

# REEMPLACER SES BALAIS

par PHILIPPE

**vehiculeselectriques** Administrateur  
que nous remercions pour son aide ainsi que son aimable autorisation pour l'elaboration de ce  
chapitre de revue technique



On attaque une opération de maintenance importante: le changement des balais moteurs.

Durée: 1 heure + rodage balais 3-4 heures

Difficulté: moyenne

A faire entre 25 000 (usage en montagne) et 40 000km (plat pays) grand maximum !

Après avoir mis la voiture en sécurité (ma méthode: débrancher le fusible coffre arrière et le poser sur le toit de la voiture)

on met la voiture sur cric coté AV gauche et on cale sous le triangle derriere la roue et on on redescend le cric.



Les outils nécessaires :

Le foret de 5mm sert de pige.

Une douille de 10 et 8 mm + rallonge et cliquet.

On verra que la clef de 13mm n'est pas utile en fait mais le manuel... 😬



Les nouveaux balais env. 111 euros tarif 2006

Il existe 2 modèles avant février 1998 où les modèles utilisés sont droits et après où ils sont obliques, ma voiture est équipée de ces derniers.



Dévisser et déposer les vis de 8 qui ferment la trappe:

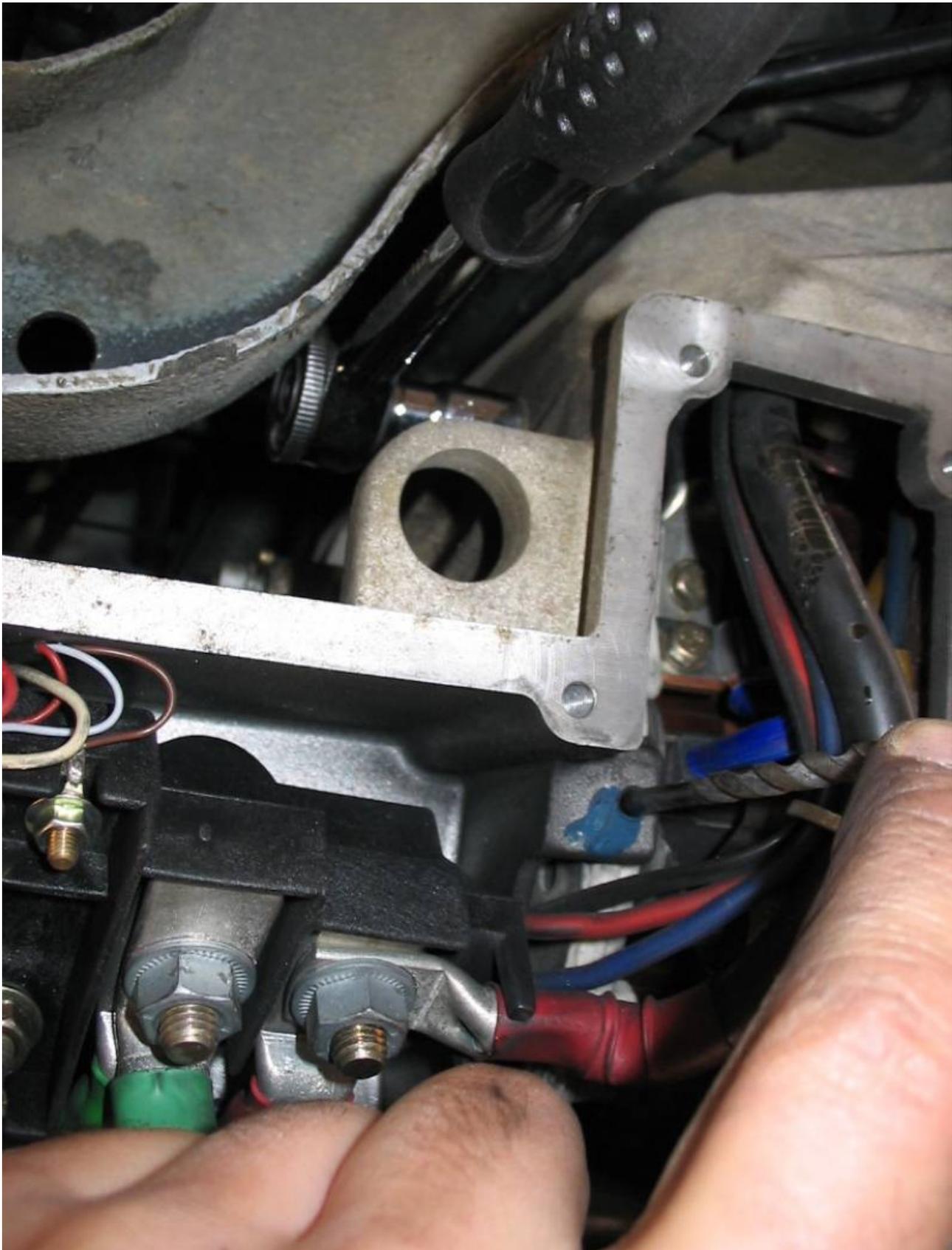


Dévisser les 2 écrous de 10 qui maintiennent le porte balais:

1 en haut à gauche du cardan



1 en bas à droite du cardan où se trouve la clef

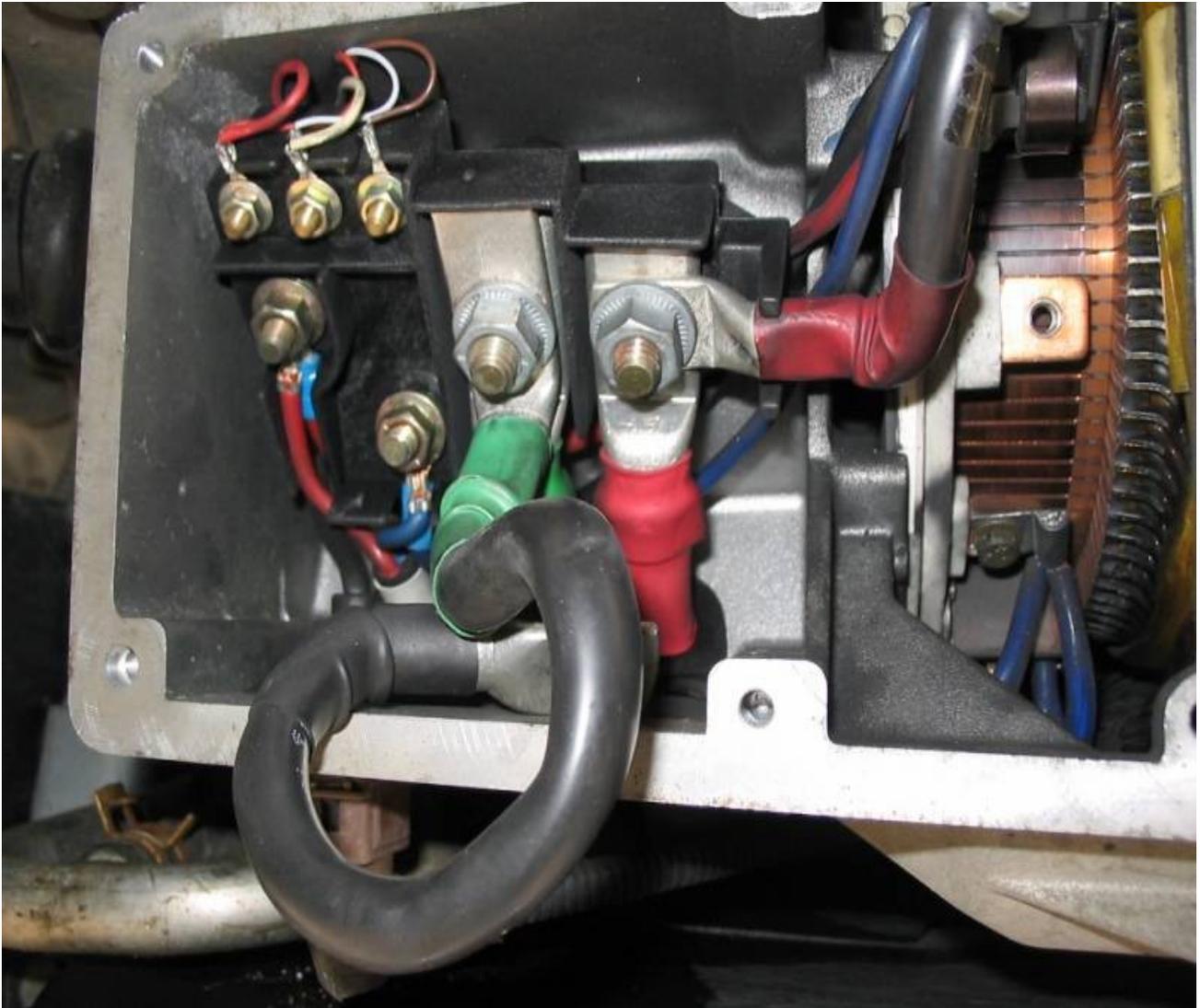


Déposer le boulon de 8 et le cable qui va au porte balais en bas.  
(Pas besoin d'enlever l'écrou de 13mm comme indiqué dans le manuel)

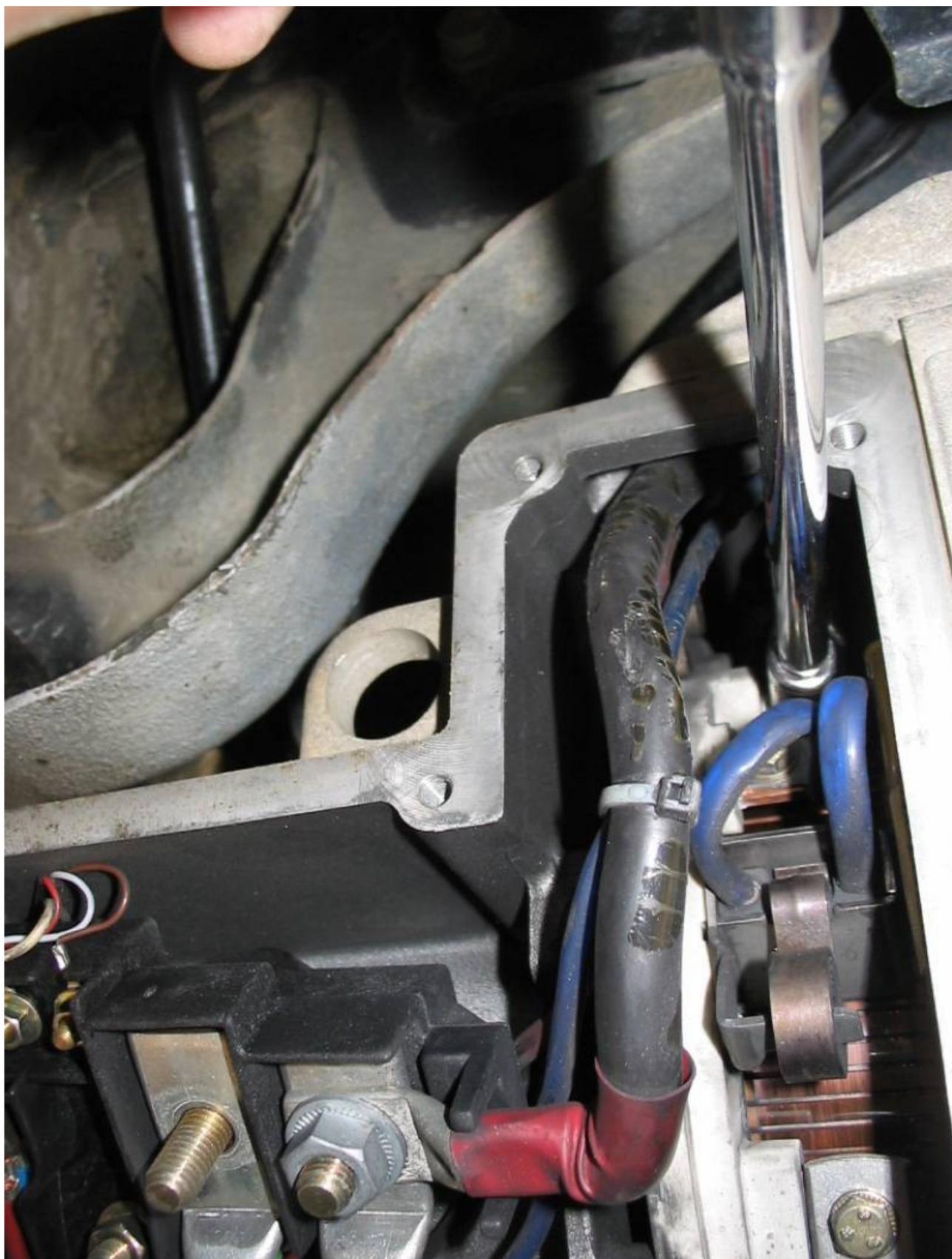


Vous coincez le câble pour qu'il ne vous gêne pas et en profitez pour tourner la roue à la main afin de vérifier que le collecteur n'est pas brûlé, piqueté etc.

Il doit être parfaitement lisse et de couleur brun foncé à noir:



Déposer le boulon de 8 qui fixe le câble au porte balais en haut.  
(Le câble ne gêne pas et peut rester en place)



On attaque les balais, dévisser suffisamment le boulon pour sortir le connecteur du balais:



Puis avec l'outil préconisé par PSA...ou quelque chose d'aussi efficace et moins cher comme une clef 6 pans 😊 tirer le ressort pour ensuite sortir le balais de son logement.



Placer un nouveau balais en faisant attention à respecter le sens si c'est un modèle oblique, bref vous montez le neuf comme était l'ancien...

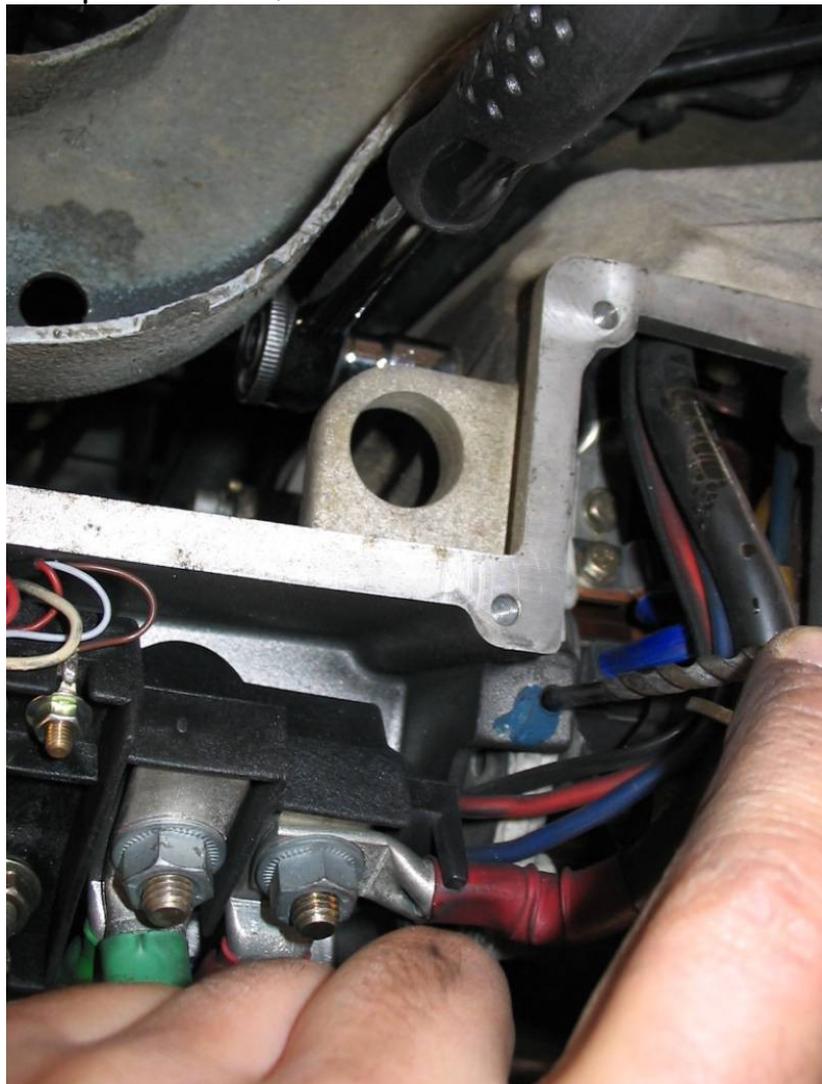
Replacer le ressort sur son emplacement en bout de balais

Glisser le connecteur du balais neuf sous son boulon et serrez modérément.

Ensuite on passe au balais suivant, pour ça vous faites tourner porte balais vers le bas et rebelote pour le n°2...

Une fois les 4 remplacés, vous venez palcer le porte balais tel qu'au début et pouvez remonter les 2 cables d'alimentation du porte balais.

Vous placez le foret de 5mm dans le trou et bouger d'avant en arrière le porte balais jusqu'à ce que le forêt s'enfonce, ceci permet d'obtenir le bon alignement du porte balais, on sert alors les 2 écrous de 10 qui le fixe.



Une fois rangé les outils, on remet le fusible, on ouvre la porte coté passager , on met le contact et on bloque l'accélérateur (pavé) pour stabiliser la vitesse à env. 50km/h, ceci permettra de roder les balais dans de bonnes conditions. Puisque la consommation de courant est très faible, les balais se roderont sans chauffer ni faire d'arc électriques importants , gage de longévité pour eux et le collecteur !

J'ai arrêté après 200km au compteur mais la jauge marquait encore 5%, vous voyez, quand je dis que l'autonomie n'est pas le problème du VE 😊



Par sécurité placez une protection devant la roue



Voilà l'usure après 36 000km, il est fortement déconseillé d'attendre encore, des moteurs et quelques boîtiers électroniques en sont morts 😞



that's all Folks 😊

---

Philippe