PEUGEOT SCOOTERS

Direction Qualité
Après Vente

CAMPAGNE DE MODERNISATION

E-VIVACITY

OBJET : MODERNISATION DU CONNECTEUR DU CALCULATEUR DE PILOTAGE MOTEUR, INITIALISATION ET CONTRÔLE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Incident :

Risque de fonctionnement erratique voire arrêt complet du véhicule.

Mode de rappel :

Rappel des véhicules en clientèle par envoi d'un courrier simple réalisé par Peugeot Scooters.
Remise à niveau de tous les véhicules concernés lors du passage en atelier.
Remise à niveau de tous les véhicules concernés en stock.

Opération à effectuer :

1. Moderniser le connecteur du calculateur de pilotage moteur :
   - Réorientation des obturateurs sur le connecteur.
   - Mise en place d'un caoutchouc d'étanchéité.
   - Ajout d'un lien plastique pour canaliser l'eau, éviter que le faisceau ne fasse gouttière.
2. Contrôler l'absence de fissures sur le boîtier du calculateur de pilotage moteur.
3. Contrôler le serrage des bornes de puissance.
4. Ajouter un lien plastique pour éviter le frottement du faisceau sur une vis.
5. Contrôler la bonne position du connecteur du calculateur de contrôle des modules.
6. Effectuer une initialisation du potentiomètre d'accélérateur.
7. Télécharger le nouveau soft dans le calculateur de pilotage moteur.

Approvisionner les pièces suivantes :

1 Ensemble pour la campagne réf. 803097 comprenant :
- 1 Caoutchouc d'étanchéité.
- 1 Tube de colle Loctite 401.
- 2 Liens plastique.

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

Temps d'intervention :

XCN : forfait main d'oeuvre de 0.9 h

Modification sur tous les véhicules à partir du numéro de châssis :

Les véhicules concernés par cette campagne de modernisation doivent remplir toutes les conditions suivantes :

- Le véhicule doit figurer dans le listing.
- Version 45 km/h : Le VIN doit être inférieur à VGAV3AFAA00001256 inclus.
- Version 25 km/h : Le VIN doit être inférieur à VGAV3AGAA00000021 inclus.

Date d'application série : 20/11/2012.

Les véhicules appartenant à Peugeot Scooters ne sont pas concerné par cette campagne de modernisation.

Traitement en garantie :

- Par Infotech sélectionnez :

Campagne de rappel

Code demande : XCN

- Par fichier TXT :

Code demande : XCN

Code incident : 010

Code défaut : DYS

Temps d'intervention : 0.9 Code MO : 8070

Pièce : 803097 Quantité : 1

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

Intervention :

Mise en sécurité électrique du véhicule :

Travail à effectuer ou à faire effectuer par le titulaire d'une habilitation B2-L.

Prise en compte de l'ordre de réparation.
Identifier le véhicule électrique en cours de maintenance.

Délimiter une zone de travail autour du véhicule à l'aide de barrières, de rubalise et de pancartes.

Préparation de la demande de consignation pour le BCL.

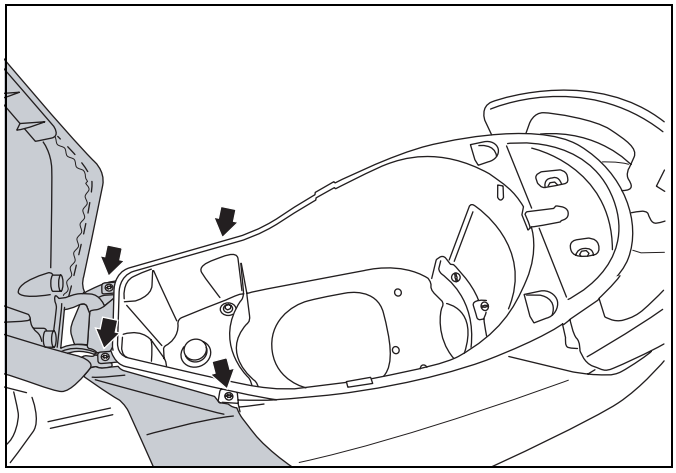
Travail à effectuer par le titulaire d'une habilitation BCL.

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

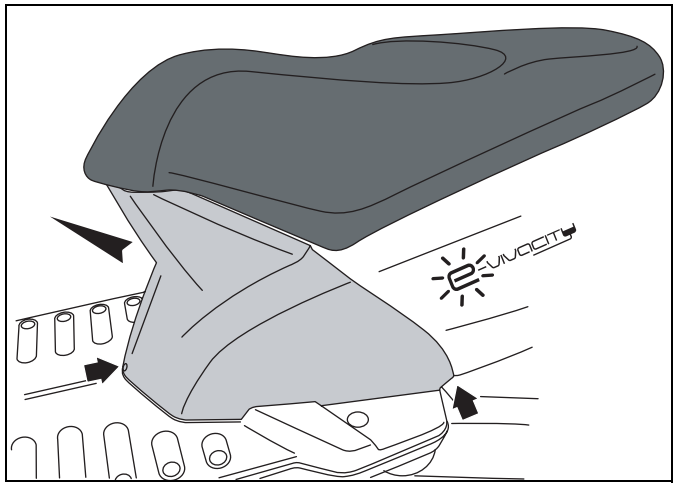
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

Le chargé de mise en sécurité (BCL) doit remplir l'attestation de mise en sécurité (consignation).

- Couper le contact.
- Ouvrir la selle.
- Déposer la clé du contacteur à clé.
- Déposer les 4 vis du carénage central.

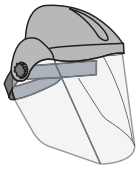


- Fermer la selle.
- Déposer le carénage central. (3 vis)

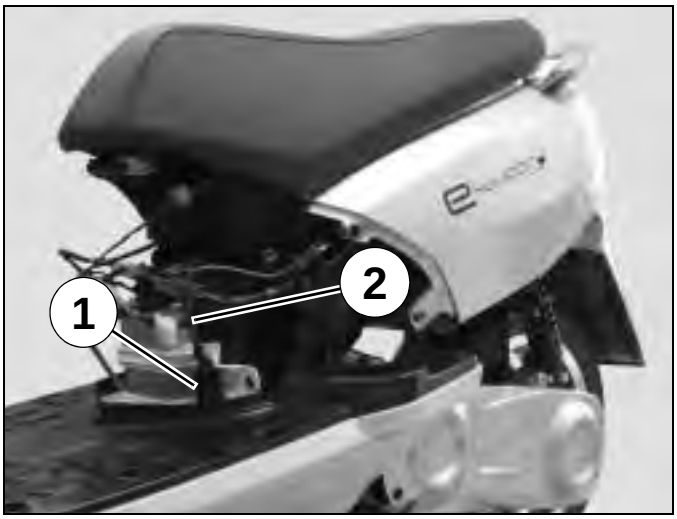


	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters



Revêtir une paire de gants isolants et un écran facial de protection.

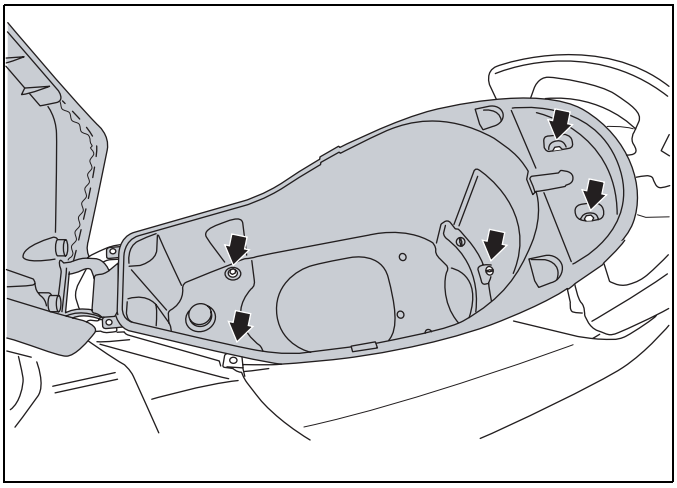


- Ouvrir le porte fusible (1).
- Déconnecter le câble d'alimentation négative (2). (1 écrou)

Couple de serrage : 8.5 Nm.

- Fermer le porte fusible. (1)

- Déposer le coffre. (5 vis)
- Déconnecter la prise accessoire.
- Déconnecter le cordon d'alimentation secteur.
- Déconnecter le calculateur de pilotage de la batterie de traction.

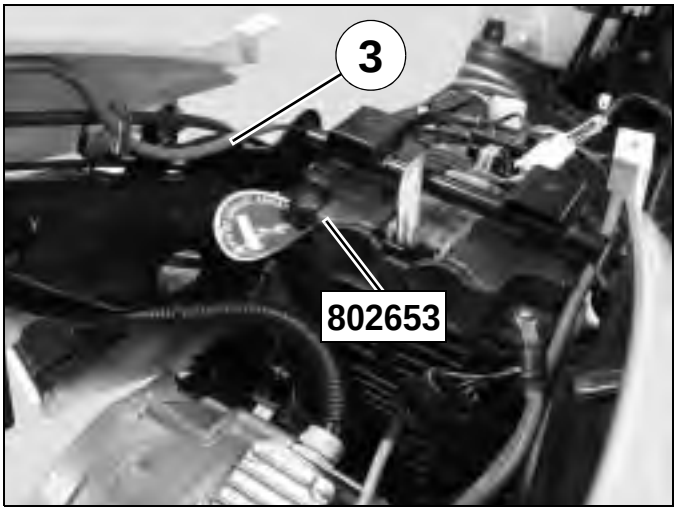


	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

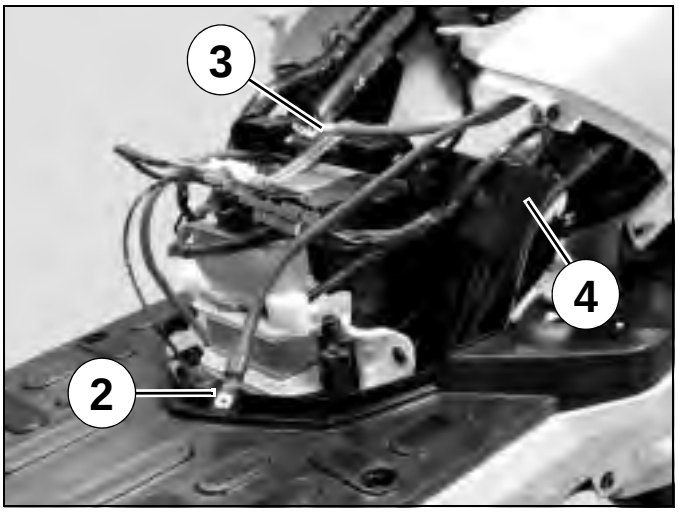
- Déconnecter le câble d'alimentation positive (3) du module vertical. (1 vis et 1 rondelle souple)

Couple de serrage : 8.5 Nm.



- Mesurer l'absence de tension entre le câble d'alimentation positive (3) et négative (2).
- Mesurer l'absence de tension entre le câble d'alimentation positive (3) et le châssis du véhicule (4).
- Mesurer l'absence de tension entre le câble d'alimentation négative (2) coté faisceau et le châssis du véhicule (4).

Le V.A.T émet un signal sonore car le châssis est relié au négatif du circuit 48 volts.



Condamner le câble d'alimentation négatif à l'aide des dispositifs d'avertissement (Défense de manoeuvrer et de remettre en place).

Condamner le câble d'alimentation (3) à l'aide de l'outil réf. 768051.

- Enlever les Equipements de Protection Individuel.

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

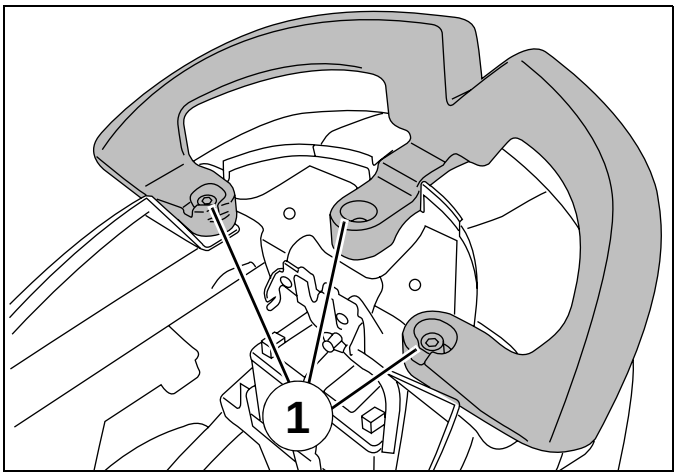
	Le chargé de mise en sécurité (BCL) doit remplir l'attestation de mise en sécurité (consignation). **L'attestation doit être signée par le chargé de mise en sécurité (BCL) et transmise au chargé de travaux accompagnée de l'ordre de réparation pour signature et prise en compte des travaux B2-L.**

Travail à effectuer ou à faire effectuer par le titulaire d'une habilitation B2-L.

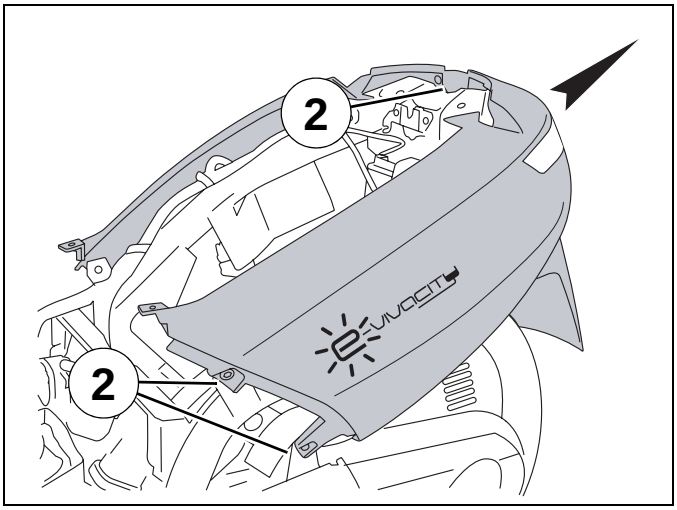
1- Modernisation du connecteur du calculateur de pilotage moteur :

- Déposer la poignée de maintien. (3 vis). (1)

Couple de serrage : 22 Nm.



- Déposer l'ensemble capot arrière (5 vis) (2).
- Déconnecter les feux arrières.



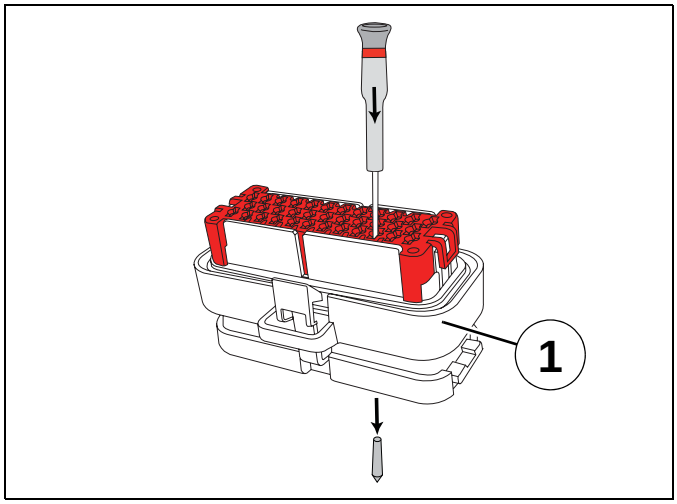
	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

- Déconnecter le calculateur :
  • Un connecteur 35 voies. (1)

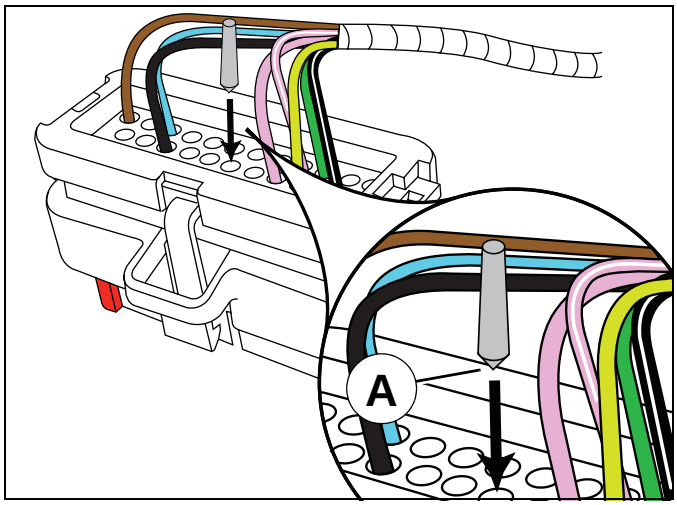
Réorientation des obturateurs sur le connecteur :

- À l'aide d'un tournevis de précision Facom réf. AEF.1.5x35 ou éventuellement d'un trombone, pousser les 27 obturateurs du connecteur (1) afin de les faire tomber dans une boîte.



- Poser les 27 obturateurs en les replaçant dans le sens inverse comme indiqué dans l'illustration. (Pointe (A) dirigée vers le connecteur)

✓	**Pousser les obturateurs à fond. Lorsque les obturateurs sont en place ils doivent tous être au même niveau.**



	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

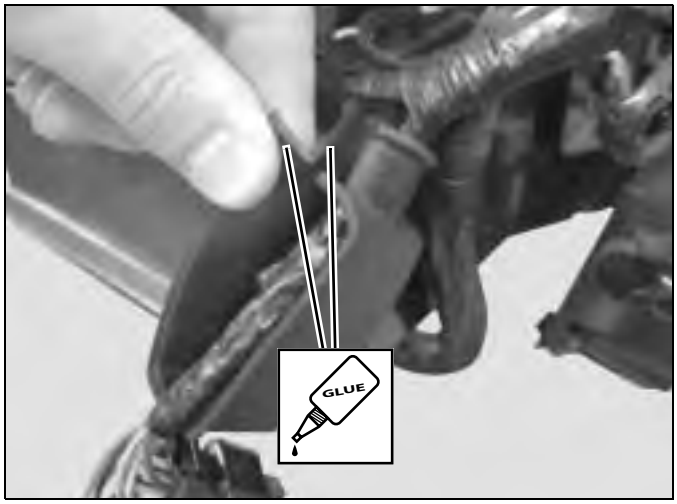
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

Mise en place d'un caoutchouc d'étanchéité :

- Poser le caoutchouc d'étanchéité sur le faisceau en se dégageant le plus possible du connecteur.

	Pour éviter toute entrée d'eau dans le connecteur, l'opération suivante doit être réalisée minutieusement.

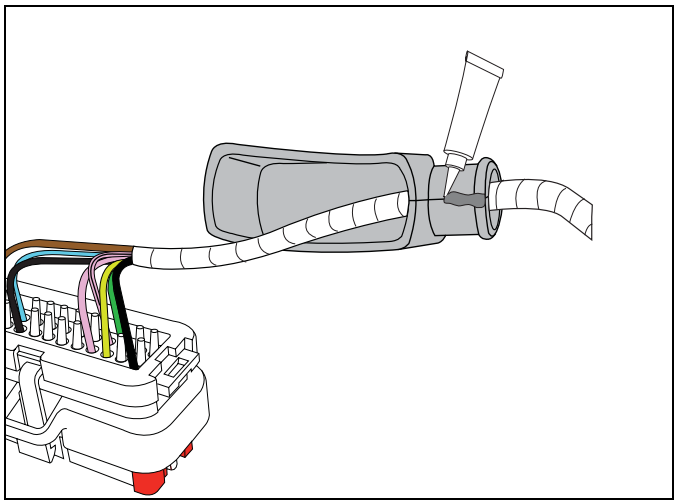
- À l'aide de la colle Loctite 401, appliquer sans excès de la colle sur une des coupes du caoutchouc d'étanchéité.



	Attention de ne pas coller le caoutchouc d'étanchéité sur le faisceau.

- Coller bord à bord le caoutchouc d'étanchéité.
- Laisser sécher quelques minutes.

- Afin d'assurer une bonne étanchéité encoller à nouveau la jointure.



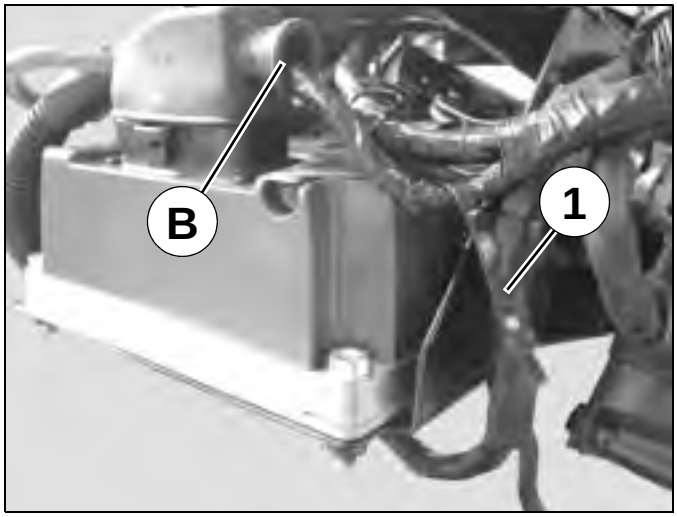
	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

- Lorsque la colle est sèche, positionner le caoutchouc d'étanchéité sur le connecteur du calculateur de pilotage moteur.

- Fixer le faisceau avec un lien plastique (1) sans le serrer sur le support de calculateur de pilotage moteur.

✓	**le faisceau doit être dirigé vers le bas afin d'éviter les entrées d'eau dans le caoutchouc d'étanchéité par le passage du faisceau (B).**



2- Contrôler l'absence de fissures sur le boîtier du calculateur de pilotage moteur :

- Contrôler l'absence de fissures sur le boîtier en plastique gris du calculateur de pilotage moteur.

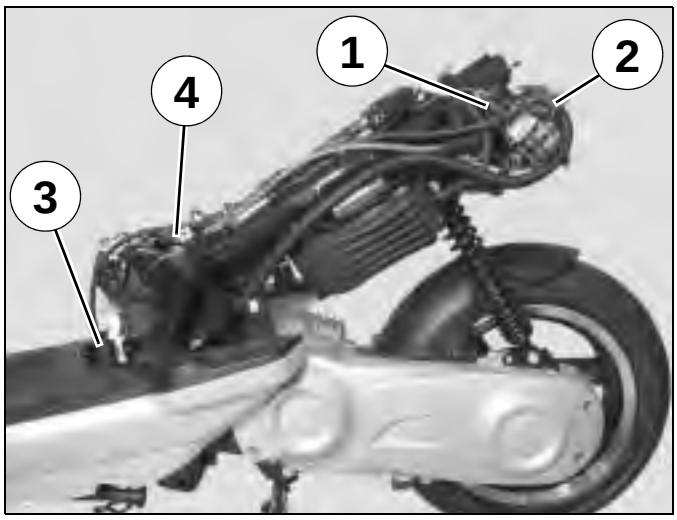
	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

3- Contrôler le serrage des bornes de puissance :

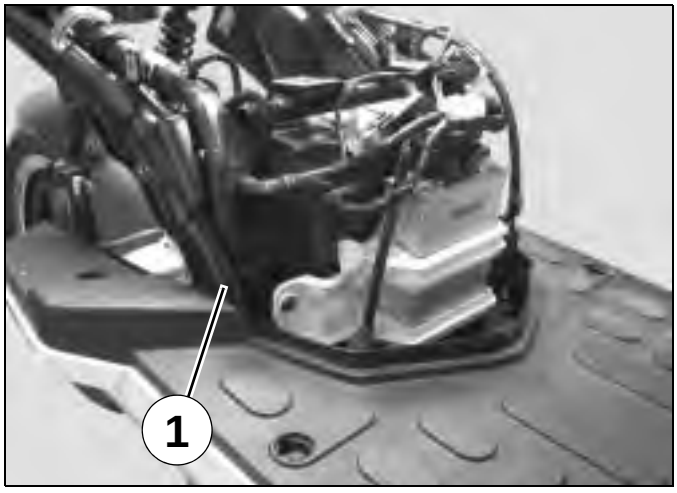
- Secouer les câbles de puissance pour effectuer un contrôle visuel du bon serrage sur les éléments suivant :

1. Relais principal.
2. Calculateur de pilotage moteur.
3. Module horizontal.
4. Module vertical.



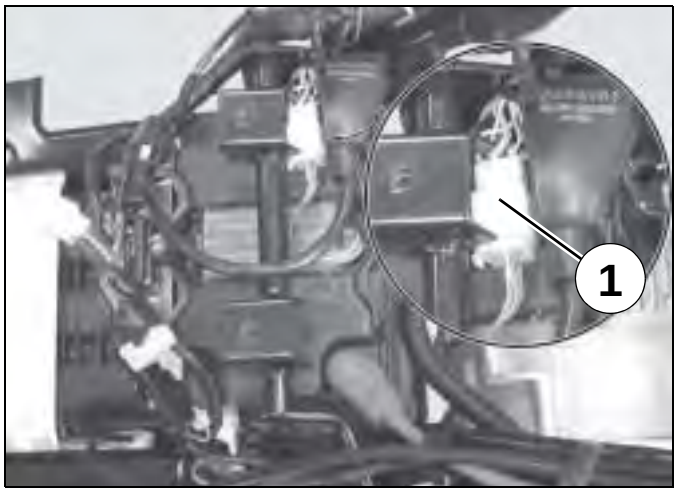
4- Ajouter un lien plastique pour éviter le frottement du faisceau sur une vis :

- Poser un lien plastique (1) afin d'immobiliser le faisceau contre le tube du châssis.



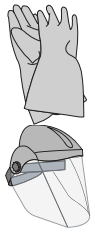
5- Contrôler la bonne position du connecteur du calculateur de contrôle des modules :

- Vérifier si le connecteur (1) du calculateur de contrôle des modules est bien positionné sur le module entre la traverse du châssis et le protecteur de la borne de puissance.



	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

	Le chargé de consignation (BCL) et le chargé de travaux (B2.L) doivent remplir et signer l'avis de fin de travail.
	**Revêtir une paire de gants isolants et un écran facial de protection.** - Mesurer l'absence de tension entre le câble d'alimentation négative (2) et le porte fusible (1)

Le chargé de consignation doit permettre à nouveau la manoeuvre par la remise en place des organes de séparation puis retirer les pancartes et/ou condamnations.

	Au remontage, positionner les protecteurs caoutchoucs sur les bornes de puissance. **Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.**

6- Effectuer une initialisation du potentiomètre :

1. Couper le contact.
2. Appuyer sur le bouton reset et rester appuyer tout en mettant le contact.
3. Appuyer sur le bouton de démarrage.
4. Rester appuyer sur le bouton reset jusqu'à la fin de l'initialisation du tableau de bord.
5. Lâcher le bouton reset.
6. Passer en unité de température °C par un appui sur le bouton reset.
7. Tourner le guidon vers la droite.
8. Actionner plusieurs fois (3) l'accélérateur de 0 à 100%.
9. Couper le contact

	Une mauvaise initialisation du potentiomètre peut provoquer un fonctionnement erratique du moteur voire son arrêt complet.

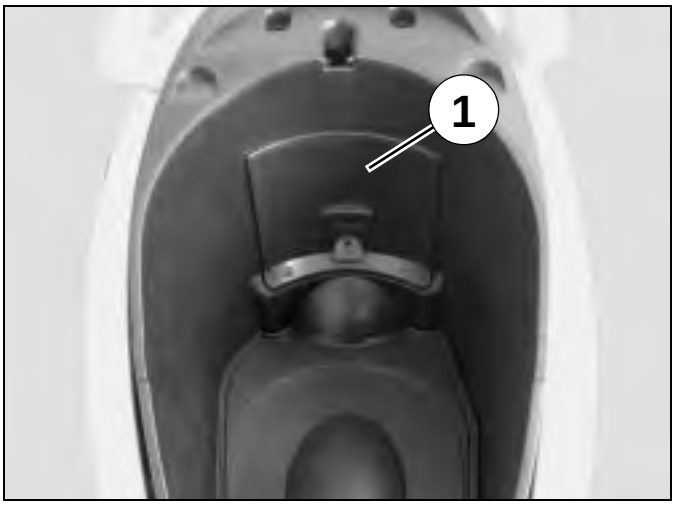
7- Télécharger le nouveau soft dans le calculateur de pilotage moteur :

	Il est indispensable de mettre à jour votre outil de diagnostic avant toute intervention sur un véhicule client. **Version 5-13**

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

- Ouvrir la selle.
- Déposer la trappe de visite. (1) (3 vis)
- Connecter le cordon de charge à une prise électrique 220V.
- Connecter l'outil de diagnostic à la prise de diagnostic du véhicule. (Prise diagnostic avec fil rose)



	Ne pas déconnecter le cordon de charge pendant le téléchargement.

- Dans l'outil diagnostic, sélectionner le menu Traction électrique.

- Sélection de la fonction " Contrôle moteur CAN rose".

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

- Sélectionner la fonction " Identification calculateur ".

- L'outil diagnostic affiche la calibration du contrôleur moteur.

- Une nouvelle page d'avertissement s'ouvre.
- Effectuer la mise à jour du calculateur en validant "oui".

- Pendant la mise à jour ne pas déconnecter le cordon de charge.

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters

- Lorsque le téléchargement du calculateur est terminé, débrancher le cordon de charge. - Attendre quelques secondes, on doit entendre le relais principal se décoller. - Remettre le contact. - Démarrer le véhicule. 	- Vérifier la calibration du contrôleur moteur.

	Concessionnaire	Pièces de rechange	Mécanicien 1	Mécanicien 2	Mécanicien 3
VISA					

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Scooters