TCS est d'aider à la traction et à la stabilité de conduite, aidant ainsi le conducteur à garder le contrôle de la voiture.

Le TCS surveille la vitesse d'avancement de chaque roue individuellement. Si un patinage est détecté sur une roue, le système freine automatiquement cette roue, transférant le couple à la roue opposée qui ne patine pas. Si les deux roues patinent, le système réduit le couple de sortie du système d'alimentation afin de réguler la rotation des roues jusqu'à ce que la traction soit retrouvée.

Mise en marche/arrêt

Les systèmes SCS et TCS sont automatiquement activés lorsque l'interrupteur START/STOP est placé en position ON/PRÊT. Ils peuvent être désactivés à l'aide du commutateur « Stability Control » (commande de stabilité) situé sur l'écran du système d'infodivertissement. Lorsque le SCS et le TCS sont désactivés, le texte « contrôle de stabilité désactivé » et « contrôle de traction désactivé » apparaît successivement dans le centre de messages du tableau de bord et les témoins d'avertissement du système de contrôle de stabilité/contrôle de traction éteints dans le centre de messages du tableau de bord s'allument.

Remarque : La désactivation du SCS et du TCS n'affecte pas le fonctionnement de l'ABS. Désactivez toujours le SCS et le TCS lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)



Le TPMS ne peut pas remplacer l'entretien courant et les vérifications de l'état et de la pression des pneumatiques.



L'utilisation d'un équipement qui émet sur des fréquences similaires à celle du TPMS peut interférer avec le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus, cela peut allumer un avertissement ou enregistrer un défaut temporaire.

Rermarque : *Le TPMS ne fait qu'avertir de la faible pression des pneus, il ne regonfle pas le pneu.*

Le système TPMS utilise des capteurs de pression intégrés dans les valves des pneus pour surveiller en permanence la pression et transmettre les données au calculateur du véhicule à l'aide de signaux RF. S'il en déduit que la pression de ce pneu est tombée en dessous de la limite prédéfinie par le système, le témoin d'avertissement du tableau de bord s'allume (toujours en jaune). Pour plus d'informations, reportez-vous à 'Combiné d'instruments' dans la section 'Instruments et commandes'. Le système TPMS

peut vous rappeler une faible pression des pneus, mais il ne peut pas remplacer l'entretien normal des pneus. Pour l'entretien des pneus, reportez-vous à la section 'Pneus' dans le chapitre 'Maintenance'.



Si le témoin de dysfonctionnement TPMS s'allume et est accompagné du message d'avertissement « XX Tyre Pressure Low » (basse pression du pneu XX), il est conseillé d'arrêter la voiture dès que possible, de vérifier la pression des pneus et de gonfler le pneu à la valeur de pression spécifiée. L'étiquette de pression des pneus fixée sur le véhicule indique la pression de gonflage des pneus pour votre véhicule lorsque le pneu est froid. Avec des pneus sous-gonflés, le pneu surchauffera et provoquera une défaillance du pneu. L'utilisation de pneus sous-gonflés augmente la consommation d'énergie et réduit la durée de vie de la bande de roulement, ce qui peut affecter le comportement du véhicule et les performances de freinage. Vérifiez/ajustez toujours la pression des pneus lorsqu'ils sont froids.

Rermarque : *Après avoir changé la position des pneus ou remplacé un capteur et un récepteur TPMS, le véhicule doit rouler à une vitesse de 40 km/h pendant environ 10 minutes pour indiquer correctement la valeur de pression des pneus à la position correspondante.*

Système de régulation de vitesse adaptatif



Le système de régulateur de vitesse adaptatif est conçu comme un système de confort permettant au conducteur de maintenir une vitesse ou une distance constante avec la voiture qui précède. Il fournit une assistance au conducteur, il NE remplace AUCUNE des responsabilités du conducteur. Lors de l'utilisation du système de régulation de vitesse adaptative, il est important que le conducteur reste concentré à TOUT moment et soit prêt à agir. Dans le cas contraire, des accidents ou des blessures corporelles peuvent survenir.

Le système de régulation de vitesse adaptatif peut passer automatiquement de la vitesse constante à la vitesse de suivi de la voiture selon qu'il détecte ou non un véhicule directement devant. Le régulateur de vitesse à vitesse constante contrôle le véhicule dans une certaine plage de vitesse. Le régulateur de vitesse avec suivi de voiture fonctionne en réglant la distance entre le véhicule et les véhicules qui le précèdent directement.

Lorsqu'il est activé, si le système de régulation adaptative de la vitesse détecte un véhicule sur la même voie que

vous, directement devant vous, il peut accélérer ou freiner doucement le véhicule pour maintenir la distance de suivi définie.

Remarque : Le système de régulation adaptative de la vitesse est conçu pour les autoroutes et les routes en bon état. Il est recommandé de ne pas l'utiliser dans les rues et sur les routes de montagne.

Remarque : Lorsque le système est en mode de régulation de vitesse adaptative, il peut être nécessaire de freiner, à ce moment-là, la pédale de frein peut s'enfoncer. NE PAS mettre le pied sous ou derrière la pédale de frein, au risque de blessure.

Activation du système de régulation de vitesse adaptatif



Après avoir suivi le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt, le conducteur doit respecter tout code de la route local et s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ou d'autres participants à la circulation, tels que des piétons, directement devant le véhicule avant de l'autoriser à se retirer et à recommencer à suivre le véhicule précédent.

Démarrage et conduite



Lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse en fonction de la voiture devant, il est fortement recommandé au conducteur de ne pas toucher la pédale d'accélérateur. Toute activation de l'accélérateur ne permettra pas au système d'appliquer automatiquement les freins si cela s'avère nécessaire.



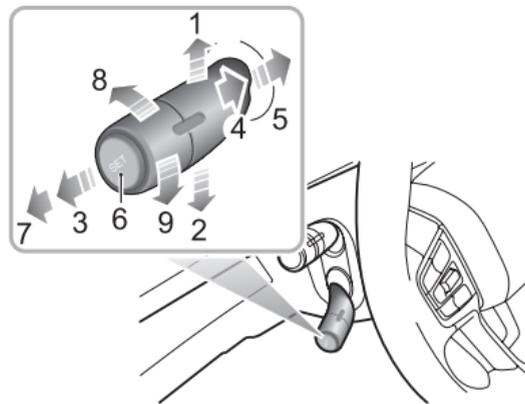
NE sortez PAS du véhicule lorsque le régulateur de vitesse en fonction de la voiture devant a arrêté la voiture ou maintient la voiture à l'arrêt. Avant de sortir de la voiture, le bouton de commande de changement de vitesse doit être en position de stationnement et l'interrupteur d'alimentation en position d'arrêt.



Si le système de régulation de vitesse adaptative a déjà arrêté le véhicule et que la fonction de régulation de vitesse adaptative est désactivée, éteinte ou annulée, le véhicule ne reste plus immobile, il peut avancer ou reculer. Lorsque le véhicule est arrêté et maintenu immobile par le système de régulation de vitesse adaptative, assurez-vous d'être prêt à engager les freins manuellement.



Lorsque vous conduisez dans un virage, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire activement la vitesse du véhicule pour maintenir la stabilité et la sécurité du véhicule.



- 1 Augmentation/accélération de la limite de vitesse
- 2 Diminution/décélération de la limite de vitesse
- 3 Annulation du régulateur de vitesse adaptatif
- 4 Régulateur de vitesse adaptatif en veille
- 5 Reprise du régulateur de vitesse adaptatif
- 6 Régulateur de vitesse adaptatif

Démarrage et conduite

- 7 Régulateur de vitesse adaptatif arrêté
- 8 Augmenter la distance
- 9 Diminuer la distance

Le système de régulation de vitesse adaptative est actionné par un interrupteur à levier, qui se trouve sous le côté gauche du volant.

- 1 Lorsque l'interrupteur START/STOP du véhicule est en position de marche, si l'interrupteur à levier du régulateur de vitesse adaptatif est en position d'arrêt (7), le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé.
- 2 Placer l'interrupteur à levier du régulateur de vitesse adaptatif sur la position de marche (4), l'indicateur d'état du régulateur de vitesse adaptatif sur le tableau de bord s'allume en jaune, et le régulateur de vitesse adaptatif est en mode d'attente.
- 3 Le système détecte automatiquement la vitesse et la position du véhicule qui vous précède, si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mph), après avoir appuyé sur le bouton « Set » (6) à l'extrémité du levier de commande du régulateur de vitesse adaptatif, le témoin sur le tableau de bord devient vert et le régulateur de vitesse adaptatif passe en mode Activé,

sa vitesse cible est la vitesse réelle au moment de l'activation ; si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 30 km/h (20 mph), la vitesse cible du système est fixée à 30 km/h (20 mph). Si la vitesse du véhicule qui vous précède est supérieure à la vitesse cible de croisière de votre véhicule, ce dernier maintiendra la vitesse cible pour effectuer une croisière à vitesse constante. Si la vitesse du véhicule qui vous précède est inférieure à la vitesse de croisière cible de votre véhicule, il passera en régulation de vitesse en fonction de la voiture devant. Une image de votre véhicule et du véhicule devant est affichée dans le centre de messages du combiné d'instruments. Dans ce mode, la vitesse réelle peut être inférieure à la vitesse cible réglée. En mode de régulation de vitesse en fonction de la voiture devant, vous pouvez suivre le véhicule qui vous précède jusqu'à l'arrêt. Si la durée de stationnement est inférieure à un certain temps, votre véhicule peut s'écarter automatiquement pour suivre le véhicule qui le précède, ou réactiver le système de régulation de vitesse adaptative en utilisant la méthode affichée.

Rermarque : La désactivation manuelle du système de contrôle de la traction (TCS) ou du système de contrôle de la stabilité (SCS) empêchera le fonctionnement du système de régulation de vitesse adaptatif.

Démarrage et conduite

Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé :

- 1 Utilisez la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse désirée, appuyez brièvement sur le bouton 'Set' (6) à l'extrémité du levier de commande du régulateur de vitesse adaptatif, relâchez le bouton de commande et la pédale d'accélérateur. Le véhicule roulera à la vitesse désirée.
- 2 Déplacez le commutateur du levier vers le haut (1) et maintenez-le, la vitesse cible augmentera jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée apparaisse dans le combiné d'instruments, puis relâchez le commutateur. Lorsqu'il est confirmé qu'il n'y a pas de véhicule devant votre véhicule ou que le véhicule précédent dépasse la distance de suivi présélectionnée, la vitesse sera augmentée jusqu'à la vitesse réglée.
- 3 Déplacez le commutateur du levier vers le bas (2) et maintenez-le, la vitesse cible diminuera jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée apparaisse dans le combiné d'instruments, puis relâchez le commutateur, la vitesse du véhicule diminuera jusqu'à la vitesse réglée.

- 4 En utilisant le levier pour régler la vitesse cible, actionner brièvement l'interrupteur du levier du régulateur de vitesse adaptatif vers le haut (1) ou vers le bas (2) une fois, la vitesse cible changera de 5 km/h, appuyer et maintenir le levier vers le haut ou vers le bas et la vitesse augmentera ou diminuera par incréments de 1 km/h, relâcher le levier lorsque la vitesse désirée est affichée.

Remarque : *Si le véhicule qui précède effectue continuellement des manœuvres d'accélération ou de décélération brutales, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de maintenir avec précision la distance requise entre les véhicules. Il est important que le conducteur se concentre toujours et fasse attention à la position et à la situation actuelle du véhicule au cas où il devrait effectuer une manœuvre de freinage ou d'évitement.*

Réglage de la distance de suivi de suivi du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé, tourner le commutateur situé à l'extrémité du levier vers le haut (8) ou vers le bas (9) pour régler la distance de suivi, alterner entre 3 réglages de distance et

Démarrage et conduite

l'affichage s'effectue dans le centre de messages du tableau de bord.

Sélectionnez toujours une distance de suivi appropriée en fonction de la vitesse actuelle de votre véhicule et du véhicule que vous suivez, plus la vitesse est élevée, plus la distance est grande. Tenez TOUJOURS compte de l'état actuel de la circulation, de la route et des conditions météorologiques lorsque vous faites une sélection.

Pause/veille du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé, mettez le levier de commande en position "Annuler" (3), et le système passera en mode "Veille".

Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif

Dans les situations suivantes, le système de régulation de vitesse adaptative peut être automatiquement désactivé, ce qui transfère le contrôle total du véhicule au conducteur.

- Placer l'interrupteur du levier en position d'arrêt (7).

- Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement.
- Mettez le bouton rotatif de sélection en position R ou N.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.
- Appuyez et maintenez la pédale d'accélérateur au-delà d'une durée prédéfinie.
- Ouvrez une porte, un capot ou un hayon.
- Tirez le commutateur EPB vers le haut pour appliquer le frein de stationnement.
- Suivez le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt et le temps d'arrêt dépasse une certaine durée.
- La vue de la caméra ou du radar est bloquée, l'environnement déclenche le mécanisme de sortie de sécurité préréglé des capteurs, ou le système tombe en panne.

Remarque : Si vous suivez le véhicule devant vous jusqu'à l'arrêt avec le système de régulation de vitesse adaptative activé, si l'une des conditions suivantes se produit alors que le véhicule est à l'arrêt, l'EPB sera automatiquement appliqué :

- ***Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.***
- ***La porte conducteur est ouverte.***

Démarrage et conduite

- *Le temps d'immobilisation dépasse la durée prédéfinie.*

Annulation du régulateur de vitesse adaptatif

Si le conducteur a une raison d'utiliser la pédale d'accélérateur lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé, le véhicule reste en mode de régulation de vitesse pendant que la vitesse du véhicule augmente. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de régulation de vitesse adaptative recommence à fonctionner à la vitesse de croisière précédemment définie.

Reprise du régulateur de vitesse adaptatif

Si le régulateur de vitesse adaptatif est passé en mode veille, il peut être réactivé en plaçant l'interrupteur du levier sur la position 'Reprise' (5).

La vitesse de croisière cible sera automatiquement réglée sur la vitesse cible avant de quitter le système de régulation de vitesse adaptatif.

Effacer la mémoire de vitesse

Si l'interrupteur du levier est placé sur la position 'OFF' (7) ou si le commutateur START/STOP du véhicule est placé sur la position OFF, le système peut effacer la vitesse réglée du régulateur de vitesse adaptatif dans la mémoire.

Altération et inefficacité du système de régulation de vitesse adaptative

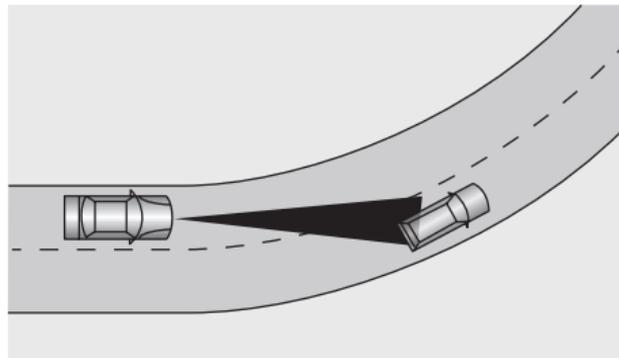
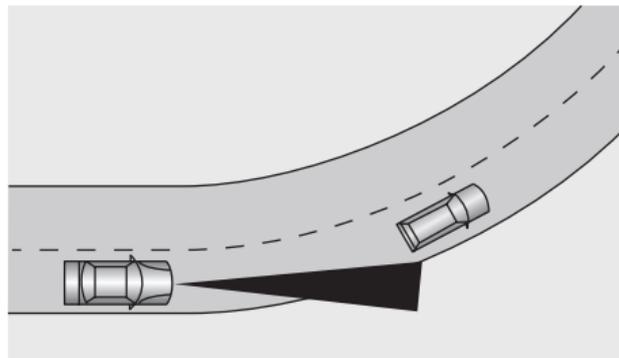
- Rencontre un véhicule ou un objet qui est à l'arrêt ou qui traverse les voies.
- Approche trop rapide du véhicule précédent et le système ne peut pas appliquer une force de freinage suffisante.
- Le véhicule devant est un véhicule venant en sens inverse ou effectue un freinage d'urgence.
- Un véhicule s'engage soudainement sur la voie de devant.
- Rencontre un véhicule roulant à basse vitesse.
- Rencontre un véhicule avec des objets chargés dépassant du profil de la carrosserie du véhicule.
- Rencontre un véhicule avec un châssis plus haut (par ex. un camion).

Démarrage et conduite

- Rencontre des piétons, des véhicules non motorisés ou des animaux.
- Le véhicule roule sur une route irrégulière ou sur une section de route à circulation complexe.
- Le véhicule effectue un virage serré.
- Entre et sort d'un tunnel ou roule dans le tunnel.
- Conduit à l'ombre d'arbres tachetés.
- Un poids excessif est transporté dans le coffre, ce qui fait que l'avant de la voiture pointe vers le haut.

Environnements de conduite spéciaux

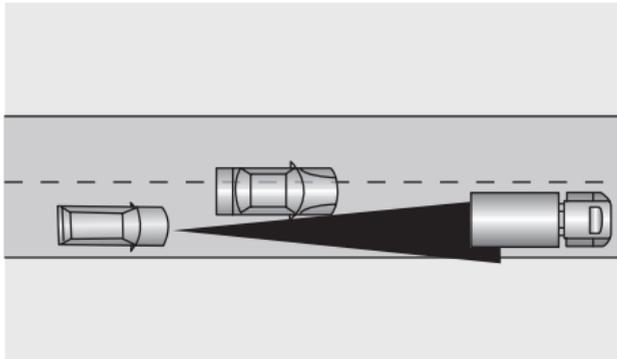
Le système de régulation de vitesse adaptative a ses limites. Vous trouverez ci-dessous une liste de situations qui peuvent dépasser les limites de sécurité de fonctionnement. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule et doit rester vigilant à tout moment. Il doit prêter une attention particulière aux conditions de circulation et à l'environnement, choisir la vitesse appropriée et être prêt à prendre toute mesure nécessaire.



Démarrage et conduite

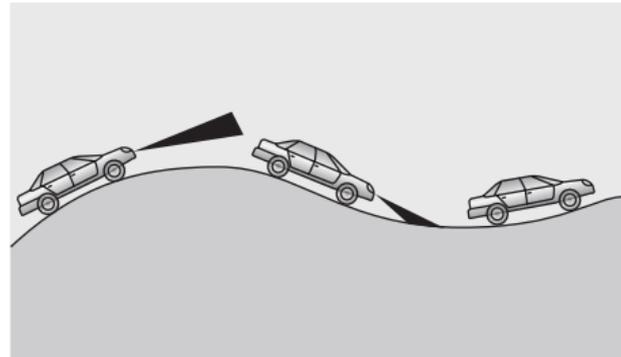
Lorsque vous tournez à un carrefour ou que vous suivez un véhicule dans un virage ou à la sortie d'un virage, le système de régulation adaptative de la vitesse peut être incapable de détecter le véhicule qui le précède, même s'il se trouve dans la même voie, il est possible que le système détecte un véhicule dans une autre voie.

Remarque : N'utilisez pas le système de régulation de vitesse adaptative sur les bretelles d'entrée/sortie ou les virages serrés.



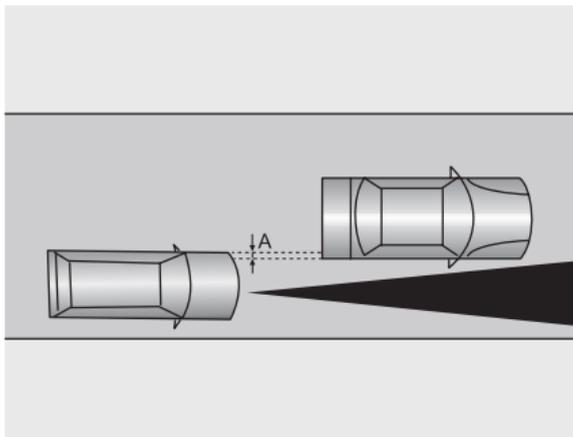
Si le véhicule qui vous précède change de voie, mais ne s'y engage pas complètement, il se peut que le système de régulation de vitesse adaptative ne puisse pas détecter le véhicule.

Si le véhicule qui précède change de voie, mais ne quitte pas complètement la voie, le système de régulation de vitesse adaptatif peut déterminer que le véhicule qui précède a quitté la voie et accélérer jusqu'à une vitesse prédéfinie.



Lorsque vous conduisez sur des routes inégales qui peuvent inclure des montées ou des descentes abruptes, veuillez NE PAS utiliser le système de régulation de vitesse adaptatif.

Démarrage et conduite



Lorsque vous conduisez derrière un véhicule qui ne recouvre que partiellement votre véhicule, 'A' dans le graphique, le système de régulation de vitesse adaptatif peut ne rien détecter.

Remarque : Veuillez **NE PAS** utiliser le système de régulation de vitesse adaptatif dans les situations suivantes :

- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques.

- Lorsque la lumière ambiante est insuffisante, la lumière est trop forte, ou l'éclairage avant du véhicule est mauvais.
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité.
- Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction.
- Conduire sur des routes à faible adhérence.

Système d'aide à la conduite

Le système d'aide à la conduite peut détecter la route et les informations environnementales devant le véhicule en utilisant une caméra de vue avant et un radar de détection avant dans certaines conditions. Ces informations sont utilisées pour relayer des messages d'avertissement ou fournir une assistance pour aider le conducteur à contrôler le véhicule de manière plus sûre et plus fiable. La caméra de vue avant est située dans le couvercle de la base du rétroviseur intérieur, le radar de détection avant est situé au milieu inférieur du pare-chocs avant.

Remarque : N'actionnez PAS les commutateurs de l'infodivertissement pendant la conduite. Si vous souhaitez effectuer des changements de paramètres, veuillez vous arrêter lorsque cela est sûr et légal.

Description de la caméra de vue avant

Calibrage de la caméra de vue avant

Le re-calibrage de la caméra de vue avant est requis après l'un des événements suivants :

- Dépose et repose de la caméra de vue avant.
- Remplacement du pare-brise.

Remarque : Le calibrage de la caméra de vue avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un calibrage est nécessaire, veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG.

Obstruction de la caméra de vue avant

Il peut arriver que la vue de la caméra soit obstruée par des corps étrangers ou des taches sur le verre. Dans ce cas, un message apparaît dans le centre d'information. Veuillez essayer ou nettoyer le verre immédiatement.

Dans les situations suivantes, les performances de détection de la caméra de vue avant sera affectée :

- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques où la visibilité est réduite en raison d'un brouillard épais, de fortes pluies, de neige, de poussière ou de tempête de sable, etc.
- Affecté par la lumière, par exemple un faible niveau de luminosité la nuit, un éclairage auxiliaire insuffisant, un rétroéclairage excessif de la vue, la lumière des véhicules venant en sens inverse, un changement brusque de luminosité avec un saut rapide entre la clarté et l'obscurité (entrée/sortie de tunnel), la conduite sur des surfaces ayant de fortes propriétés réfléchissantes

(surface de la route couverte d'eau ou de neige), les tunnels, l'intérieur d'un bâtiment, etc.

- La caméra de vue avant est partiellement ou totalement bloquée par des obstacles, par exemple de la poussière, des objets étrangers, de la pollution par l'huile, de la boue, de la neige, de l'eau excessive (pluie), du gel ou des projections d'eau de la route sur le pare-brise.
- Le pare-brise est endommagé dans la vue.
- Pas de calibrage après avoir retiré/réinstallé la caméra de vue avant ou le pare-brise.
- La caméra de vue avant n'est pas fixée en place.

Description du radar de détection avant

Calibrage du radar de détection avant

Le calibrage du radar de détection avant est nécessaire après l'une des situations suivantes :

- Défaut d'alignement du radar de détection avant, par exemple la position du radar de détection avant a changé.
- Dépose/repose du radar de détection avant ou du support de radar.

- Dépose/repose de la barre anti-collision avant.
- Les paramètres de géométrie des quatre roues ont changé.

Remarque : *Si le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à un léger choc, la position de montage du radar de détection avant doit être vérifiée et recalibrée si nécessaire.*

Remarque : *Le calibrage du radar de détection avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un calibrage est nécessaire, veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG.*

Les performances du radar de détection avant seront affectées dans les situations suivantes :

- Lorsque le radar de détection avant est couvert de boue, de neige, d'eau excessive (pluie) ou d'eau pulvérisée par la route.
- Lorsque le radar ou les zones environnantes sont couverts par des objets tels que des étiquettes ou une installation d'éclairage auxiliaire.
- Lorsque le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à un léger choc.

- Certaines cibles peuvent affecter et affaiblir la capacité de détection du radar de détection avant, comme les barrières routières, les clôtures et les entrées de tunnel.
- Lorsque le radar de détection avant est affecté par l'environnement, comme une forte interférence de champ électromagnétique ou à cause de la cible elle-même.
- Signaux radar fortement réfléchis (par exemple : dans les parkings à étages, les tunnels, les systèmes d'arrosage ou les jets d'eau, etc.) L'expérience de l'une de ces situations peut affecter le fonctionnement du radar de détection avant.

Remarque : *La neige qui s'accumule sur le radar avant peut être enlevée à l'aide d'une brosse douce et le givre doit être enlevé à l'aide d'un spray dégivrant.*

Remarque : *Évitez toute collision ou tout contact avec le module radar avant, cela peut provoquer un désalignement.*

Système d'assistance à la vitesse



La limite de vitesse intelligente est une fonction auxiliaire, elle peut afficher une valeur de limite de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limite de vitesse dans le bloc d'instruments en raison de divers facteurs. En conséquence, la vitesse du véhicule n'est pas limitée dans la plage correcte. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse imposée et l'excès de vitesse est strictement interdit.



La caméra de vue avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la surface de la route. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.

Les paramètres du système d'assistance à la vitesse sont disponibles via le système d'infodivertissement. Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est désactivé, les trois fonctions suivantes peuvent être sélectionnées :



- 1 Fonction d'information sur les limites de vitesse (SLIF) : Le véhicule détecte un panneau de limitation de vitesse (comme illustré ci-dessus) sur le bord de la route avec la caméra de vue frontale. Le panneau de limitation de vitesse identifié s'affiche dans le combiné d'instruments. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse d'une valeur prédéfinie, un avertissement visuel clignote dans le combiné d'instruments.
- 2 Assistance à la vitesse manuelle (MSA) : Le conducteur règle la vitesse maximale à l'aide du levier du régulateur de vitesse adaptatif. Le système intervient activement et maintient la vitesse du véhicule dans la limite de la vitesse maximale autorisée. Un avertissement sonore et un avertissement visuel sont utilisés pendant l'intervention. Veuillez vous référer à la section 'Paramètres de vitesse de l'assistance manuelle à la vitesse'.
- 3 Assistance intelligente à la vitesse (ISA) : Le véhicule détecte un panneau de limitation de vitesse (comme illustré ci-dessus) sur le bord de la route avec la caméra de vue frontale. Le panneau de limitation de vitesse identifié s'affiche dans le combiné d'instruments. Le système interviendra automatiquement et maintiendra le contrôle de la vitesse afin de maintenir la vi-

tesse du véhicule dans la limite de la vitesse maximale autorisée. Un avertissement sonore et un avertissement visuel sont utilisés en cas de dépassement de vitesse.

Réglage du système d'assistance à la vitesse

L'interface de commande du système d'assistance à la vitesse se trouve dans l'écran d'infodivertissement. Entrer dans l'interface de réglage du véhicule pour localiser l'option d'assistance à la conduite, faire défiler la page pour trouver l'interface de réglage du système d'assistance à la vitesse :

- 1 Touchez le bouton correspondant sur l'écran d'infodivertissement pour sélectionner le mode d'assistance à la vitesse : fonction d'information sur les limites de vitesse, assistance manuelle à la vitesse et assistance intelligente à la vitesse.

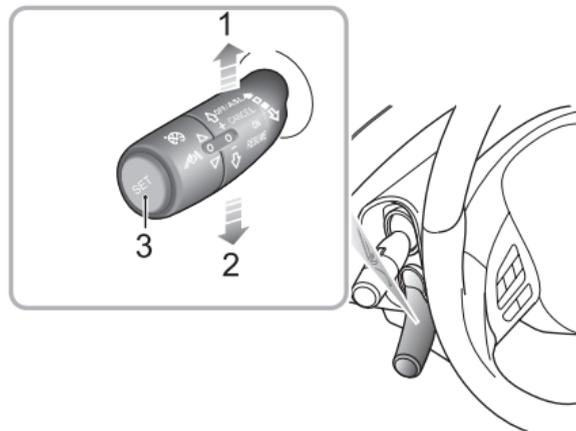
Paramètres de vitesse de l'assistance manuelle de vitesse :

Une fois la fonction d'assistance manuelle de la vitesse activée, la valeur limite de la vitesse peut être réglée en utilisant le levier du régulateur de vitesse adaptatif comme suit :

Démarrage et conduite

- 1 Déplacer le levier de commande vers le haut pour régler la limite de vitesse. Une fois que la valeur de la limite de vitesse est affichée dans le bloc d'instruments, appuyez sur le bouton SET (3 dans la figure ci-dessous), la fonction d'assistance manuelle à la vitesse sera activée. En appuyant sur le bouton SET, si la valeur réelle de la vitesse est inférieure au réglage, la valeur de la limite de vitesse affichée sur le tableau de bord sera définie comme réglage. Si la valeur de la vitesse réelle est supérieure à la limite de vitesse réglée, la valeur de la limite de vitesse affichée dans le tableau de bord sera définie comme la vitesse réelle actuelle et arrondie à la valeur la plus proche de 5 km/h (62 km/h sera défini comme 65km/h). En déplaçant le levier vers le haut ou vers le bas une fois, la valeur limite de vitesse augmente ou diminue de 5 km/h. Maintenir le levier vers le haut ou vers le bas modifie continuellement la valeur limite de la vitesse en unités de 5 km/h.
- 2 Après l'activation de la fonction d'assistance manuelle à la vitesse, le système intervient activement et maintient la vitesse du véhicule dans la limite de la vitesse cible. Si la vitesse réelle actuelle dépasse la valeur de la limite de vitesse cible fixée par le conducteur, le système réduira la vitesse jusqu'à ce qu'elle soit inférieure à la limite de vitesse cible.

- 3 Une fois la fonction d'assistance manuelle à la vitesse activée, le conducteur peut appuyer sur le bouton SET (3 dans la figure ci-dessous) du levier du régulateur de vitesse adaptatif pour remettre le système en état d'attente. Appuyez à nouveau sur le bouton SET, la fonction d'assistance manuelle à la vitesse reprendra.



Lorsque la fonction d'information sur la limite de vitesse ou la fonction d'assistance intelligente à la vi-

Démarrage et conduite

tesse est activée, l'indication de la valeur de la limite de vitesse s'allume. Le « NNN » est affiché comme « - ». Lorsque le véhicule passe le premier panneau de limite de vitesse identifié, l'indicateur de la valeur de vitesse limite affiche la valeur limite de vitesse en temps réel.

Remarque : *Lorsque le véhicule doit changer de voie, effectuer un virage ou faire demi-tour à une intersection et que le conducteur utilise un indicateur à l'avance et ralentit, la valeur de limite de vitesse d'origine sur le tableau de bord sera réinitialisée jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur initiale de la limite de vitesse sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limitations de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.*



Lorsque la fonction d'assistance intelligente à la vitesse est activée, le témoin du système sur le bloc d'instruments s'allume en vert. Si la fonction d'assistance intelligente à la vitesse détecte une anomalie ou une défaillance, le voyant clignote en jaune puis s'éteint. Veuillez essayer de redémarrer cette fonction. Si cette fonction ne peut pas être activée, veuillez contacter un Réparateur agréé MG.



Lorsque la fonction d'information sur les limites de vitesse ou la fonction d'assistance intelligente à la vitesse est activée, et que la caméra de vue avant détecte un panneau de limitation de vitesse avec un message textuel en dessous, le témoin s'allume en jaune pour rappeler au conducteur de reconnaître lui-même le message textuel. La caméra ne peut pas reconnaître les messages textuels fournis sous le panneau de limitation de vitesse, tels que voie auxiliaire, 100 km à l'avance, section scolaire, 7:00-10:00. La caméra reconnaîtra le panneau de limite de vitesse avec des messages textuels comme un panneau de limite de vitesse normal. Le conducteur est tenu d'appliquer un jugement correct en fonction du message texte.



Lorsque la fonction d'assistance manuelle à la vitesse est activée, le témoin du système dans le bloc d'instruments s'allume en blanc. Lorsque la fonction est activée en appuyant sur le bouton SET du levier du régulateur de vitesse adaptatif, le voyant du système s'allume en vert. Si la vitesse réelle dépasse la valeur maximale qui peut être réglée, le système reste en état d'attente et le témoin reste blanc. Si la fonction d'assistance manuelle à la vitesse détecte une anomalie ou une défaillance, le voyant clignote

Démarrage et conduite

en jaune puis s'éteint. Veuillez essayer de redémarrer cette fonction. Si cette fonction ne peut pas être activée, veuillez contacter un Réparateur agréé MG.

Lorsque la fonction d'assistance manuelle de la vitesse est activée, le « NNN » est affiché comme « - ». Déplacez le levier du régulateur de vitesse adaptatif vers le haut et le bas pour régler la valeur limite de vitesse cible. Le 'NNN' indique maintenant la valeur limite de vitesse ajustée.

Le conducteur peut désactiver directement ou suspendre temporairement le système d'assistance à la vitesse en effectuant les actions suivantes :

- 1 Pour dépasser temporairement la vitesse limite (manœuvre de dépassement), appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur. Le témoin lumineux du combiné d'instruments s'allume en vert, et la valeur de la limite de vitesse clignote.
- 2 Appuyez délicatement sur le bouton SET situé à l'extrémité du levier du régulateur de vitesse adaptatif, le témoin lumineux du combiné d'instruments passe au jaune. Appuyez à nouveau sur le bouton SET pour reprendre les fonctions.
- 3 Placez le levier du régulateur de vitesse adaptatif sur la position 'ON' pour désactiver le système d'assis-

tance à la vitesse. Le témoin dans le combiné d'instruments s'éteint alors.

La fonction d'information sur la limite de vitesse et la fonction de limite de vitesse intelligente peuvent être altérées dans les situations suivantes :

- 1 Les performances de détection de la caméra de vue avant sont affectées.
- 2 Le véhicule est conduit à une vitesse élevée.
- 3 Les panneaux de limitation de vitesse sont masqués par des arbres le long de la route, de la glace/du givre, de la neige, de la poussière, etc.
- 4 Les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés.
- 5 Il y a plusieurs panneaux de limitation de vitesse au-dessus de la voie ou sur les côtés de la route. Actuellement, la caméra de vue avant ne peut reconnaître que les panneaux de limitation de vitesse de la voie dans laquelle le véhicule roule.
- 6 Panneaux de limitation de vitesse non standard ou contenant des informations supplémentaires.

- 7 Les panneaux de limitation de vitesse installés à une bifurcation de la route, dans un virage ou sur une bretelle d'entrée/de sortie.
- 8 Lors de manœuvres telles que le changement de voie.

IMPORTANT

- Il se peut que la caméra ne reconnaisse pas correctement les panneaux de limitation de vitesse lorsque l'éclairage est faible, par mauvais temps, en présence de panneaux de limitation de vitesse non normalisés ou abrités ou en cas de restrictions propres à la caméra qui incluent la reconnaissance de panneaux similaires (par exemple, reconnaître un panneau de limite de poids comme un panneau de limitation de vitesse ou reconnaître un panneau de vitesse minimale comme un panneau de vitesse maximale).
- Certaines manœuvres de direction brutales ou rapides effectuées par le conducteur peuvent être considérées par le système comme un changement de voie ou un demi-tour à un carrefour. Dans ce cas, les panneaux de limitation de vitesse identifiés sont effacés.

Système d'assistance au maintien dans la voie



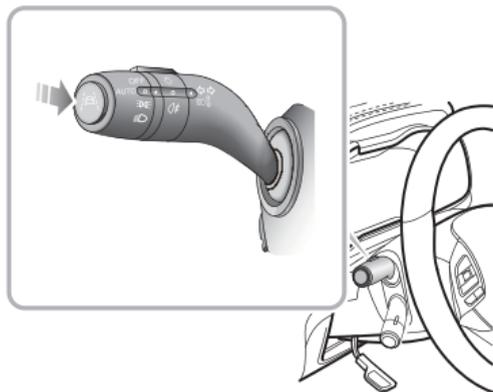
Le système d'assistance au maintien dans la voie est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Il ne dégage PAS le conducteur de sa responsabilité de conduite en toute sécurité. Lorsqu'il choisit d'utiliser le système d'assistance au maintien dans la voie, le conducteur DOIT toujours faire attention à ce qui l'entoure, tenir le volant et être prêt à effectuer des manœuvres à tout moment. Le fait de ne pas maîtriser totalement le véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.



Le système d'assistance de voie ne reconnaît pas toujours les lignes de voie. Parfois, une mauvaise surface de la route, certaines structures routières ou certains objets peuvent être confondus avec les lignes de voie. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'assistance de voie doit être immédiatement désactivé.

Démarrage et conduite

Le commutateur du système d'assistance au maintien dans la voie est situé dans l'écran d'infodivertissement. Entrez dans l'interface correspondante de l'assistance à la conduite pour activer/désactiver le système et effectuer la sélection du mode.



Après avoir activé le système d'assistance de voie dans l'affichage d'infodivertissement, appuyer sur le bouton à l'extrémité du commutateur de la tige de clignotant (comme indiqué ci-dessus), le système entrera dans l'état de veille ou actif.

Alerte

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de la voie devant le véhicule. Le système est activé lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies:

- La fonction est activée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- Le marquage des voies est clair, le système reconnaît au moins une voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de voie, ou a déjà franchi la ligne, le système émet des avertissements pour inciter le conducteur à prendre des mesures et à maintenir le véhicule entre les lignes de la voie. La fonction se termine automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

Assistance au départ

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de la voie devant le véhicule. Le système est activé lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies:

- La fonction est activée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.

Démarrage et conduite

- Le marquage des voies est clair, le système reconnaît au moins une voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de la voie, a déjà franchi la ligne, le système fournit une assistance au conducteur en maintenant le véhicule entre les lignes de la voie en appliquant une intervention corrective de la direction et en affichant simultanément un message. La fonction se termine automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

Dans le cas de plusieurs interventions dans un certain laps de temps et en l'absence de détection d'une action sur la direction par le conducteur pendant les interventions, le système émet des avertissements.

Maintien sur la voie

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de la voie devant le véhicule. Le système est activé lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies :

- La fonction est activée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- Le marquage des voies est clair, le système reconnaît deux voies de chaque côté.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de la voie, ou l'a déjà franchie, le système tente toujours de maintenir la position du véhicule au centre de la voie en utilisant des interventions correctives de la direction. La fonction se termine automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

En l'absence d'une action sur la direction de la part du conducteur pendant un certain temps, le système émet des avertissements.

IMPORTANT

- Dans les cas où le nombre de voies augmente ou les voies fusionnent, le conducteur **DOIT** prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur **DOIT** prendre le contrôle total du véhicule.

Démarrage et conduite

Le système d'assistance de voie sera altéré ou inefficace dans les conditions suivantes :

- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie qu'il va traverser.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéterminée (en mode « assistance au départ » ou « maintien de la voie »).
- Pendant l'intervention du système, le volant est actionné (en mode « aide au départ » ou « maintien dans la voie »).
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes délimitant la voie ou roule sur un tronçon de route sans lignes délimitant la voie.
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.

- Le véhicule n'est pas en D.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h, ou trop élevée.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

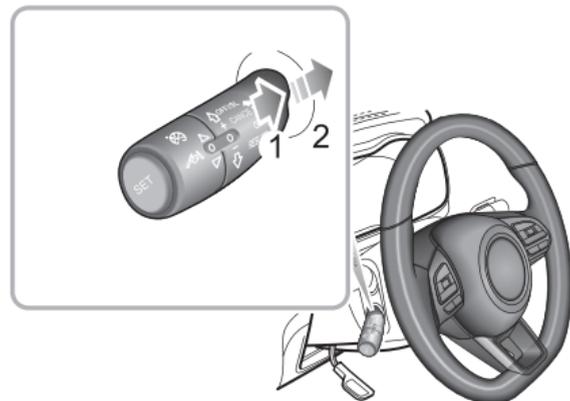
Il est recommandé de désactiver le système d'assistance au maintien dans la voie dans les situations suivantes :

- Conduite de style ou de manière sportive.
- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques.
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité.
- Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction.

Système MG Pilot



MG Pilot est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Il ne dégage PAS le conducteur de sa responsabilité de conduite en toute sécurité. En choisissant d'utiliser le système MG Pilot, en raison des limites de la détection et du contrôle du système, le conducteur doit toujours être prudent et tenir le volant à tout moment. Le conducteur doit corriger ou prendre le contrôle du volant si nécessaire. Le fait de ne pas maîtriser totalement le véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.



Le commutateur du système MG Pilot est situé dans l'écran d'infodivertissement. Entrez dans l'interface correspondante de l'assistance à la conduite pour activer/désactiver le système. En actionnant deux fois le niveau du régulateur de vitesse adaptatif sur « RESUME », (reprise) le système MG Pilot passe en état de veille ou en état actif.

Le système MG Pilot fonctionne sur la base du système de régulation de vitesse adaptative. Le système fonctionnera lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le système de régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Démarrage et conduite

- Le système MG Pilot est mis en marche par le bouton correspondant du système d'infodivertissement.
- Le système détecte les voies de circulation des deux côtés du véhicule.
- Le véhicule est en D.

Si les lignes de la voie devant des deux côtés sont claires, le système peut aider le véhicule à rouler dans les lignes de la voie. À faible vitesse, si un véhicule vous précède et que les lignes de la voie de circulation ne sont pas claires des deux côtés, le système peut vous aider à suivre la trajectoire du véhicule qui vous précède.

En l'absence d'une action sur la direction de la part du conducteur pendant une période prédéfinie, le système émet des avertissements.

Remarque : *Le conducteur doit ajuster la vitesse du véhicule et la distance de suivi en fonction de la visibilité de la route, des conditions météorologiques et de l'état de la route. Le système MG Pilot ne réagit pas aux piétons, aux animaux, aux véhicules à l'arrêt et aux véhicules qui traversent la voie ou aux véhicules venant en sens inverse dans la même voie. Si le système MG Pilot ne peut pas réduire la vitesse du véhicule de manière opportune et efficace, le conduc-*

teur DOIT appliquer les freins. Dans des conditions d'encombrement, si un autre véhicule coupe la voie utilisée par le véhicule sous le contrôle du MG Pilot, le système peut ne pas détecter le véhicule à temps pour effectuer une manœuvre de freinage. Dans ce cas, les freins doivent être actionnés par le conducteur.

Le système MG Pilot sera affaibli ou inefficace dans les conditions suivantes :

- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie qu'il va traverser.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéterminée.
- Pendant l'intervention du système, le volant est manipulé par le conducteur.
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.

Démarrage et conduite

- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes délimitant la voie ou roule sur un tronçon de route sans lignes délimitant la voie.
- Le véhicule n'est pas en D.
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc.
- Conduite sur des routes escarpées, sinueuses ou glissantes (telles que les routes enneigées et verglacées, les routes mouillées et les routes avec de l'eau).
- Conduire sur des pistes en herbe ou des routes non pavées.

Il est recommandé d'éteindre le système MG Pilot dans les situations suivantes :

- Conduite de style ou de manière sportive.
- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques.
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité.
- Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction.

IMPORTANT

- Dans les cas où le nombre de voies augmente ou les voies fusionnent, le conducteur **DOIT** prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur **DOIT** garder la maîtrise totale.
- Le conducteur **DOIT** être conscient de l'environnement et être capable d'assumer le contrôle total du véhicule lorsqu'il utilise la fonction MG Pilot pour suivre la voiture qui précède en cas de besoin.

Systeme de collision avant



Le conducteur reste responsable de la sécurité de l'ensemble du processus de conduite, même si le véhicule est équipé d'un système de collision avant. Le conducteur DOIT prêter toute son attention et conduire prudemment. Comme tous les systèmes d'aide à la conduite, le système de collision avant ne peut pas prévenir les accidents ou éviter les collisions dans toutes les situations. Le conducteur DOIT toujours garder le contrôle pour éviter les accidents ou les situations d'urgence.



Un freinage d'urgence sous le contrôle du système de collision avant peut provoquer des blessures aux passagers. Par conséquent, conduisez prudemment et tous les passagers DOIVENT porter leur ceinture de sécurité en permanence.



Assurez-vous que le système de collision avant ou le système électrique du véhicule est éteint lors d'un remorquage. Si le système de collision avant est activé lorsque le véhicule est remorqué, des effets indésirables peuvent affecter la sécurité de votre véhicule, du véhicule remorqueur et des personnes aux alentours.



Pour éviter la survenue d'accidents, ne testez jamais spécialement les fonctions du système de collision avant.

Le commutateur du système de collision avant est situé dans l'écran d'infodivertissement. Entrez dans l'interface correspondante de l'assistance à la conduite pour activer/désactiver le système et effectuer la sélection du mode.

Alerte

Lorsque le système détecte qu'il existe un risque de collision entre le véhicule et le véhicule qui le précède, des avertissements sont émis pour inciter le conducteur à ralentir à temps et à garder une distance relativement sûre avec le véhicule qui le précède.

Freinage d'urgence

Lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision entre le véhicule et le véhicule ou le piéton mobile directement devant le véhicule, le système de freinage interviendra automatiquement pour décélérer le véhicule, de manière à éviter les accidents par collision ou à atténuer les dommages causés par les accidents par collision. Si le véhicule est freiné et arrêté sous le contrôle du système, il restera immobile pendant un court moment. Le contrôle total du véhicule sera ensuite rendu au conducteur.

Le système ne ralentit automatiquement le véhicule que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le système dynamique de contrôle de stabilité (SCS) et le système de contrôle de traction (TCS) sont sans défaut et allumés.
- Le véhicule est en D ou N.
- Les airbags ne sont pas déployés.

Remarque : Lorsque le véhicule est freiné sous la commande du système, la pédale de frein s'enfonçe automatiquement. NE PAS placer votre pied sous ou derrière la pédale de frein pour éviter tout pincement.

Remarque : Dans certains cas, le conducteur peut ne pas avoir anticipé une intervention de freinage et ne pas vouloir freiner alors que le système de collision avant freine fortement, le conducteur peut temporairement annuler cette opération en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur après s'être assuré qu'il peut le faire en toute sécurité.

Le fonctionnement du système de collision avant peut être altéré ou inefficace dans les situations suivantes :

- Le véhicule précédent s'approche de front, traverse le carrefour ou saute la file d'attente rapidement sur une courte distance.
- Le véhicule précédent ne respecte pas les règles de conduite et de stationnement (par exemple, il roule sur les lignes de la voie).
- Le véhicule précédent n'est pas dans la même voie que votre véhicule ou le véhicule précédent est partiellement masqué.
- Le véhicule devant vous est un véhicule anormal (modifié ou de forme anormale).
- Le véhicule devant vous est un véhicule à châssis surélevé.

Démarrage et conduite

- Le véhicule qui précède est un gros véhicule à courte distance (tel qu'un tracteur, une remorque, un véhicule tracteur, un camion-poubelle, un camion d'assainissement, un camion d'arrosage, etc.)
- Le véhicule devant vous est un moyen de transport inhabituel (tel qu'un cheval, une charrette, une voiture, etc.).
- Le système détecte le côté d'un véhicule.
- Le contour du véhicule qui précède n'est pas clair (comme de l'eau projetée par les roues du véhicule avant et des véhicules environnants).
- Le véhicule qui précède n'a pas de feux arrière ou ceux-ci sont masqués lors de la conduite de nuit ou dans un tunnel.
- Les feux arrière du véhicule précédent sont tous des bandes lumineuses à LED ou d'autres feux de couleur artisanale.
- Les lumières publiques sont incohérentes ou scintillent lors de la conduite de nuit.
- Le piéton n'est pas directement en face du véhicule ou le piéton n'est pas entièrement visible.
- Le piéton ne se tient pas droit, ou c'est un enfant en dessous d'une certaine taille.
- Devant le véhicule se trouve une foule de piétons, le piéton est dans l'ombre ou dans l'obscurité.
- Il y a des animaux devant le véhicule.
- Des objets tels que des obstacles au sol de forme spéciale (par exemple, des barrages routiers, des pieux, des bandes isolantes, de grosses pierres, d'autres objets épars, etc.) sont détectés devant le véhicule.
- Des objets tels que des panneaux, des glissières de sécurité, des ponts, des bâtiments ou autres sont détectés à l'avant du véhicule.
- Le véhicule est conduit sur une route en pente, sur une section de pont supérieure et inférieure ou dans un virage serré.
- Le véhicule est en R.
- Le véhicule est en état de freinage ou d'accélération rapide.

Aide au stationnement

Aide au stationnement avec capteur à ultrasons



Le but de l'aide au stationnement est d'aider le conducteur à faire marche arrière! Les capteurs peuvent ne pas être en mesure de détecter certains types d'obstruction, par exemple les poteaux étroits ou les petits objets ne dépassant pas quelques pouces de large, les petits objets proches du sol, les objets au-dessus de la porte arrière et certains objets avec des surfaces non réfléchissantes.



Gardez les capteurs à l'abri de la saleté, de la glace et de la neige. Si des dépôts s'accumulent sur la surface des capteurs, leurs performances peuvent être altérées. Lorsque vous lavez la voiture, évitez de diriger les jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs à courte distance.

Aide au stationnement arrière

Les capteurs à ultrasons situés dans le pare-chocs arrière surveillent la zone située derrière le véhicule pour rechercher les obstacles. Si un obstacle est détecté, le système calcule sa distance par rapport à l'arrière de la voiture et communique cette information au conducteur par des carillons d'avertissement sonore.

Fonctionnement de l'aide au stationnement

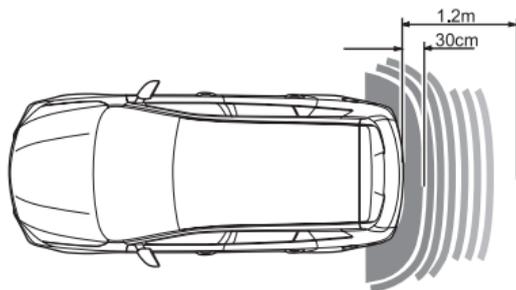
L'aide au stationnement arrière est activée automatiquement lorsque la marche arrière est sélectionnée, elle est désactivée dès que la marche arrière est désengagée. Un bip court est émis par l'aide au stationnement dans la seconde qui suit la sélection de la marche arrière pour indiquer que le système fonctionne normalement.

Remarque : Si un son plus long et plus aigu est émis pendant 3 secondes lors de la sélection de la marche arrière, cela indique un défaut du système. Dans ce cas, demandez l'assistance de votre Réparateur agréé MG.

Lorsque la fonction d'aide au stationnement est activée, si un obstacle est détecté, des sons audibles à différentes fréquences sont émis (il peut y avoir des zones aveugles).

Démarrage et conduite

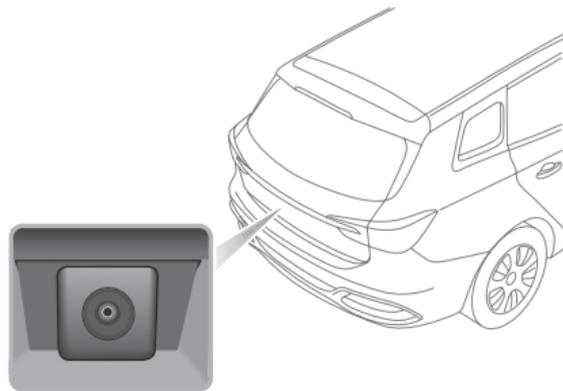
- Si un obstacle est situé dans un rayon de 1,2 m des capteurs d'aide au stationnement arrière, l'avertissement se déclenche. Au fur et à mesure que la voiture se rapproche de l'obstacle, les sons audibles sont émis plus rapidement.
- Lorsque l'obstacle se trouve dans un rayon de 30 cm du pare-chocs arrière, les sons audibles se fondent en un avertissement continu.



Caméra de stationnement *



Le but du système de caméra de stationnement est d'aider le conducteur à faire marche arrière! La caméra a un champ de vision limité et ne peut pas détecter les obstructions en dehors du champ de vision.



Une caméra de stationnement arrière est montée entre les lampes de la plaque d'immatriculation. Lorsque la marche arrière est sélectionnée, la caméra affiche une image de ce qui se trouve immédiatement derrière la voi-

Démarrage et conduite

ture. Cette image sera affichée sur l'écran du système de divertissement.

Les modèles équipés du système de caméra de stationnement affichent une grille en surimpression sur l'image de la caméra dans l'écran du système de divertissement pour aider au stationnement, ceci est soutenu par l'image de la silhouette montrant la distance de l'objet par rapport à chaque capteur.

Système de vue panoramique 360 *



Le but du système de vue à 360° est uniquement d'aider le conducteur à se garer. La caméra a un champ de vision limité et ne peut pas détecter un obstacle en dehors du champ de vision.



Bien que l'écran de divertissement puisse afficher les images panoramiques autour du véhicule, noter les conditions routières réelles pour votre sécurité de conduite.



Veillez vous assurer que les rétroviseurs extérieurs sont dépliés lorsque vous utilisez le système de vision à 360°.

Lorsque le système de vue panoramique à 360° est activé, l'écran de divertissement affiche l'image panoramique à 360° du véhicule pour faciliter l'observation de l'environnement afin d'aider à une conduite plus sûre. Les boutons de l'écran de divertissement sont tactiles et permettent de visualiser les images sous différents angles autour du véhicule.

Le système de vue à 360° peut être activé en utilisant les méthodes suivantes :

- Sélection de la marche arrière.
- Utilisation du bouton 360.
- L'utilisation de l'interface 'Réglage' pour sélectionner l'activation à basse vitesse des feux de virage/clignotants ouvrira automatiquement le système de vue à 360° lorsque les clignotants sont utilisés à basse vitesse et en sortira lorsque les clignotants seront désactivés.

Dans l'interface d'affichage du système de vision à 360°, sélectionnez l'icône des paramètres pour activer les paramètres personnels des fonctions du système.

Remarque : Lorsque le levier de vitesse est placé en position marche avant, le système de vision à 360° est inhibé à des vitesses supérieures ou égales à 15 km/h.

Démarrage et conduite

Transport de charge



NE PAS dépasser le poids brut du véhicule ou les charges autorisées sur les essieux avant et arrière lors du chargement. Tout manquement peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures graves.

Chargement de l'espace de chargement



Assurez-vous que les dossiers des sièges arrière sont bien verrouillés en position verticale lorsque des charges sont transportées dans l'espace de chargement derrière les sièges.



Si le couvercle du coffre (ou le hayon) ne peut pas être fermé en raison du type de chargement, veiller à fermer toutes les fenêtres pendant la conduite, à sélectionner le mode de répartition de la façade de la climatisation et à régler la soufflante à la vitesse maximale, de manière à diminuer les gaz d'échappement entrant dans le véhicule.

Lorsque des bagages sont transportés dans l'espace de chargement, veillez toujours à ce que les articles lourds

soient placés aussi bas et aussi loin vers l'avant que possible, afin d'éviter que le chargement ne se déplace en cas d'accident ou d'arrêt soudain.

Conduire prudemment et éviter les freinages d'urgence ou les accélérations brutales lorsque le véhicule est chargé d'articles lourds ou volumineux.

Remarque : Le poids de chargement de l'espace de chargement avant NE DOIT pas dépasser 25 kg, ou cela pourrait causer des dommages.

Conduire avec le couvercle du coffre (hayon) ouvert est très dangereux. Si le chargement transporté nécessite l'ouverture du couvercle de coffre (ou du hayon), le chargement et le couvercle de coffre (ou le hayon) doivent être sécurisés, et des mesures correspondantes doivent être prises pour empêcher la poussière et les débris de la route de pénétrer dans le véhicule.

IMPORTANT

Le code de la route doit être respecté lors du chargement. Si le chargement déborde de l'espace de chargement, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour prévenir les autres usagers de la route.

Chargement interne



Ne pas transporter d'équipement, d'outils ou de bagages non sécurisés qui pourraient se déplacer et causer des blessures en cas d'accident, de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.



Ne pas créer d'obstruction qui empêche le conducteur ou le passager de maintenir une position assise correcte ou qui obscurcit leur vision.

Le rabattement des sièges arrière peut augmenter l'espace pour les bagages, se référer à la section « Sièges arrière » décrite dans la section « Sièges et dispositifs de retenue ».

Lorsque la cargaison est chargée dans le véhicule, la placera à un endroit aussi bas que possible et vérifier qu'elle est bien fixée, afin d'éviter les blessures causées par le déplacement de la cargaison lors d'un accident de la route ou d'un freinage d'urgence. Si la cargaison doit être placée sur un siège, personne n'est autorisé à s'asseoir sur ce siège.

Sécurité générale de remorquage

Votre véhicule peut tracter une remorque si vous respectez soigneusement les limites de charge, si vous utilisez un équipement approuvé et si vous suivez les directives de remorquage. Vérifiez toujours les limites de charge avant de remorquer.

Le remorquage de charges dépassant le poids maximal de remorquage peut sérieusement affecter la tenue de route et les performances du véhicule, et peut endommager le moteur et la transmission de votre véhicule.

Remarque : Le dépassement des limites de charge conseillées par MG Motor est dangereux. Consultez les limites de charge recommandées et le chargement avant tout voyage.

Vérifiez soigneusement le chargement de votre véhicule et de la remorque avant de commencer à conduire.

La charge de l'attelage de la remorque ne doit jamais dépasser la limite conseillée par MG Motor.

Démarrage et conduite

Remarque : *Des charges de remorquage excessives réduisent la traction aux pneus avant et le contrôle de la direction, une charge trop faible du nez de la remorque peut rendre la remorque instable et la faire osciller.*

Attache-remorque : Seules les attache-remorques d'origine MG approuvées doivent être montées sur votre véhicule. N'utilisez que la méthode de fixation spécifiée par le constructeur du véhicule pour fixer le crochet d'attelage. Contactez votre concessionnaire MG agréé pour plus d'informations.

Chaînes de sécurité : Les chaînes de sécurité doivent être utilisées comme mesure de précaution au cas où la remorque se détache involontairement. Assurez-vous que la chaîne de sécurité est bien fixée à la fois à la remorque et au véhicule avant le départ.

Altitude : Votre moteur délivre moins de puissance à haute altitude. En tractant une remorque dans une zone montagneuse, réduire le poids combiné du véhicule et de la remorque de 10% par 1000 m d'altitude.

Dénivelés : Si possible, lorsque vous tractez une remorque, vous devez planifier votre trajet pour éviter les côtes abruptes. La masse de remorquage au frein conseil-

lée indiquée suppose une capacité de pente maximale de 12%. Dans la mesure du possible, il est recommandé d'emprunter des pentes inférieures à 12%. Suivez les recommandations relatives aux attelages pour les routes appropriées.

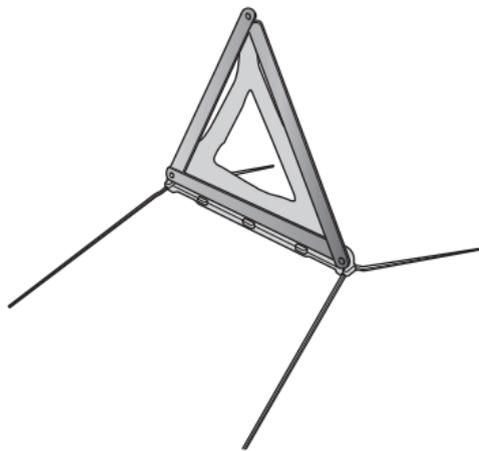
Période de rodage : Éviter de tracter une remorque pendant les 1 000 premiers kilomètres de votre véhicule.

Informations d'urgence

- 210 *Dispositifs d'avertissement de danger*
- 211 *eCall - Assistance d'urgence SOS*
- 213 *Démarrage d'urgence*
- 215 *Récupération du véhicule*
- 219 *Réparation des pneus*
- 222 *Remplacement des fusibles*
- 230 *Remplacement des ampoules*

Dispositifs d'avertissement de danger

Triangle d'avertissement



Le triangle de signalisation fourni avec votre véhicule est rangé dans l'espace de chargement.

En cas d'arrêt du véhicule sur la route en cas d'urgence, placer un triangle de signalisation à environ 50 - 150 mètres derrière le véhicule, si possible, et appuyer sur le bouton des feux de détresse, pour avertir les autres usagers de la route de votre position.

eCall - Assistance d'urgence SOS

En cas d'accident, le système eCall - Assistance d'urgence SOS de votre véhicule peut être déclenché manuellement ou, dans les cas graves, automatiquement après détection par les capteurs du véhicule. Le service eCall est un service public d'intérêt général et est accessible gratuitement. Le centre d'appel d'urgence établit une communication verbale avec les occupants du véhicule afin de comprendre l'étendue de l'urgence et le niveau d'assistance requis. Si la communication verbale n'est pas possible, une tentative sera faite pour envoyer le message d'information suivant sur le véhicule au centre d'appel d'urgence. Les services d'urgence appropriés seront déployés à l'endroit où se trouve le véhicule, s'ils sont connus.

- L'heure actuelle, l'emplacement et la direction du déplacement
- Type de véhicule
- Numéro de châssis (VIN)
- Si l'appel a été lancé automatiquement ou manuellement
- Catégorie de véhicule

Ce système garantit que vos données personnelles sont protégées en toute sécurité. Il est conçu de manière à ce

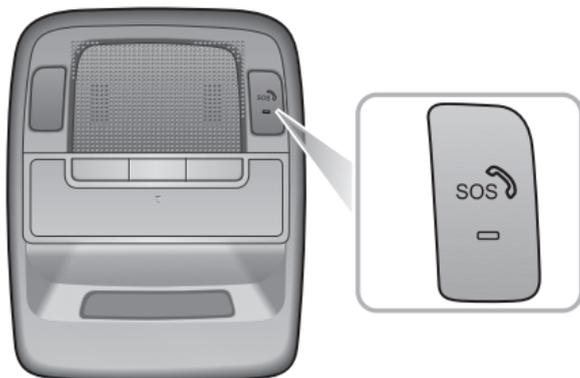
qu'il ne soit pas traçable et que d'autres systèmes externes n'y aient pas accès. Lorsque le système eCall se déclenche, il transmet uniquement les informations relatives aux données aux centres de réception des appels de sécurité publique désignés par les autorités publiques respectives du pays sur le territoire duquel ils se trouvent, qui reçoivent et traitent votre demande d'appel d'urgence. Le système conservera les données localement dans les 13 heures suivant le déclenchement.

Vous avez le droit d'accéder aux informations de données stockées dans ce système, et de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des informations de données qui ne répondent pas aux exigences de la réglementation. Lorsque vous pensez que vos données personnelles sont violées, vous avez le droit de porter plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

Pour une activation manuelle, appuyer et relâcher le bouton SOS dans la console de pavillon pendant environ 1 seconde pour activer un appel aux services d'urgence. Un seul bip se fait entendre lorsque le système eCall est déclenché et un message s'affiche sur le centre de messages et le lecteur de divertissement du véhicule. Le lecteur de divertissement sera mis en sourdine pendant que l'appel des services d'urgence est actif. Les appels aux services d'urgence déclenchés manuellement peuvent être annulés

Informations d'urgence

en appuyant et en relâchant à nouveau le bouton SOS dans les 5 secondes environ qui suivent la pression initiale, et les messages seront supprimés.



Le système d'appel des services d'urgence (eCall) effectue un auto-test lorsque le contact est mis. Au cours d'un auto-test, le voyant de statut LED de l'appel des services d'urgence (eCall) sur le bouton SOS clignote rapidement jusqu'à la fin. L'indicateur de statut LED sera allumé en continu si aucune défaillance du système n'est présente. L'indicateur d'état LED s'éteint ou clignote lentement si un

défaut est détecté. Les défauts détectés pendant l'auto-test s'afficheront sur le centre de messages du véhicule.

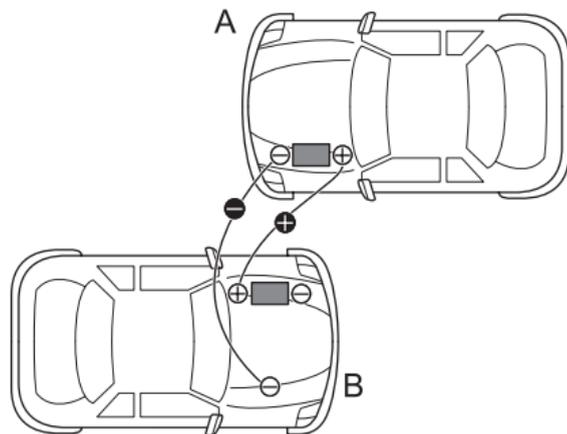
Remarque : Le fonctionnement du système eCall - Assistance d'urgence SOS dépend de la couverture de mobilophonie et peut être affecté par des coupures de signal ou une faible puissance du signal.

Remarque : La fonction d'appel automatique des services d'urgence (eCall) peut être désactivée sur demande par le réparateur agréé MG local.

Démarrage d'urgence

-  **NE tentez JAMAIS de démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant.**
-  **Assurez-vous que les deux batteries ont la même tension nominale (12 volts) et que les câbles de démarrage sont homologués pour être utilisés avec des batteries de voiture de 12 volts.**
-  **Veillez à bien éloigner les étincelles et les flammes nues du compartiment avant.**
-  **Assurez-vous que chaque connexion de câble de démarrage est solidement établie. Il ne doit pas y avoir de risque de se toucher ou de toucher d'autres pièces mobiles, cela pourrait provoquer des étincelles, ce qui pourrait entraîner un incendie ou une explosion.**

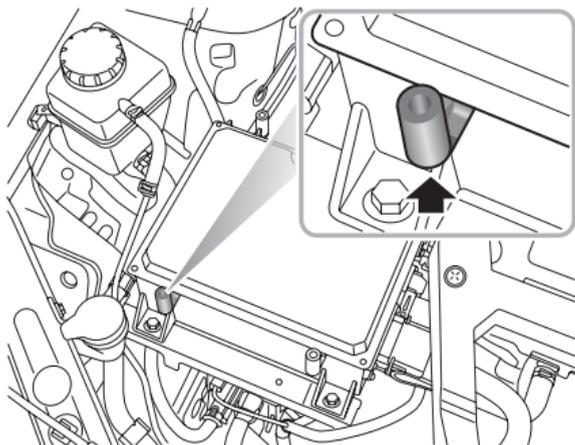
Si la batterie 12 volts perd de sa puissance ou devient faible, des câbles d'appoint peuvent être utilisés pour connecter la batterie d'un véhicule donneur ou une batterie externe pour démarrer le véhicule.



Assurez-vous que le commutateur START/STOP est éteint et éteignez TOUS les équipements électriques des DEUX véhicules, puis suivez les instructions ci-dessous :

- I Connectez le câble de démarrage ROUGE entre les bornes positives (+) des deux batteries. Connectez le câble de démarrage NOIR de la borne négative (-) de la batterie du donneur (A) à un bon point de masse (boîtier du CCU ou autre surface non peinte, par exemple), aussi loin que possible de la batterie et loin des conduites de frein du véhicule en panne (B).

Informations d'urgence



- 2 Démarrez le véhicule donneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- 3 Mettre le système d'alimentation du véhicule dont la batterie est déchargée sur PRÊT. Si le véhicule en panne, ne passe pas en mode PRÊT, il peut être nécessaire de le réparer. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG

- 4 Après que les deux véhicules aient normalement démarré, éteignez le commutateur START/STOP du véhicule donneur.
- 5 La déconnexion des câbles de démarrage doit se faire dans l'ordre inverse de la procédure utilisée pour les connecter, c'est-à-dire qu'il faut d'abord déconnecter le câble NOIR du point de masse du véhicule en panne.

IMPORTANT

N'allumez PAS d'appareil électrique dans le véhicule en panne tant que les câbles de démarrage n'ont pas été débranchés.

Remarque : Il est recommandé de s'assurer que le véhicule en panne reste alimenté ou fonctionne pendant plus d'une heure après son démarrage, afin de récupérer la puissance de la batterie.

Récupération du véhicule

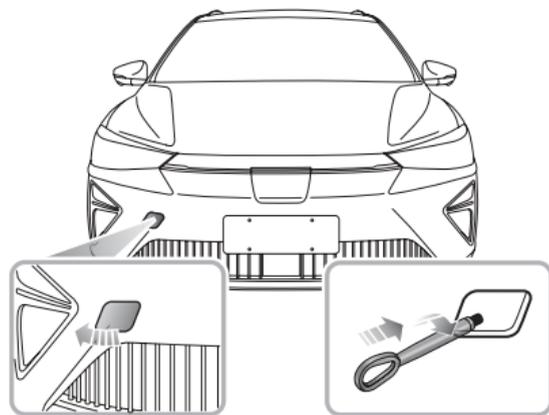
Remorquage pour récupération

! *En poussant ou en remorquant le véhicule sur le transporteur, la vitesse doit rester inférieure à 5 km/h et l'opération doit être terminée en 3 minutes.*

! *Lorsque vous poussez ou remorquez le véhicule sur le transporteur, la ceinture de sécurité côté conducteur doit être insérée dans la boucle et maintenue ainsi afin de relâcher l'EPB.*

Crochet d'attelage

! *N'utilisez PAS une corde de remorquage qui est tordue car le crochet d'attelage pourrait se dévisser.*



La voiture est équipée d'un anneau de remorquage (situé à l'avant du véhicule), qui sert à installer le crochet de remorquage dans la trousse à outils. La trousse à outils est placée sous le plancher de l'espace de chargement.

Pour monter le crochet d'attelage, retirer le petit couvercle encastré dans le pare-chocs. Lors de la dépose, appuyer d'abord sur le côté gauche de la petite plaque de recouvrement. Après avoir incliné le côté droit vers le haut, ouvrir la petite plaque de recouvrement dans le sens indiqué sur la figure, puis visser le crochet de remorquage

Informations d'urgence

par le petit trou dans le trou fileté de la poutre du pare-chocs (voir illustration). Assurez-vous que le crochet d'attelage est bien serré!

Remarque : *Le couvercle de l'anneau de remorquage peut être fixé au pare-chocs par un cordon en plastique.*

Le point de remorquage est destiné à être utilisé par des spécialistes du dépannage qualifiés pour aider à la récupération de votre voiture en cas de panne ou d'accident. Ils ne sont pas conçus pour tracter d'autres véhicules, et ne doivent JAMAIS être utilisés pour tracter une remorque ou une caravane. Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une corde de remorquage, mais il est recommandé d'utiliser une barre de remorquage.

Remorquage pour récupération



Lors du remorquage, N'accélérez et ne freinez PAS brusquement, cela peut provoquer des accidents.



Ne pas remorquer le véhicule avec les 4 roues en contact avec la route car cela endommagerait la transmission électrique.

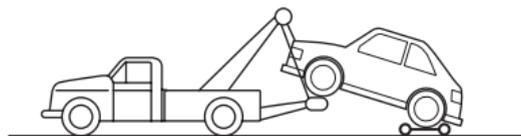
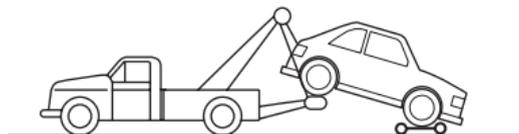
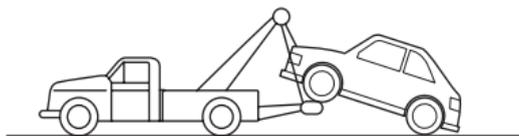
Remorquage suspendu



En cas de remorquage suspendu, veiller à ce que le bloc de batteries haute tension ne touche pas le sol.

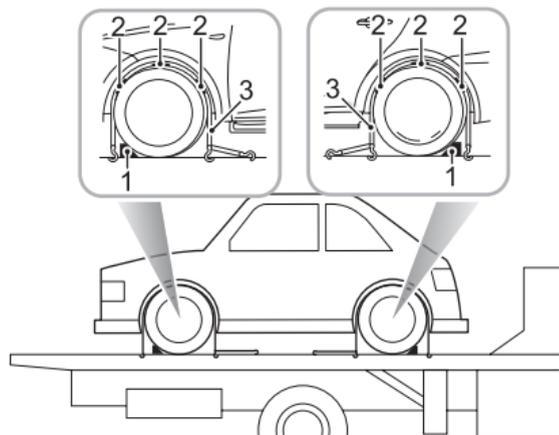
Le remorquage suspendu est la meilleure méthode pour un véhicule qui a besoin d'être remorqué. Les roues motrices DOIVENT être suspendues au-dessus du sol, ceci afin d'éviter tout dommage à la transmission électrique et une éventuelle mise sous tension du véhicule par inadvertance. Vérifier que l'EPB est relâché, que les feux de détresse sont allumés et qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.

Informations d'urgence



Transporteur ou remorque avec corde

Si votre voiture doit être transportée à l'arrière d'une remorque ou d'un transporteur, elle doit être fixée comme illustré :



- 1 Serrez le frein de stationnement et placez la transmission électrique en position de stationnement.
- 2 Installez des cales (1) comme indiqué, puis positionnez les blocs de caoutchouc antidérapants (2) autour de la circonférence du pneu.

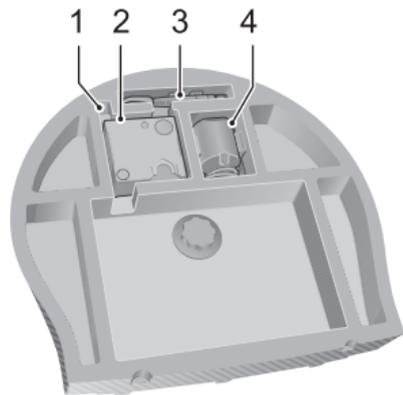
Informations d'urgence

- 3 Placez les sangles d'arrimage (3) autour des roues et fixez-les à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que la voiture soit bien maintenue.

Informations d'urgence

Réparation des pneus

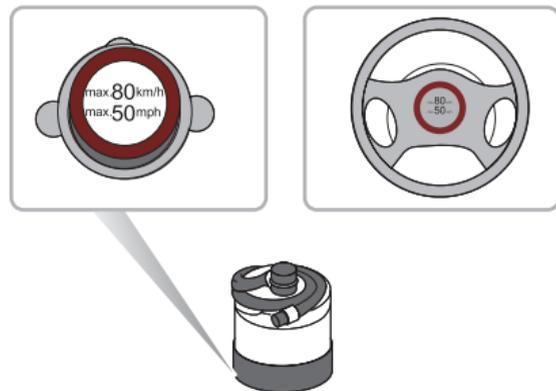
Identification de l'outil



- 1 Outil de dépose des boulons de roue
- 2 Pompe à air électrique
- 3 Crochet d'attelage
- 4 Liquide de réparation

Réparation des pneus

- 1 Retirer l'étiquette au bas du réservoir de liquide de réparation et la fixer au volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 80 km/h.



- 2 Raccordez le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de liquide de réparation, placez la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus (debout) dans la fente du compresseur. Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé et raccordez le tuyau de remplissage de la bouteille de produit d'étanchéité à la valve du pneu. Assurez-vous que l'interrupteur d'ali-

Informations d'urgence

mentation du compresseur d'air électrique est éteint (c'est-à-dire, appuyez sur O), puis insérez la fiche du compresseur dans la prise de courant de la console centrale, et mettez le commutateur START/STOP sur ON/READY.



Remarque : Pour éviter de décharger la batterie, il est recommandé de garder le véhicule en mode P et READY.

- 3 Allumez l'interrupteur du compresseur électrique (c'est-à-dire appuyez sur '-'), pour commencer à pomper le produit d'étanchéité dans le pneu. La bouteille

de produit d'étanchéité pour pneus se vide après environ 30 secondes. Le pneu doit atteindre la pression spécifiée dans les 5 ou 10 minutes.

Remarque : Le manomètre peut brièvement atteindre 6 bars (87 psi), puis la pression commence à redescendre à la normale.

- 4 Lorsque la pression requise est atteinte, coupez l'interrupteur d'alimentation du compresseur électrique (c'est-à-dire, appuyez sur O).

Remarque : Si la pression requise ne peut être atteinte dans les 10 minutes, veuillez débrancher le compresseur, conduire le véhicule sur 10 mètres environ en avant ou en arrière pour permettre au produit d'étanchéité de se répandre dans le pneu. Si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, le pneu est gravement endommagé. Demander l'assistance du réparateur agréé MG.

Remarque : Le fonctionnement consécutif du compresseur d'air électrique pendant plus de 10 minutes peut endommager le compresseur.

Remarque : Vous ne devez en aucun cas poursuivre votre voyage avec un pneu dégonflé.

Informations d'urgence

Conduire un véhicule avec un pneu dégonflé est extrêmement dangereux.

- Retirez le flacon de produit d'étanchéité de la fente du compresseur, débranchez le tuyau de la valve du pneu, retirez la fiche du compresseur de la prise de courant de la console centrale, remettez le kit de réparation de pneu dans son espace de rangement.
- Après avoir ajouté avec succès le produit d'étanchéité dans le pneu, conduire immédiatement pendant une courte période (environ une minute), cela permettra au produit d'étanchéité de se répartir uniformément à l'intérieur du pneu. Continuer à rouler et ne dépasser pas 80 km/h. Après 10 minutes de plus, trouvez un endroit sûr pour vous arrêter et vérifiez à nouveau la pression des pneus.

Si la pression des pneus est tombée à moins de 0,8 bar (11,6 psi), ne continuez pas à rouler, demandez plutôt de l'aide.

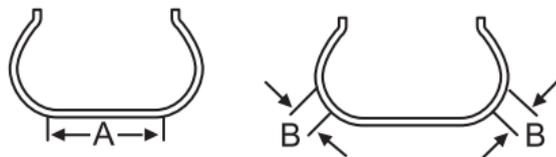
Si la pression du pneu est comprise entre 0,8 bar (11,6 psi) et la pression spécifiée, connecter le tuyau de la pompe à air électrique à la valve du pneu, et connecter la fiche de la pompe à air électrique à la prise de courant, puis allumer la pompe à air élec-

trique pour gonfler le pneu jusqu'à ce qu'il atteigne la pression spécifiée. Répéter les opérations de l'étape 6 après avoir parcouru une distance maximale de 5 km.

Si la pression des pneus n'a pas baissé, vous pouvez continuer à conduire, mais la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h, et le kilométrage ne doit pas dépasser 200 km.

Remarque : Vérifier régulièrement la date limite d'utilisation du produit d'étanchéité et le remplacer si nécessaire.

Remarque : NE PAS retirer de corps étrangers (par exemple, des vis, des clous) du pneu. Le système de réparation des pneus ne doit être utilisé que lorsque le corps étranger se trouve dans la bande de roulement (A), NE PAS TENTER de réparer lorsque le dommage se trouve dans le flanc du pneu (B).



Remplacement des fusibles

Fusibles

Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent l'équipement électrique de la voiture en empêchant les circuits électriques d'être surchargés. Un fusible fondu peut être indiqué lorsque l'équipement électrique qu'il protège cesse de fonctionner.

Si un fusible est suspect, le vérifier en le retirant de la boîte à fusibles et en recherchant une rupture du fil à l'intérieur du fusible.

Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule, qui peuvent être obtenus auprès d'un réparateur agréé MG local.

IMPORTANT

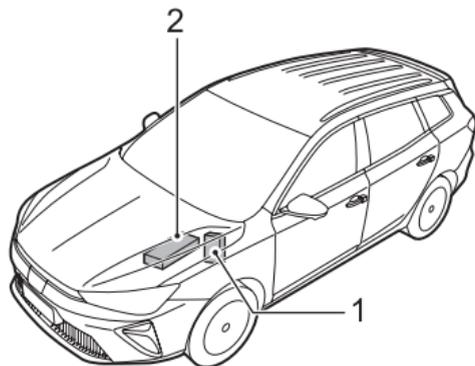
- N'essayez JAMAIS de réparer un fusible grillé. TOUJOURS remplacer un fusible par un fusible de même valeur nominale. Sinon il existe un risque de provoquer un incendie ou d'endommager le circuit électrique en raison d'une surcharge.
- Si un fusible remplacé tombe immédiatement en panne, veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

Informations d'urgence

Boîte à fusibles

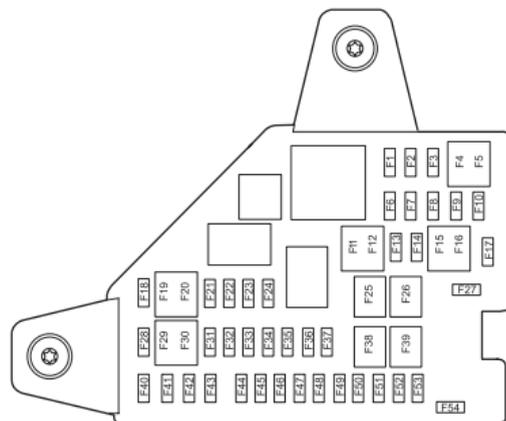
Le véhicule est équipé de 2 boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles de l'habitacle (derrière le panneau de garniture inférieur côté conducteur)
- Boîte à fusibles du compartiment avant (à l'avant gauche du compartiment avant)



- 1 Boîte à fusibles de l'habitacle
- 2 Boîte à fusibles du compartiment avant

Boîte à fusibles de l'habitacle



Contrôle ou remplacement d'un fusible

- 1 Éteindre le commutateur Start/Stop et tous les appareils électriques, et débrancher le câble négatif de la batterie.
- 2 Déposer la plaque d'extrémité du tableau de bord côté conducteur et le panneau de garniture inférieur pour accéder à la boîte à fusibles.
- 3 Vérifiez un fusible suspect en le retirant de la boîte à

Informations d'urgence

fusibles et en recherchant une rupture du fil à l'intérieur du fusible.

- 4 Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de même type et de même valeur en ampères.

Spécification des fusibles

Code	Spécifications	Fonction
F1	15A	Prise de courant de la console avant
F2	5A	Rétroviseur intérieur, ports de charge USB de la console arrière
F3-F17	-	-
F18	5A	eCall TBOX, module de commande du véhicule, module de diagnostic de détection (coussin gonflable), unité de commande du levier de vitesses, bloc d'instruments, module d'affichage du coussin gonflable du passager, radar de détection avant, module de commande de la vue frontale

Code	Spécifications	Fonction
F19	5A	Module de réception de radiodiffusion
F20	10A	Module de commande de climatisation
F21	10A	Chauffage du siège avant droit
F22	5A	Prise de diagnostic
F23	10A	Siège chauffant avant gauche
F24	5A	Module de commande du PEPS
F25	-	-
F26	30A	Lève-vitre avant droit, lève-vitre arrière droit
F27	-	-
F28	5A	Bobine d'antidémarrage de secours
F29	20A	Système de divertissement
F30	5A	Combiné d'instruments

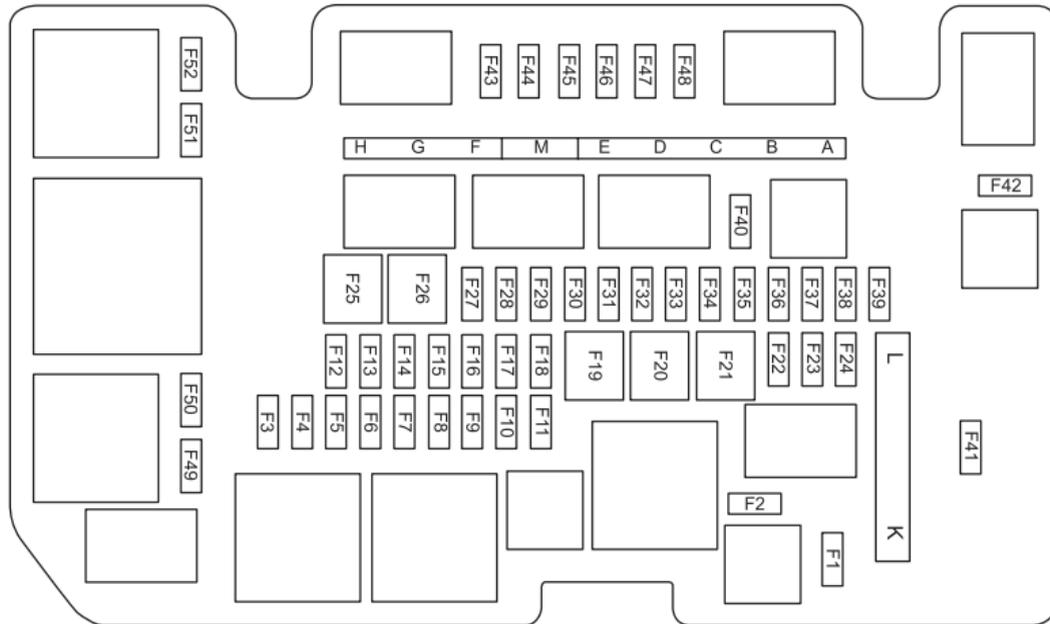
Informations d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
F31	5A	Interrupteur EPB
F32	5A	Capteur solaire et de pluie, groupe d'interrupteur de porte conducteur, système de surveillance de la pression des pneus
F33	10A	Module de diagnostic de détection (coussin gonflable)
F34	10A	Passerelle
F35	-	-
F36	15A	Module de remorque réservé
F37	25A	Réglage électrique du siège conducteur
F38	-	-
F39	40A	Soufflante
F40-F43	-	-
F44	5A	Module de vue panoramique 360

Code	Spécifications	Fonction
F45	-	-
F46	10A	Verrouillage électronique de la colonne de direction
F47	5A	Chauffage électrique haute tension
F48	-	-
F49	5A	TBOX, eCall TBOX
F50	10A	Passerelle
F51	5A	Unité de contrôle du levier de vitesse
F52	-	-
F53	5A	Module de contrôle de l'alerte piéton
F54	-	-

Informations d'urgence

Boîte à fusibles du compartiment avant



Informations d'urgence

Contrôle ou remplacement d'un fusible

- 1 Éteindre le commutateur Start/Stop et tous les appareils électriques, et débrancher le câble négatif de la batterie.
- 2 Appuyer sur le loquet de verrouillage pour ouvrir le couvercle supérieur de la boîte à fusibles du compartiment avant.
- 3 Vérifiez un fusible suspect en le retirant de la boîte à fusibles et en recherchant une rupture du fil à l'intérieur du fusible.
- 4 Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de même type et de même valeur en ampères.

Spécification des fusibles

Code	Spécifications	Fonction
F1	120Ω	Résistance des bornes du réseau de bord
F2	120Ω	Résistance des bornes du réseau de bord

Code	Spécifications	Fonction
F3	30A	Module de contrôle de la carrosserie
F4	20A	Module de contrôle de la carrosserie
F5	15A	Module de contrôle de la carrosserie
F6	5A	Loquet de la prise de charge
F7	5A	Unité de contrôle du véhicule
F8	5A	Capteur électrique de batterie
F9	15A	Relais d'avertisseur, avertisseur
F10	10A	Contrôleur de communication pour véhicule électrique
F11	15A	Batterie haute tension, Chauffe-batterie
F12-F24	-	-

Informations d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
F25	30A	Lève-vitre conducteur, Lève-vitre arrière gauche
F26	30A	Système de contrôle de stabilité (valve)
F27	15A	Système de lave-glace
F28	10A	Module de contrôle de la carrosserie
F29	20A	Module de contrôle de la carrosserie
F30	25A	Système d'essuie-glace avant
F31	10A	Boîtier électronique de puissance
F32	25A	Module de contrôle de la carrosserie
F33	5A	Témoin d'état de charge

Code	Spécifications	Fonction
F34	15A	Relais principal, boîtier électronique de puissance, pompe à eau, commutateur de feux stop
F35	5A	Unité de charge combinée
F36	5A	Compresseur électrique de climatisation
F37	10A	Relais de lampe de circulation de jour, lampe de circulation de jour
F38	15A	Système d'essuie-glace arrière
F39	15A	Pompe de liquide de refroidissement du bloc batterie haute tension
F40-F42	-	-
F43	7,5A	Rétroviseur extérieur chauffant

Informations d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
F44	25A	Lunette arrière chauffante
F45	-	-
F46	5A	Commutateur de réglage de l'assiette des phares, réglage manuel de l'assiette des phares
F47	-	-
F48	5A	Moteur du volet de chargement
F49-F52	-	-
FUSIBLE A	80A	Module de direction assistée électrique
FUSIBLE B	-	-
FUSIBLE C	40A	Système de contrôle de stabilité (pompe)
FUSIBLE D	-	-

Code	Spécifications	Fonction
FUSIBLE E	40A	Unité de commande du moteur de stationnement électrique
FUSIBLE F	30A	Module de commande électrique des freins de stationnement
FUSIBLE G	50A	Ventilateur de refroidissement
FUSIBLE H	50A	iBooster
FUSIBLE M	150A	Unité de charge combinée
FUSIBLE L	30A	Module de commande de freinage électronique
FUSIBLE K	100A	Boîte à fusibles de l'habitacle

Informations d'urgence

Remplacement des ampoules

Spécification de l'ampoule

Ampoule	Type
Feux clignotants avant	WY21W 21W
Feux de signalisation arrière	WY16W 16W
Feux de stop	W21W 21W
Feux de recul	W16W 16W

Ampoule	Type
Eclairage de plaque d'immatriculation	W5W 5W
Lampes intérieures avant	W5W 5W
Lampes intérieures arrière	W5W 5W
Lampes de miroir de courtoisie	C5W 5W

Remarque : Les autres sources lumineuses non incluses dans la liste sont des LED, qui ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Remplacement des ampoules

Avant de remplacer une ampoule, éteignez le commutateur START/STOP et l'interrupteur d'éclairage pour éviter tout risque de court-circuit.

Remarque : Remplacer les ampoules par des ampoules de même type et de même spécification.

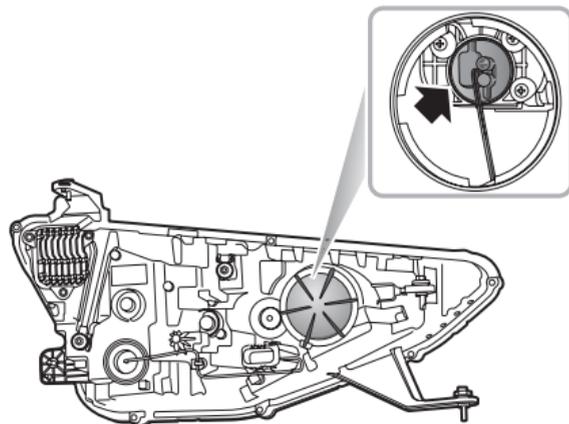
Si le verre de l'ampoule est rayé ou contaminé, il se peut que l'ampoule ne puisse pas concentrer la lumière. NE PAS toucher le verre avec les doigts lors du nettoyage. Si nécessaire, nettoyer le verre avec de l'alcool à brûler pour enlever la tache.

Pour les autres ampoules non répertoriées et à remplacer, demander de l'aide à un réparateur agréé MG.

Informations d'urgence

Remplacement des ampoules des feux clignotants avant

- 1 Ouvrir le capot - voir « Capot » dans la section « Entretien ».
- 2 Débrancher la cosse négative de la batterie.
- 3 Retirer les 8 vis fixant le couvercle de garniture du compartiment avant à la carrosserie, et retirer le couvercle de garniture du compartiment avant.
- 4 Identifier et localiser la fiche du cache-ampoule. Tourner le couvercle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer le bouchon du couvercle.



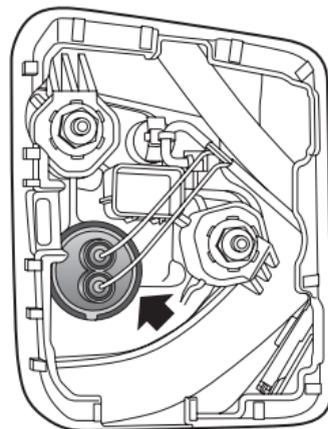
- 5 Retirer le support de l'ampoule de la lampe. Retirer l'ampoule.
- 6 Monter une nouvelle ampoule. Localiser le support de l'ampoule dans la lampe, vérifier qu'il est bien fixé.
- 7 Localiser le couvercle de l'ampoule, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit complètement fixé.
- 8 Connecter la cosse négative de la batterie.
- 9 Tester le fonctionnement de la lampe.

Informations d'urgence

- 10 Remonter le couvercle de garniture du compartiment avant sur la carrosserie.
- 11 Fermer le capot - voir « Capot » dans la section « Entretien ».

Remplacement de l'ampoule des feux de recul

- 1 Débrancher la cosse négative de la batterie.
- 2 Ouvrir le hayon.
- 3 A l'aide d'un levier approprié, retirer avec précaution la garniture du couvercle.
- 4 Tourner le support d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer l'ampoule du support.

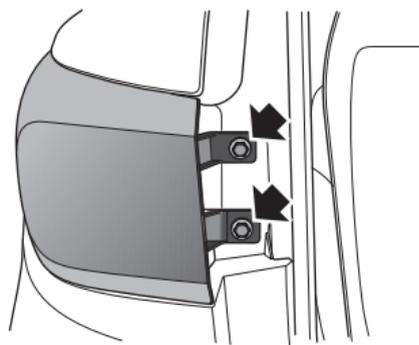


Informations d'urgence

- 5 Installer la nouvelle ampoule dans le support.
- 6 Insérer le support de l'ampoule dans l'ensemble de la lampe, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
- 7 Connecter la cosse négative de la batterie.
- 8 Tester le fonctionnement de la lampe.
- 9 Remettre en place la garniture du couvercle.
- 10 Fermer le hayon.

Remplacement des ampoules des feux clignotants arrière

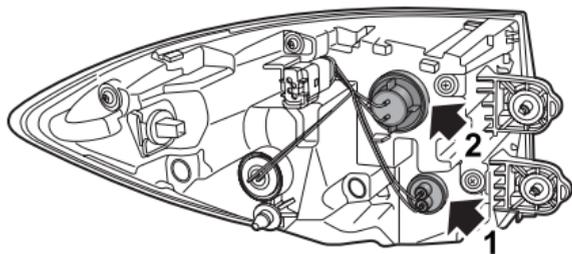
- 1 Débrancher la cosse négative de la batterie.
- 2 Ouvrir le hayon.
- 3 A l'aide d'un levier approprié, dégager et déposer avec précaution la garniture du couvercle de vis de fixation.
- 4 Retirer les 2 vis qui fixent la lampe à la carrosserie.



- 5 Dégager la lampe de la fixation avant et la retirer du corps, débrancher le connecteur de câblage.

Informations d'urgence

- 6 Tourner la douille de l'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



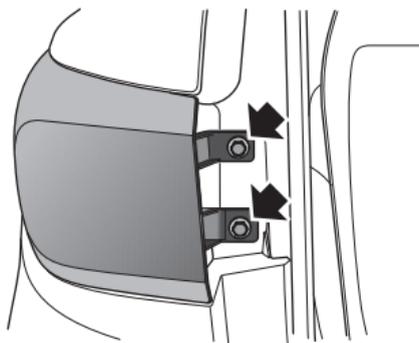
- 7 Retirer le porte-ampoule et retirer l'ampoule.
- 8 Monter une nouvelle ampoule sur le porte-ampoule.
- 9 Insérer le support de l'ampoule dans l'ensemble de la lampe, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
- 10 Reconnecter le connecteur de câblage, positionner la lampe sur le corps, vérifier que le clip de retenue

avant est aligné et bien placé. Pousser la lampe vers l'avant pour la placer dans le clip. Installer les vis et les serrer à 2,7 - 3,3 Nm.

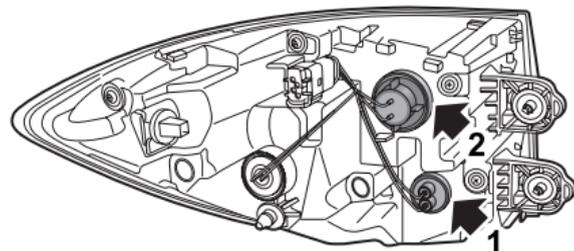
- 11 Remonter la garniture du couvercle de la vis.
- 12 Reconnecter la cosse négative de la batterie.
- 13 Tester le fonctionnement de la lampe.
- 14 Fermer le hayon.

Remplacement de l'ampoule des feux de stop

- 1 Débrancher la cosse négative de la batterie.
- 2 Ouvrir le hayon.
- 3 A l'aide d'un levier approprié, dégager et déposer avec précaution la garniture du couvercle de vis de fixation.
- 4 Retirer les 2 vis qui fixent la lampe à la carrosserie.



- 5 Dégager la lampe de la fixation avant et la retirer du corps, débrancher le connecteur de câblage.
- 6 Tourner le porte-ampoule (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- 7 Retirer le porte-ampoule et retirer l'ampoule.
- 8 Monter une nouvelle ampoule sur le porte-ampoule.
- 9 Insérer le support de l'ampoule dans l'ensemble de la lampe, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
- 10 Reconnecter le connecteur de câblage, positionner la lampe sur le corps, vérifier que le clip de retenue avant est aligné et bien placé. Pousser la lampe vers

Informations d'urgence

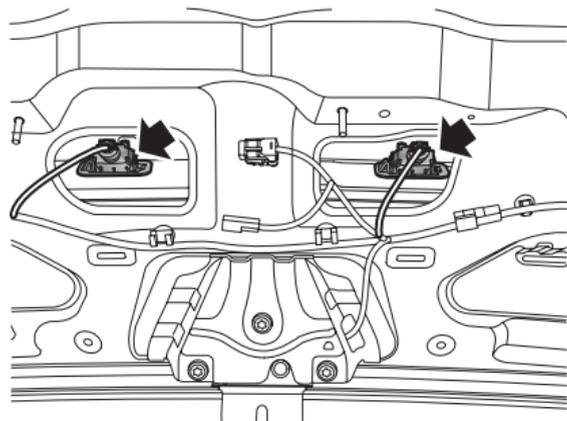
l'avant pour la placer dans le clip. Monter les vis et les serrer à 2,7 - 3,3 Nm.

- 11 Remonter la garniture du couvercle de la vis.
- 12 Reconnecter la cosse négative de la batterie.
- 13 Tester le fonctionnement de la lampe.
- 14 Fermer le hayon.

Renouvellement de l'ampoule des lampes de plaque d'immatriculation

- 1 Débrancher la cosse négative de la batterie.
- 2 Ouvrir le hayon.
- 3 À l'aide d'un outil approprié, retirer avec précaution les couvercles des vis de retenue du panneau inférieur du hayon, et retirer les 2 vis fixant l'ensemble du panneau de garniture inférieur du hayon au hayon.
- 4 A l'aide d'un levier approprié, dégager les clips de fixation du hayon et déposer la garniture du hayon.
- 5 Sortir délicatement la lampe de l'ouverture en faisant levier.
- 6 Dégager l'ampoule de son support.

Informations d'urgence



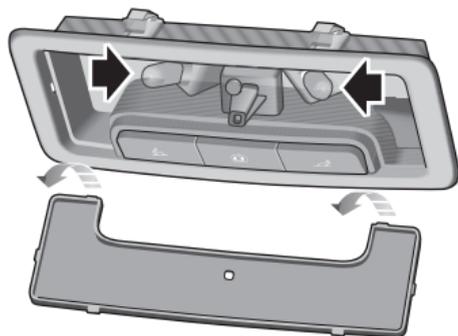
- 7 Insérer la nouvelle ampoule dans le porte-ampoule de la lampe.
- 8 Placer la lampe dans le hayon et la pousser jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.
- 9 Positionner la garniture du hayon pour aligner les clips, taper doucement sur la garniture vers le hayon pour s'assurer que les clips sont bien placés, fixer et remettre en place les 2 vis qui fixent l'ensemble du panneau de garniture inférieur du hayon au hayon.

- 10 Reposer les couvercles des vis de retenue du panneau de garniture inférieur du hayon.
- 11 Reconnecter la cosse négative de la batterie.
- 12 Tester le fonctionnement de la lampe.
- 13 Fermer le hayon.

Informations d'urgence

Remplacement de l'ampoule de la lampe intérieure avant

- 1 Débrancher la cosse négative de la batterie.
- 2 Utiliser un petit tournevis à lame plate pour dégager délicatement la lentille de l'ensemble de la lampe.
- 6 Connecter la cosse négative de la batterie.
- 7 Tester le fonctionnement de la lampe.

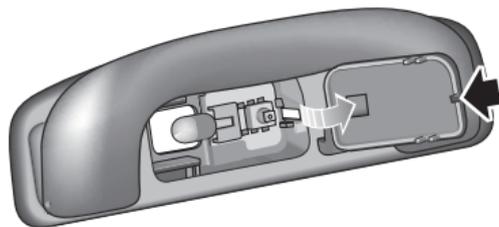


- 3 Retirer l'ampoule du support d'ampoule.
- 4 Installer une nouvelle ampoule.
- 5 Installer la lentille, localiser les deux broches à l'avant de la lentille, puis plier soigneusement la lentille pour localiser les deux broches à l'arrière de la lentille dans l'ensemble de la lampe. Pousser la lentille vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.

Informations d'urgence

Remplacement de l'ampoule de la lampe intérieure arrière

- 1 Débrancher la cosse négative de la batterie.
- 2 Utiliser un petit tournevis plat pour séparer délicatement la lentille (voir la flèche sur l'illustration) du bloc optique.
- 3 Retirer l'ampoule du support d'ampoule.
- 4 Installer une nouvelle ampoule.
- 5 Installer la lentille, repérer l'ergot en saillie à l'avant de la lentille, puis plier soigneusement la lentille pour placer les deux ergots de chaque côté de la lentille dans le bloc optique. Pousser la lentille vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.
- 6 Connecter la cosse négative de la batterie.
- 7 Tester le fonctionnement de la lampe.

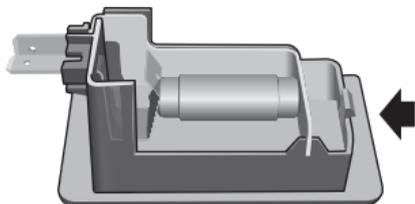


Informations d'urgence

Remplacement de l'ampoule du miroir de maquillage

9 Remettre le pare-soleil en place

- 1 Débrancher la cosse négative de la batterie.
- 2 Tirer le pare-soleil vers le bas.
- 3 Insérer un outil approprié ou un petit tournevis à lame plate dans l'encoche de l'un des côtés étroits de la lentille et retirer soigneusement l'unité de son emplacement.



- 4 Poussez tout en tournant l'ampoule pour la retirer.
- 5 Installer une nouvelle ampoule.
- 6 Remettre l'unité en place, la pousser jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.
- 7 Connecter la cosse négative de la batterie.
- 8 Tester le fonctionnement de la lampe.

Maintenance

- 242 *Maintenance*
 - 245 *Capot*
 - 247 *Compartiment avant*
 - 248 *Système de refroidissement*
 - 251 *Freins*
 - 253 *Batterie*
 - 255 *Batterie haute tension*
 - 257 *Lave-glace*
 - 259 *Essuie-glaces*
 - 262 *Pneu*
 - 268 *Nettoyage et soin du véhicule*
-

Maintenance

Entretien de routine

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre voiture dépendent en partie de la qualité de son entretien. S'assurer que l'entretien est effectué quand cela est nécessaire et selon les informations contenues dans le « Programme d'entretien ».

Entretien

Pour les prochaines informations d'entretien, consulter le carnet d'entretien.

Certains marchés proposent un rappel d'entretien dans le centre de messages du combiné d'instruments.

Historique d'entretien

Assurez-vous que le Réparateur agréé MG enregistre l'historique des services après chaque entretien.

Remplacement du liquide de frein

Remplacer le liquide de frein selon les informations contenues dans le « Programme d'entretien ».

Remarque : Le remplacement du liquide de frein sera un coût supplémentaire.

Remplacement du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement (antigel et solution aqueuse) doit être remplacé conformément aux informations contenues dans le « Programme d'entretien ».

Remarque : Le remplacement du liquide de refroidissement sera un coût supplémentaire.

Maintenance par le propriétaire



Toute baisse significative ou soudaine du niveau des liquides, ou une usure irrégulière des pneus, doit être signalée sans délai au Réparateur agréé MG.

En plus des entretiens de routine mentionnés précédemment, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment. Des conseils sont donnés dans les pages qui suivent.

Vérification quotidienne

- Fonctionnement des feux, du klaxon, des essuie-glaces, des lave-glaces et des feux de détresse.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherche de dépôts de liquide sous la voiture qui pourraient indiquer une fuite.
- Vérification de l'aspect des pneus.

Vérification hebdomadaire

- Niveaux des liquides de refroidissement.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide de lave-glace.
- Fonctionnement de la climatisation.

Conditions particulières d'utilisation

Si votre voiture est fréquemment utilisée dans des conditions poussiéreuses, ou si elle est utilisée dans des climats extrêmes où des températures ambiantes inférieures à zéro ou très élevées sont normales, il peut être nécessaire d'accorder une attention plus fréquente aux exigences d'entretien. Vous devez effectuer des opérations d'entretien spéciales (voir le calendrier d'entretien) ou contacter un Réparateur agréé MG.

Sécurité dans le garage



Les ventilateurs de refroidissement peuvent commencer à fonctionner après l'arrêt du véhicule, et continuer à fonctionner pendant un certain nombre de minutes. Restez à l'écart de tous les ventilateurs lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur avant.

Si vous devez effectuer des travaux d'entretien, respectez à tout moment les précautions suivantes :

- Si la voiture a récemment roulé, **NE TOUCHEZ PAS** aux composants du système de refroidissement jusqu'à ce que le moteur de traction ait complètement refroidi.

- **NETOUCHEZ PAS** aux fils ou composants électriques lorsque le commutateur START/STOP est activé.
- **NE** travaillez **PAS** sous la voiture avec un cric de changement de roue comme seul moyen de support.
- Portez des vêtements de protection et des gants de travail.
- Enlevez les montres et les bijoux avant de travailler dans le compartiment avant.
- **NE** laissez **PAS** les outils ou les parties métalliques de la voiture entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.

Liquide toxique

Les liquides utilisés dans les véhicules à moteur sont toxiques et ne doivent pas être consommés ou introduits dans le véhicule. Il s'agit notamment de l'acide de la batterie, du liquide de refroidissement, du liquide de frein et du liquide de lave-glace.

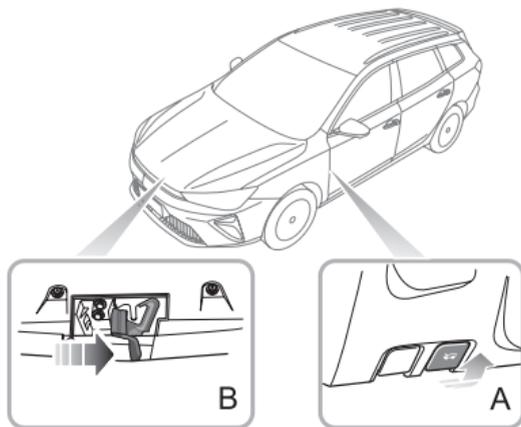
Pour votre propre sécurité, lisez et respectez **TOUJOURS** toutes les instructions imprimées sur les étiquettes et les récipients.

Capot

Ouverture du capot



Ne pas conduire lorsque le capot est ouvert ou retenu uniquement par le loquet de sécurité.



- 1 Tirer la poignée de libération du capot A depuis l'intérieur de la voiture.
- 2 Pousser le levier B monté sur la plate-forme de claquement du capot dans le sens de la flèche pour libérer le dispositif de sécurité du capot.
- 3 Relevez le capot et maintenez-le fermement à l'aide de la tige de support.

Fermeture du capot

Soutenez le capot d'une main, relâchez la tige de support avec l'autre main et placez-la fermement dans la base de la tige de support. Tenir ensuite le capot à deux mains et l'abaisser, en le laissant tomber sur les derniers 20cm~30 cm pour fermer complètement le capot.

En essayant de soulever le bord avant du capot, vérifiez si le verrou est complètement engagé après la fermeture du capot. S'il n'est pas complètement engagé, vous devez répéter l'opération.

Alarme de capot ouvert

Si le capot n'est pas complètement engagé, lorsque l'interrupteur START/STOP est en position ON/PRÊT, l'icône d'alarme correspondante s'affiche dans le centre de messages, et l'icône clignote. S'il est détecté que le capot n'est pas complètement engagé pendant la conduite, un avertissement sonore retentit en continu.

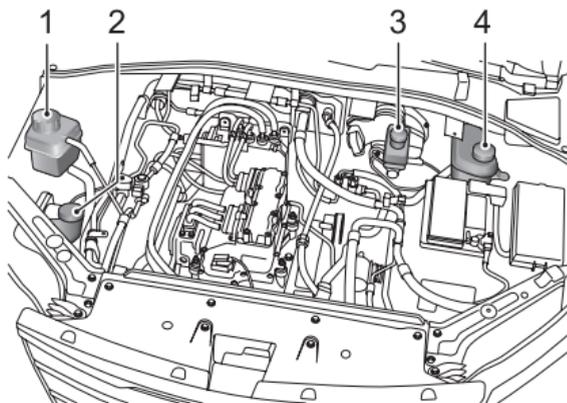
IMPORTANT

- Pour des raisons de sécurité, le capot doit être bien fermé lors de la conduite. Par conséquent, vérifier après avoir fermé le capot que celui-ci est bien enclenché, c'est-à-dire que le bord du capot affleure la carrosserie de la voiture.
- Vous devez arrêter la voiture immédiatement lorsque la sécurité le permet et fermer le capot s'il n'est pas complètement fermé pendant la conduite.
- Prenez garde aux blessures aux mains lorsque vous fermez complètement le capot avec une force vers le bas.

Compartiment avant



En travaillant dans l'habitacle, respecter les mesures de sécurité énumérées dans la rubrique « Sécurité dans le garage ».



- 1 Vase d'expansion du liquide de refroidissement de la transmission à entraînement électrique (bouchon noir).
- 2 Réservoir de liquide lave-glace (bouchon bleu)
- 3 Réservoir de liquide de frein (bouchon jaune)
- 4 Vase d'expansion du liquide de refroidissement de la batterie haute tension (bouchon noir)

Système de refroidissement



NE retirez PAS le bouchon du vase d'expansion de liquide de refroidissement lorsque le circuit de refroidissement est chaud -la vapeur qui s'échappe ou le liquide de refroidissement chaud pourrait causer des blessures graves.

Remarque : Evitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la carrosserie du véhicule lorsque vous faites l'appoint. Le liquide de refroidissement endommagera la peinture.

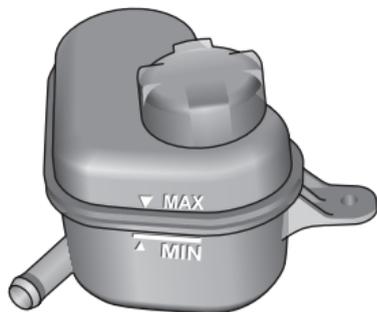
Si le niveau du liquide de refroidissement baisse sensiblement pendant une courte période et si vous pensez qu'il y a une fuite, veuillez vous adresser à un Réparateur agréé.

Contrôle et appoint de liquide de refroidissement - EDS



Le système de refroidissement doit être contrôlé chaque semaine lorsque le système de refroidissement est froid et que la voiture repose sur un sol plat. Ouvrir le capot et vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère « MIN », ouvrir le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et faire l'appoint de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement ne doit pas dépasser le repère 'MAX'.

Contrôle et appoint de liquide de refroidissement - ESS



Le système de refroidissement doit être contrôlé chaque semaine lorsque le système de refroidissement est froid et que la voiture repose sur un sol plat. Ouvrir le capot et vérifier le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère « MIN », ouvrir le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et faire l'appoint de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement ne doit pas dépasser le repère 'MAX'.

Spécification du liquide de refroidissement

! *Le liquide de refroidissement est toxique et peut être fatal s'il est avalé - gardez les récipients de liquide de refroidissement fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel du liquide de refroidissement par des enfants est suspecté, demandez immédiatement une assistance médicale.*

! *Evitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.*

Veillez utiliser le liquide de refroidissement qui est recommandé et certifié. Veuillez vous référer aux 'Fluides et capacités recommandés' dans la section 'Données techniques'.

Remarque : *L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs au système de refroidissement de cette voiture peut gravement perturber l'efficacité du système et endommager les pièces. Pour les problèmes*

Maintenance

*de système de refroidissement, veuillez consulter un
Réparateur agréé.*

Freins

Plaquettes de frein



NE reposez PAS le pied sur la pédale de frein pendant la conduite, cela peut surchauffer les freins, réduire leur efficacité et provoquer une usure excessive.

Plage d'utilisation raisonnable de la plaquette de frein : l'épaisseur de la plaquette de frein ne doit pas être inférieure à 2 mm. Le disque de frein avant est de 23-25 mm et le disque de frein arrière de 17-19 mm.

Pendant les 1500 premiers kilomètres vous devez éviter les situations où un freinage intensif est nécessaire.

Rappelez-vous qu'un entretien régulier est vital pour s'assurer que tous les composants des freins sont examinés pour détecter l'usure aux intervalles corrects, et remplacés si nécessaire pour garantir la sécurité à long terme et les performances optimales pendant l'intervalle prescrit dans le carnet d'entretien.

Le véhicule doit être rodé pendant 800 km après le remplacement de la plaquette ou du disque de frein.

Contrôle et remplissage du liquide de frein



Le liquide de frein est hautement toxique, gardez les récipients fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel avec le liquide de frein est suspecté, consultez immédiatement un médecin.



Evitez que le liquide de frein n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Le niveau de liquide de frein doit être contrôlé chaque semaine lorsque le système est froid et que la voiture repose sur un sol plat.

Le niveau de liquide peut être vu par le réservoir et doit être maintenu entre les repères 'MAX' et 'MIN'.

Remarque : Ne laissez pas le niveau du liquide descendre en dessous du repère 'MIN' ou monter au-dessus du repère 'MAX'.



Remarque : Le liquide de frein endommagera les surfaces peintes. Si vous renversez accidentellement le liquide de frein sur la surface peinte, absorbez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et lavez la zone avec de l'eau ou un shampoing pour voiture.

Spécification du liquide de frein

Utilisez le liquide de frein recommandé et certifié par le fabricant. Voir 'Fluides et capacités recommandés' dans le chapitre 'Données techniques'.

IMPORTANT
Remplacez régulièrement le liquide de frein conformément au carnet d'entretien.

Batterie

Entretien de la batterie

! *Ne pas utiliser d'appareils électriques embarqués pendant une période prolongée lorsque le véhicule n'est pas en mode PRÊT, sinon la batterie peut se décharger, ce qui entraîne l'impossibilité de démarrer le véhicule et la réduction de l'autonomie de la batterie.*

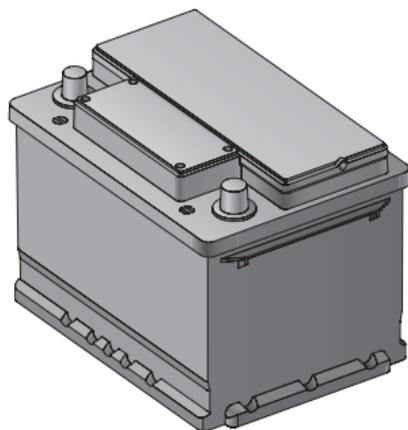
! *Toujours ranger les batteries à la verticale, et ne jamais tenter de démonter une batterie.*

La batterie, située dans l'habitacle, ne nécessite aucun entretien, il n'est donc pas nécessaire de recharger le liquide.

Selon les conditions de charge actuelles et l'état de la batterie, le système peut limiter la puissance de certains appareils électriques. Par conséquent, placer le véhicule en mode PRÊT pour charger la batterie immédiatement.

Remarque : *Il est recommandé de mettre le mode d'alimentation en mode PRÊT pendant plus d'une demi-heure chaque semaine pour aider à prolonger la durée de vie de la batterie. Lorsque le véhicule ne sera*

pas utilisé pendant plus de 1 mois, il est recommandé de déconnecter la tête de serrage de la cosse négative de la batterie. Vérifier que l'interrupteur START/STOP a été éteint avant de connecter ou de déconnecter la cosse négative.



Remplacement de la batterie



La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.

Aller chez un réparateur agréé MG local pour retirer et remonter la batterie. Afin de maintenir le bon fonctionnement du véhicule, il est recommandé de monter une batterie de rechange du même type et des mêmes spécifications que l'originale.



La batterie doit être mise au rebut en utilisant une méthode approuvée. Les batteries usagées peuvent être nuisibles à l'environnement. Elle doit être recyclée par une entreprise professionnelle. Consulter un réparateur agréé MG local pour plus de détails.

Batterie haute tension

Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie



Si le véhicule ne va pas être utilisé, garé ou stocké pendant une longue période, il est nécessaire de charger le véhicule au moins une fois tous les 3 mois. Pendant cette période, l'état de charge de la batterie haute tension ne doit pas descendre en dessous de 50%.



Si la batterie est dans un état de charge faible et que le combiné d'instruments n'affiche aucune autonomie valide, le véhicule **NE DOIT PAS** être rangé pendant plus de 7 jours sans être chargé à plus de 50%.



Le non-respect de ces directives entraînera des dommages à la batterie HT et invalidera la garantie.



Ne tentez pas de démonter la batterie ou tout composant haute tension - **ILS SONT DANGEREUX**. Tout signe de démontage ou dommage causé par des tentatives de démontage annulera la garantie.



En utilisant un four de séchage de peinture, respecter les points suivants :

Avant et après tout processus de cuisson de la peinture, le véhicule doit être stationné à température ambiante ($20 \pm 2^{\circ}\text{C}$) pendant 24 heures. Le véhicule peut être utilisé normalement après avoir été stationné pendant 24 heures. La température du four de cuisson ne doit pas dépasser 80°C et le temps de cuisson ne doit pas être supérieur à 30 minutes.

- 1 NE stationnez PAS le véhicule dans des conditions où la température ambiante dépasse 45°C pendant plus de 15 jours. Cela affectera les performances et la durée de vie de la batterie haute tension.
- 2 Pour maintenir ou améliorer la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé d'utiliser une méthode de charge lente dans la mesure du possible,

Maintenance

la charge rapide ne devant être utilisée que pour les longs trajets ou les urgences.

- 3 Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois.

Dans la mesure du possible, il est recommandé d'effectuer une charge lente (charge d'égalisation) tous les mois pour prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Le système de gestion de la batterie surveille le statut de la batterie haute tension. Après une période de surveillance, si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis un certain temps, le centre de messages dans le combiné d'instruments affiche 'Please Slow-charge the Vehicle'. A ce moment, vous devez effectuer une charge d'égalisation. Pour le mode de fonctionnement, veuillez vous référer à la section 'Charge d'égalisation' dans la section 'Démarrage et conduite'.

- 4 Lorsque le véhicule est utilisé pour la première fois ou après une longue période de stockage, le SOC affiché sur l'instrument peut avoir dévié. Une charge complète est recommandée avant l'utilisation. (Batterie de type I)

- 5 En cas d'accident, de dommages à la batterie haute tension ou à l'un de ses composants ou de réparations effectuées sur le système haute tension, la voiture doit être inspectée par une personne qualifiée chez un Réparateur agréé MG.
- 6 En cas d'accident ou de réparation de la carrosserie, veuillez consulter le personnel qualifié d'un Réparateur Agréé MG. La réparation peut nécessiter l'isolation de la batterie haute tension ou la dépose de composants HT spécialisés.

IMPORTANT

Seules des personnes formées et qualifiées sont autorisées à travailler sur les systèmes et composants haute tension de ce véhicule. Tout démontage de ces systèmes ou composants est strictement interdit.

Lave-glace

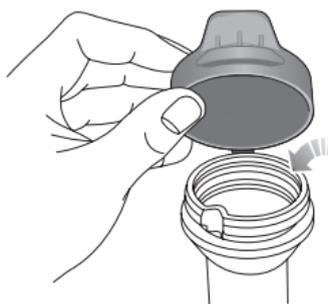
Contrôle et remplissage du liquide de lave-glace



Le liquide de lave-glace est inflammable. NE laissez PAS le liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des sources d'inflammation.



Lors du remplissage de liquide de lave-glace, NE PAS laisser le liquide de lave-glace se déverser sur les pièces autour de la transmission électrique ou sur la surface peinte de la carrosserie du véhicule. Dans le cas où le liquide de lave-glace est renversé sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez laver immédiatement à l'eau claire.



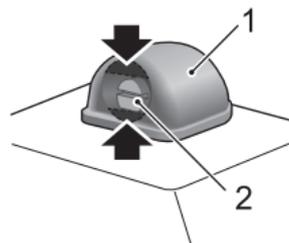
Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de lave-glace. Lorsque le niveau du liquide de lave-glace est bas, veuillez faire l'appoint en suivant les instructions. Utilisez le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Voir 'Fluides et capacités recommandés' dans le chapitre 'Données techniques'.

Remarque : N'utilisez PAS de solution antigel ou vinaigre/eau dans le réservoir du lave-glace - l'antigel endommagera la peinture tandis que le vinaigre endommagera la pompe du lave-glace.

IMPORTANT

- Utilisez le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Une mauvaise utilisation du liquide de lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace à cause du gel.
- L'utilisation de l'interrupteur du lave-glace lorsqu'il n'y a pas de liquide de lave-glace peut endommager le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide de lave-glace peut endommager le pare-brise et les essuie-glaces. Veuillez vaporiser le liquide de lave-glace et démarrer les essuie-glaces lorsqu'il y a suffisamment de liquide de lave-glace.

Gicleurs de lave-glace



Faites fonctionner les lave-glaces périodiquement pour vérifier que les gicleurs sont dégagés et bien dirigés.

Les buses du lave-glace sont configurées pendant la production. Pour régler la buse du lave-glace, insérer un petit tournevis à lame plate dans les espaces supérieur et inférieur (comme indiqué par la flèche) entre le boîtier (1) et la buse (2) et tourner légèrement vers le bas ou le haut pour régler l'angle de pulvérisation approprié.

Si le gicleur est obstrué, insérez une aiguille ou un fil métallique fin dans le trou pour enlever l'obstruction.

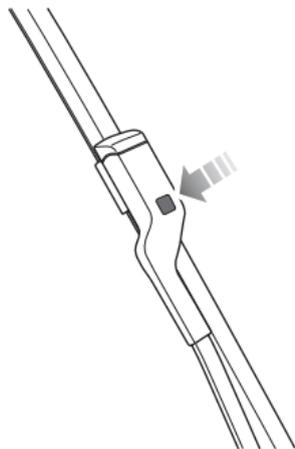
Essuie-glaces

Balais d'essuie-glace

IMPORTANT

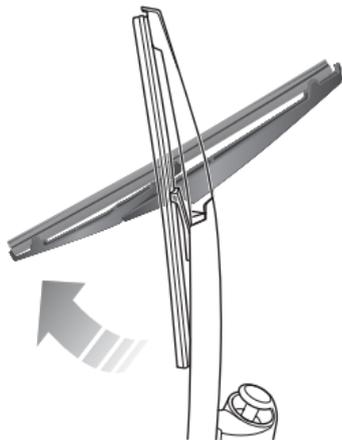
- La graisse, la silicone et les produits pétroliers nuisent à la capacité d'essuyage du balai. Nettoyer les balais d'essuie-glace dans de l'eau chaude savonneuse, et vérifier leur état périodiquement.
- Nettoyer fréquemment le pare-brise. Ne PAS utiliser l'essuie-glace pour enlever la saleté tenace ou incrustée, cela réduirait leur effet et leur durée de vie.
- Si des signes de dureté ou de fissuration du caoutchouc sont constatés ou si les essuie-glaces laissent des traces ou des zones non balayées du pare-brise, il faut remplacer les balais d'essuie-glace.
- Nettoyer régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres approuvé et vérifier que le pare-brise est bien nettoyé avant de monter des balais d'essuie-glace de rechange.
- Ne montez que des balais d'essuie-glace de remplacement identiques aux spécifications d'origine.
- Nettoyer la glace et la neige sur l'essuie-glace et vérifier qu'il n'est pas gelé ou collé au pare-brise avant d'essayer de les utiliser.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant



- 1 Avec le capot fermé, et dans les 20 secondes qui suivent la mise de l'interrupteur START/STOP en position d'arrêt, actionner le commutateur de tige d'essuie-glace en l'enfonçant et en le relâchant, l'essuie-glace entre en position de réparation et s'arrête sur le pare-brise.
- 2 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.
- 3 Appuyer sur le bouton du bras d'essuie-glace (comme illustré), et tirer l'extrémité supérieure du balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour le désengager du bras d'essuie-glace.
- 4 Décrocher le balai du bras d'essuie-glace et le jeter.
- 5 Placer le nouvel essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.
- 6 Pousser le balai d'essuie-glace vers le bras jusqu'à ce qu'il soit engagé.
- 7 Vérifier que le balai d'essuie-glace est correctement monté sur le bras avant de le positionner sur le pare-brise.
- 8 Actionner l'interrupteur de la tige d'essuie-glace en appuyant à nouveau et en relâchant, ou mettre l'interrupteur START/STOP en marche, l'essuie-glace sortira du mode réparation et reviendra automatiquement à la position d'origine.

Remplacement des balais d'essuie-glace arrière



- 1 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner de la lunette arrière.
- 2 Tournez le balai d'essuie-glace comme indiqué sur la figure pour le retirer du bras d'essuie-glace et le mettre au rebut.
- 3 Positionnez le raccord du nouveau balai d'essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace. Assurez-vous que

le balai d'essuie-glace est bien fixé sur le bras d'essuie-glace.

- 4 Remplacez l'ensemble d'essuie-glace sur la lunette arrière.

Pneu

Aperçu

- Faire très attention en utilisant des pneus neufs pendant les 500 premiers kilomètres.
- Éviter les virages excessifs à grande vitesse.
- Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas de signes d'endommagement. NE retirez PAS de corps étrangers comme des vis ou des clous du pneu. Si un pneu présente des signes d'endommagement demandez à un réparateur sérieux de vous l'inspecter.
- Éviter que les pneus n'entrent en contact avec des produits chimiques tels que l'huile, la graisse ou le carburant.
- Vérifier que les bouchons de valve sont toujours en place.
- Si le pneu doit être retiré marquez toujours l'orientation pneu/roue pour garantir une réinstallation correcte.
- Si les pneus démontés doivent être stockés, veiller à ce qu'ils soient conservés dans un endroit sombre, sec et frais.

Pneus neufs

Les pneus neufs peuvent ne pas avoir les mêmes propriétés d'adhérence que les anciens, les roder à vitesse modérée en conduisant prudemment pendant les 500 premiers kilomètres. Cette action pourrait améliorer la durée de vie des pneus.

La détérioration du pneu ou de la jante peut passer inaperçue. En cas de vibration ou de comportement anormal, le pneu ou la jante peut avoir été endommagé. Ralentir et garer votre véhicule en toute sécurité, puis vérifier le pneu et la jante. En l'absence de dommages visibles, continuer à rouler à vitesse réduite et visiter le réparateur agréé MG le plus proche pour une inspection.

Pneus directionnels

Les pneus directionnels sont marqués de la mention 'sens de rotation' (DOR). Pour maintenir les caractéristiques de maniabilité, les performances du pneu, le faible bruit de la route et prolonger la durée de vie du pneu, les pneus doivent toujours être montés avec une flèche d'indication montrant la position correcte.

Durée de vie du pneu

Une pression correcte des pneus et un style de conduite modéré peuvent prolonger la durée de vie des pneus. Recommandations :

- Si le véhicule doit être stocké pendant une longue période, le déplacer au moins une fois toutes les deux semaines pour la rotation des pneus.
- La pression des pneus doit être vérifiée tous les mois lorsque les pneus sont froids.
- Evitez de prendre des virages à des vitesses excessives.
- Vérifier régulièrement que les pneus ne présentent pas d'usure anormale.

Les facteurs suivants affectent la durée de vie des pneus :

Pression des pneus

Une pression incorrecte des pneus peut entraîner une mauvaise conduite et une réduction de la durée de vie des pneus en raison d'une usure anormale.

Style de conduite

Une accélération et un freinage trop brutaux (les pneus émettent des bruits violents) dans les virages réduisent la durée de vie des pneus.

Équilibrage des roues

Chaque nouveau véhicule quitte l'usine avec des roues équilibrées dynamiquement. Les roues déséquilibrées peuvent être dues à de nombreux facteurs.

Si les roues sont déséquilibrées, des secousses ou des vibrations du mécanisme de direction peuvent se produire et les pneus peuvent commencer à s'user excessivement. Il est important de rétablir l'équilibre des roues aussi rapidement que possible. Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation d'un nouveau pneu ou après une réparation du pneu.

Géométrie des roues

Une mauvaise géométrie des roues peut provoquer une usure excessive des pneus et affecter la sécurité du véhicule. Si les pneus présentent des signes d'usure anormale, vérifiez la géométrie des roues et demandez conseil à un Réparateur agréé MG.

Entretien des pneus



LES PNEUS DÉFECTUEUX SONT DANGEREUX ! Ne pas conduire si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à une pression incorrecte.

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus, et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour détecter tout signe de déformation (renflement), de coupure ou d'usure.

Remarque : Éviter le contact du pneu avec les huiles, les graisses et le carburant.

Pression des pneus



La pression des pneus doit être vérifiée avant un long voyage.

Vérifier les pressions au moins tous les mois, lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de vérifier les pneus lorsqu'ils sont chauds, la pression peut augmenter de 0,3~0,4 bars (4,35~5,8psi). Dans ce cas, ne JAMAIS laisser l'air sortir

des pneus afin de respecter les pressions recommandées (à froid).

Valves

Garder les bouchons de valve vissés fermement - ils empêchent la saleté de pénétrer dans la valve. Vérifiez l'étanchéité de la valve (écoutez un sifflement révélateur) lorsque vous contrôlez la pression des pneus.

Pneus crevés

Votre véhicule est équipé de pneus qui ne peuvent pas fuir s'ils sont percés par un objet pointu, à condition que l'objet reste dans le pneu. Si vous vous rendez compte que cela se produit, réduisez immédiatement votre vitesse et conduisez avec prudence jusqu'à ce que la roue de secours puisse être montée ou les réparations effectuées.

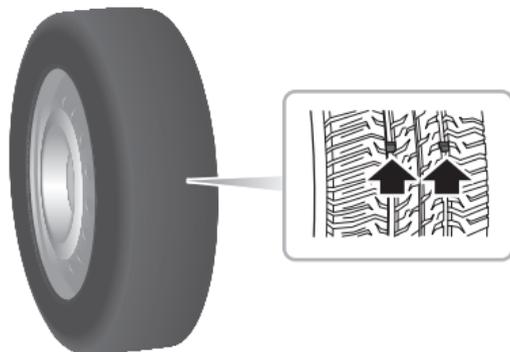
Remarque : Si le flanc du pneu est endommagé ou déformé, remplacer le pneu immédiatement, sans tenter de le réparer.

Indicateurs d'usure de pneu

Les bandes de roulement des pneus d'origine ont un indicateur de marque d'usure de 1,6 millimètre de haut, perpendiculaire au sens de roulement de la roue. Ces indica-

teurs sont moulés dans le dessin de la bande de roulement à plusieurs endroits de la circonférence. Une marque sur le flanc d'un pneu, telle que la lettre majuscule TWI ou un triangle, indique la position de la marque d'usure.

Lorsque la bande de roulement est usée à 1,6 mm ou moins, les indicateurs viennent à la surface de la bande de roulement, produisant l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur la largeur du pneu.



IMPORTANT

Un pneu **DOIT** être remplacé dès qu'un indicateur d'usure devient visible.

Remplacement des pneus



Lors du remplacement des pneus, il est fortement recommandé que les nouveaux pneus soient de la même spécification que les pneus d'origine. Des pneus alternatifs, de spécification différente, ou des pneus non qualifiés peuvent affecter négativement les caractéristiques de conduite et la sécurité de la voiture. Afin de préserver le confort et la sécurité, il est recommandé de demander conseil à un réparateur agréé MG.

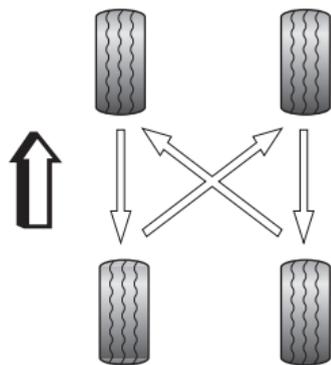
Toujours faire équilibrer les roues et les pneus de rechange avant de les utiliser.

Rotation du montage des roues

Afin d'équilibrer l'usure des pneus, il peut être avantageux de procéder à une permutation des pneus.

Lorsque les pneus avant sont très usés, il est recommandé de remplacer les roues avant et arrière comme indiqué sur l'illustration. Cela peut éviter une usure irrégulière des pneus, prolonger leur durée de vie et équilibrer leur fatigue.

Lorsqu'une certaine usure apparaît sur la surface du pneu, il est intéressant d'intervertir les pneus en diagonale.



Remarque : Les pneus directionnels (identifiés par la flèche sur le flanc du pneu) NE PEUVENT PAS être échangés d'un côté à l'autre.

Remarque : Après la permutation des roues, le véhicule doit rouler à une vitesse de 40km/h pendant environ 10 minutes pour indiquer correctement la valeur de pression des pneus à la position correspondante.

Chaînes à neige

Des chaînes à neige/pneus inadaptés peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, les freins ou la carrosserie de la voiture.

Faire attention aux exigences suivantes lors de l'utilisation:

- Les chaînes à neige/pneus ne peuvent être montées que sur les roues avant ;
- L'épaisseur des pneus/chaînes à neige ne doit pas dépasser 12 mm ;
- Respecter les instructions de montage et de tension des chaînes pour pneus/neige, ainsi que les limitations de vitesse des différentes routes ;
- Ne roulez pas à plus de 50 km/h;
- Pour éviter d'endommager les pneus et d'user excessivement les chaînes à neige, les chaînes à neige doivent être retirées lorsque vous conduisez sur une route sans neige.

Pour ce véhicule, les spécifications des roues et des pneus qui peuvent s'appliquer aux chaînes à pneus/à neige sont les suivantes :

Taille de la jante : 6,5J×16

Dimension des pneus : 205/60 R16

Rermarque : Sur des routes enneigées et verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver. Consulter un réparateur agréé MG pour plus de détails.

Nettoyage et soin du véhicule



Suivez toutes les précautions de sécurité sur les produits de nettoyage. Ne buvez pas les liquides et éloignez-les des yeux.

Extérieur

Lavage de votre voiture



Certains systèmes de nettoyage à haute pression pénètrent par les joints des portes, des fenêtres et du toit ouvrant, et endommagent les mécanismes de verrouillage. NE dirigez PAS les jets d'eau directement sur les composants qui pourraient être facilement endommagés. Assurez-vous que le système électrique du véhicule est éteint lorsque vous lavez votre voiture.



Ne nettoyez pas le compartiment avant avec de l'eau à haute pression car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

Afin de préserver la finition de la peinture de votre voiture, veuillez respecter les points d'entretien suivants :

- N'utilisez PAS d'eau chaude pour laver la voiture.
- N'utilisez PAS de détergents ou de liquide vaisselle.
- Par temps chaud, NE LAVEZ PAS la voiture en plein soleil.
- Si vous utilisez un tuyau, NE dirigez PAS l'eau directement sur les joints des fenêtres, des portes ou du toit ouvrant, ni par les ouvertures des roues sur les composants des freins.

Si la voiture est particulièrement sale, utilisez un tuyau pour éliminer la saleté et les gravillons de la carrosserie avant le lavage. Ensuite, lavez la voiture avec de l'eau froide ou tiède contenant un shampoing de lavage et de cire de bonne qualité. Utilisez toujours beaucoup d'eau pour vous assurer que les gravillons sont éliminés de la surface et ne s'incrustent pas dans la peinture. Après le lavage, rincez la carrosserie à l'eau claire et séchez-la avec une peau de chamois.

Nettoyage du dessous de la voiture

Remarque : N'utilisez PAS de tuyau haute pression pour nettoyer le compartiment avant, vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques de la voiture.

Maintenance

De temps en temps, mais particulièrement pendant les mois d'hiver lorsque du sel a été utilisé sur les routes, utilisez un tuyau pour laver le dessous de la voiture. Chassez les accumulations de boue et nettoyez soigneusement les zones où les débris peuvent facilement s'accumuler (passages de roues et joints de panneaux, par exemple).

IMPORTANT

- Évitez de nettoyer le véhicule en plein soleil.
- Lorsque vous nettoyez le véhicule en hiver, évitez de pulvériser de l'eau directement sur les serrures des portes et les interstices des panneaux en raison du risque de givrage.
- N'utilisez pas d'éponges ou de chiffons rugueux pour nettoyer le véhicule, cela endommagerait la finition de la peinture.
- Pour nettoyer les phares, n'utilisez pas de chiffon sec ou d'éponge, mais uniquement de l'eau chaude savonneuse.

Nettoyage avec un nettoyeur à haute pression

Remarque : *Lisez toujours les instructions d'utilisation du fabricant.*

Lors de l'utilisation de nettoyeurs haute pression, veillez toujours à ce qu'il y ait une distance suffisante entre la buse de pulvérisation et les matériaux mous, les autocollants ou les joints en caoutchouc.

Remarque : *NE dirigez PAS la buse du nettoyeur haute pression directement vers le point de charge haute tension ou les connexions de la batterie haute tension dans le soubassement du véhicule.*

IMPORTANT

- Veuillez prêter attention aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression.
- Les nettoyeurs haute pression ne doivent pas être actionnés près des parties molles du véhicule.

Enlèvement des taches de goudron

Utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces sur la peinture. Lavez ensuite immédiatement la zone avec de l'eau savonneuse pour éliminer toute trace de white spirit.

Protection de la carrosserie

Après le lavage, examinez la peinture pour voir si elle n'est pas endommagée. Si les dommages ont révélé du métal nu, utilisez d'abord un apprêt coloré, puis appliquez la couche de base de la bonne couleur et terminez avec un crayon de peinture, le cas échéant. Effectuez ce traitement après le lavage mais avant le polissage ou le cirage. Des dommages plus importants causés à la peinture ou à la carrosserie doivent être réparés conformément aux recommandations du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraîne l'annulation de la garantie anticorrosion. En cas de doute, demandez à votre Réparateur agréé MG.

Polissage de la peinture



N'utilisez PAS de polish pour voiture contenant des abrasifs grossiers; ceux-ci enlèveront le film de peinture et endommageront la finition brillante.

Traitez occasionnellement la surface de la peinture avec un polish approuvé contenant les propriétés suivantes :

- Des abrasifs très doux pour éliminer l'encrassement de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui combleront les rayures et réduiront leur visibilité.
- De la cire pour fournir une couche protectrice entre la peinture et les éléments.

Remarque : Si possible, évitez d'appliquer des produits de polissage ou de cire sur les vitres et les joints en caoutchouc.

Balais d'essuie-glace

Lavez-les à l'eau chaude savonneuse. N'utilisez PAS de nettoyeurs à base d'alcool ou de solvants.

Vitres et rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les vitres, à l'intérieur et à l'extérieur, en utilisant un nettoyeur pour vitres approuvé.

Pare-brise : En particulier, nettoyez l'extérieur de la vitre avec un nettoyeur pour vitres après avoir lavé la voiture avec des produits de lavage et de cire, et avant de monter de nouveaux balais d'essuie-glace.

Pare-brise arrière : Nettoyez l'intérieur avec un chiffon doux, en effectuant un mouvement latéral pour ne pas endommager les éléments chauffants.

Remarque : *NE grattez ou n'utilisez PAS de nettoyeurs abrasifs sur l'intérieur de l'écran arrière car cela endommagerait les éléments chauffants.*

Rétroviseurs : Lavez-les à l'eau savonneuse. Utilisez un grattoir en plastique pour enlever la glace. N'utilisez PAS de produits de nettoyage abrasifs ou de grattoir en métal.

Composants en plastique

Tous les composants en plastique doivent être nettoyés à l'aide de méthodes de nettoyage conventionnelles et ne doivent pas être traités avec des matériaux abrasifs.

Dommages à la peinture

Les dommages à la peinture ou les éclats de pierre doivent être traités immédiatement avec des matériaux de peinture/vernis appropriés pour éviter d'invalider la garantie anticorrosion.

Bouffets d'étanchéité et joints en caoutchouc

Tous les bouffets d'étanchéité ou les joints d'ouverture en caoutchouc doivent être traités avec des matériaux appropriés (gel de silice) s'ils sont nettoyés avec des détergents puissants, afin d'éviter tout collage et de maintenir la durée de vie du joint.

Roues



Lors du nettoyage des roues, tout matériau ou eau entrant en contact direct avec le disque de frein peut affecter l'efficacité du freinage.

Afin de s'assurer que les roues sont maintenues dans un état optimal, elles doivent être nettoyées régulièrement.

N'utilisez qu'un nettoyeur non acide recommandé pour les roues. Lisez toujours les instructions sur le produit.

Nettoyage de l'intérieur

Matières plastiques

Nettoyez les matériaux à face en plastique avec un nettoyeur pour tissus d'ameublement dilué, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

Remarque : *NE polissez PAS les composants du tableau de bord; ils doivent rester non réfléchissants.*

Tapis et tissus

Nettoyez avec un produit pour tissus d'ameublement dilué - testez d'abord une zone cachée.

Cuir

Nettoyez les garnitures en cuir avec de l'eau chaude et un savon sans détergent. Séchez et polissez le cuir avec un chiffon sec, propre et non pelucheux.

Remarque : *N'utilisez PAS d'essence, de détergents, de crèmes pour meubles ou de cires comme produits de nettoyage.*

Combiné d'instruments, écran audio et de navigation

Nettoyez avec un chiffon sec uniquement. N'utilisez PAS de liquides ou de sprays de nettoyage.

Couvercles des modules d'airbag



NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.

Pour éviter d'endommager le SRS airbag, les zones suivantes doivent être nettoyées avec parcimonie à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant pour tissus d'ameublement **UNIQUEMENT** :

- Le rembourrage central du volant.
- La zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.
- Zone de la garniture de toit et des finitions des montants avant qui renferment les modules d'airbag-rideau.

Ceintures de sécurité



N'utilisez PAS d'agents de blanchiment, de teintures ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de sécurité.

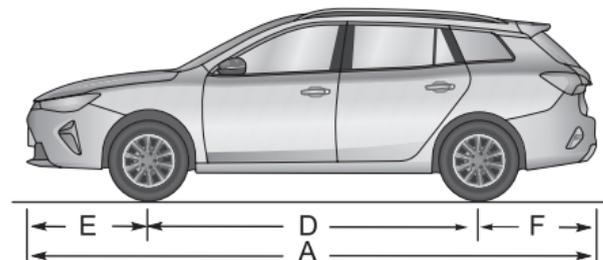
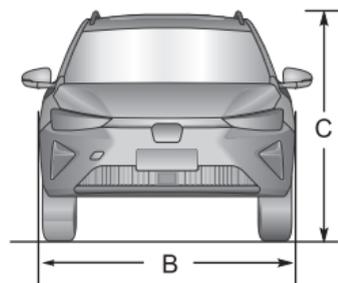
Déployez les ceintures, puis utilisez de l'eau chaude et un savon non détergent pour les nettoyer. Laissez les ceintures sécher naturellement; NE les rétractez PAS et n'utilisez pas la voiture avant qu'elles ne soient complètement sèches.

Données techniques

- 274 *Données techniques - Dimensions*
- 276 *Poids*
- 278 *Paramètres du moteur de traction*
- 279 *Fluides et capacités recommandés*
- 280 *Tableau de géométrie (à vide)*
- 280 *Roues et pneus*
- 280 *Pression des pneus (à froid)*

Données techniques

Données techniques - Dimensions



Élément, Unités	Paramètre
Longueur hors tout A, mm	4600
Largeur hors tout B, mm	1818
Hauteur hors tout C (non lesté), mm	1521 (hauteur de carrosserie) 1543 (avec porte-décoration de toit)
Empattement D, mm	2665

Données techniques

Élément, Unités	Paramètre
Porte-à-faux avant E, mm	985
Porte-à-faux arrière F, mm	950
Voie des roues avant, mm	1558
Voie des roues arrière, mm	1553
Garde au sol minimale (en charge), mm	115,2

Remarque : Longueur du véhicule sans la plaque d'immatriculation.

Remarque : Les rétroviseurs et la partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de contact ne sont pas inclus dans la largeur totale.

Données techniques

Poids

Élément, Unités	Paramètres
Personne dans l'habitacle, personne	5
Poids du véhicule à vide (en ordre de marche), kg	1562
Poids brut du véhicule, kg	2017
Poids sur l'essieu avant à vide, kg	891
Poids sur l'essieu arrière à vide, kg	671
Poids brut sur l'essieu avant, kg	994
Poids brut sur l'essieu arrière, kg	1023

Données techniques

Poids tractable

Elément, Unités	Paramètres
Poids max. remorque non freinée, kg	500
Poids max. remorque freinée, kg	500
Charge sur crochet d'attelage, kg	50

Remarque : Lorsque vous tractez une remorque, la vitesse du véhicule **NE DOIT pas dépasser 100 km/h.**

Remarque : Avant de tracter une remorque, veuillez vérifier la pression des pneus arrière, gonflez-les à au moins 20 kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression recommandée - **NE laissez PAS la pression des pneus dépasser 300 kPa (3,0 bars), cela peut être dangereux.**

Données techniques

Paramètres du moteur de traction

Élément, Unités	Valeurs des paramètres	
	Bloc batterie type 1	Bloc batterie type 2
Type de moteur de traction	Moteur synchrone triphasé à aimants permanents	
Puissance continue/puissance nette maximale, kW	75/130	73/115
Couple de pointe, Nm	280	280
Régime nominal/régime maximal, tr/min	9000/15000	8000/15000
Type d'enroulement	△ bobinage	
Niveau d'étanchéité	IP67	

Données techniques

Fluides et capacités recommandés

Nom	Qualité	Capacité	
		Bloc batterie type 1	Bloc batterie type 2
Liquide de refroidissement pour batterie haute tension, L	Glycol (OAT)	4,8	
Liquide de refroidissement pour transmission électrique, L	Glycol (OAT)	4	
Huile pour transmission électrique, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9	
Liquide de frein, L	DOT 4	0,8	
Détergent pour pare-brise, L	ZY-VIII	2,5	
Réfrigérant pour climatisation, g	R1234yf	600±20	

Données techniques

Tableau de géométrie (à vide)

	Point	Paramètre
Avant	Carrossage	$-0^{\circ}15' \pm 45'$
	Chasse	$5^{\circ}05' \pm 45'$
	Pincement (Total)	$0^{\circ}6' \pm 15'$
	Inclinaison du pivot	$12^{\circ}56' \pm 45'$
Arrière	Carrossage	$-1^{\circ}13' \pm 45'$
	Pincement (Total)	$0^{\circ}6' \pm 20'$

Pression des pneus (à froid)

Roues	A vide
Avant	220kPa/2,2bar/32psi
Arrière	220kPa/2,2bar/32psi

Roues et pneus

Taille des roues	7,0J×17	6,5J×16
Dimension des pneus	215/50 R17	205/60 R16