

e.Lect

Français

3

English

19

Deutsch

35

Dutch

51



1. Votre e-Solex

- 1.1 Introduction
- 1.2 Présentation générale du véhicule
- 1.3 Poste de commande
- 1.4 Equipements, options & accessoires

2. La batterie de votre e-Solex

- 2.1 Informations générales
- 2.2 Avertissements de sécurité
- 2.3 Charge de la batterie
- 2.4 En cas de stockage prolongé
- 2.5 Durée de vie de la batterie

3. Au guidon de votre e-Solex

- 3.1 Généralités
- 3.2 Conseils de sécurité
- 3.3 Avant de partir
- 3.4 Mise en route
- 3.5 Optimisez les performances de votre e-Solex
- 3.6 Stationnement de votre e-Solex

4. Conseils d'entretien

- 4.1 Généralités
- 4.2 Nettoyage
- 4.3 Pneumatiques
- 4.4 Respect de l'environnement

5. Fiche technique & garantie

6. Garantie

Illustrations non contractuelles

* Référez vous à votre certificat de conformité pour déterminer la version de votre e-Solex

1 • Votre e-Solex

1.1 Introduction

Vous venez d'acquérir un **e-Solex version 2**, le nouveau Solex électrique.

Nous vous remercions de votre choix et de votre confiance.

Cette nouvelle version se distingue des versions précédentes par un certain nombre d'améliorations techniques que vous découvrirez au fil de cette notice.

Modernisé par le célèbre designer italien Pininfarina, le **e-Solex** a obtenu l'homologation européenne dans le cadre de la directive CE 2002/24.

Avec le **e-Solex**, vous allez découvrir le plaisir d'un nouveau type de déplacement à deux roues grâce à la propulsion électrique : le moteur situé dans l'axe de la roue arrière abaisse le centre de gravité, permet un démarrage progressif et silencieux tout en apportant un agrément de conduite exceptionnel.

Léger, stable et maniable, votre **e-Solex** vous permettra de vous déplacer sans bruit et sans odeur à une vitesse maximum de 35 Km/h sous réserve de la réglementation en vigueur dans votre pays*.

La batterie de votre **e-Solex** a été conçue spécialement pour vous permettre un rechargeement facile à domicile ou sur votre lieu de travail. En effet, celle-ci est amovible et pèse moins de 4kg. La recharge à même le véhicule est également possible grâce à une prise située sous la selle. La technologie Lithium-Polymère utilisée sur la batterie e-Solex permet un rechargeement en 4 heures à 70% et en 8 heures à 100%.

Équipé d'une fourche avant télescopique, d'une selle amortie réglable en hauteur et de freins à disques mécaniques, le **e-Solex** vous assurera des déplacements agréables et un grand confort d'utilisation.

Économique comme l'était son illustre prédécesseur, votre **e-Solex** peut parcourir environ 1000 km pour environ 1€ de consommation électrique !

Nous vous recommandons de bien lire la notice d'utilisation avant de prendre la route. Elle sera votre guide pour la conduite, l'entretien et l'utilisation de votre **e-Solex**. Par ailleurs, le respect des consignes présentées vous assurera un rendement optimal.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de détente au guidon de votre **e-Solex** !

*Une version spécifique du e-Solex dont la vitesse maximale est limitée à 25km/h est disponible dans certains pays.

1.2 Présentation générale du véhicule



- 1 Guidon aluminium et poste de commandes
- 2 Selle réglable suspendue par amortisseur
- 3 Logement de batterie avec verrouillage à clé
- 4 Moteur électrique Brushless 400W dans le moyeu arrière
- 5 Feu de croisement avant. Feu de position et Stop arrière.
- 6 Catadioptrix latéraux oranges
- 7 Catadioptrix arrière rouge et plaque d'immatriculation
- 8 Pédales repliables
- 9 Coffre avant avec verrouillage à clé (charge maximum 0,3 kg)
- 10 Porte-bagages (charge maximum 3 kg)
- 11 Freins à disques mécaniques avant et arrière
- 12 Béquille centrale à rappel par double ressort
- 13 Rétroviseurs gauche et droit
- 14 Contacteur à clé
- 15 Prise de recharge du e-Solex
- 16 Clignotants (en option)

1 • Votre e-Solex

1.3 Poste de commande

Toutes les fonctions de commandes sont regroupées au guidon du **e-Solex**. Le frein arrière est commandé par le levier gauche (1). Le frein avant est commandé par le levier droit (2). L'accélérateur est sur la poignée tournante droite (3). Le **e-Solex** est équipé d'un compteur (4) et d'une montre digitale (5).



Commodo gauche :

- 1 Interrupteur de feux avant et arrière
- 2 Bouton pousoir de l'avertisseur sonore
- 3 Pré équipement de commande clignotants (option)



Commodo droit :

- 1 Poignée tournante d'accélérateur



L'affichage digital du compteur électronique indique :

- 1 la vitesse en km/h,
- 2 le niveau de charge de la batterie,
- 3 le total des kilomètres parcourus
- 4 les témoins de feux, de clignotants (option) et d'appel téléphonique figurent au bas du compteur.

Le voyant de charge de batterie situé sur le compteur vous permet de gérer votre parcours. Lorsque la batterie est à pleine charge, les 7 graduations sont allumées. Elles s'éteignent progressivement pendant la conduite. Chaque graduation représente environ 15% de charge de batterie. Quand la batterie est fortement sollicitée, en montée par exemple, certaines graduations peuvent s'éteindre momentanément ; elles se rallumeront ensuite lorsque le



moteur aura besoin de moins de puissance. Lorsque la 6^e graduation s'éteint complètement et que seule la dernière reste allumée, *il vous reste environ 10 minutes d'autonomie*.

Le contacteur est situé sur la partie avant droite de la poutre centrale. Il dispose de 3 positions :

- 1 Batterie déverrouillée
- 2 Verrouillage de la batterie
- 3 Contact



Pour déverrouiller la batterie, couper le contact en passant de la position 3 à la position 2 puis enfoncez légèrement la clé pour passer en position 1. Les 3 serrures de votre **e-Solex** fonctionnent avec la même clé livrée en 2 exemplaires.

Selle réglable :

Votre **e-Solex** dispose d'une selle réglable en hauteur.

Pour ajuster la selle à la position convenable :

- Retirer le cache en caoutchouc sur la partie verticale du cadre
- Desserrez la vis à l'aide d'une clé 6 pans creux
- Faites coulisser l'axe de selle jusqu'à la position désirée
- Resserrez la vis. Repositionnez le cache dans son logement.



Clignotants (option) :

La législation n'impose pas les clignotants pour les cyclomoteurs.

Votre **e-Solex** est cependant pré-équipé pour recevoir en option un jeu de clignotants.

Votre concessionnaire e-Solex pourra installer ce « kit » clignotants à votre demande, à la livraison de votre **e-Solex**, ou plus tard, selon vos besoins.



Panier avant :

Un panier spécialement adapté au **e-Solex** est disponible chez votre concessionnaire.

Cet accessoire est particulièrement pratique pour transporter vos petits achats quotidiens, jusqu'à un poids maximum de 5 kilos.



Top Case :

Le porte bagage du **e-Solex** est conçu pour recevoir un top case vous permettant de transporter vos effets personnels sous clé et à l'abri. Votre casque peut loger dans le top case pendant que votre **e-Solex** est en stationnement. Une gamme de top case spécifique **e-Solex** est disponible auprès de votre concessionnaire.



Nous vous invitons à consulter notre site internet

www.solex-international.com

pour vous tenir informé de toutes les nouveautés relatives aux accessoires **e-Solex**.

2 • La batterie de votre e-Solex

2.1 Informations générales

La batterie est le cœur de votre **e-Solex**.

Pour assurer son entretien et une durée de vie optimale, il est très important de vous familiariser avec son utilisation et de respecter les consignes ci-après. Nous vous remercions de lire attentivement ces instructions.

Votre **e-Solex** est équipé d'une batterie Lithium-Polymère sans effet mémoire.

Ce type de batterie est aujourd'hui le plus performant en termes de rendement énergétique. Cette technologie innovante est également utilisée pour les batteries de téléphones, d'ordinateurs portables et d'appareils photos numériques.

2.2 Avertissements de sécurité



La batterie de votre e-Solex est une pièce électrique constituée de composants chimiques. Pour votre sécurité, respectez les règles suivantes :

- Garder en permanence la batterie hors de portée des enfants, qu'elle soit en charge ou simplement stockée.
- Manipulez avec précaution
- Ne jamais tenter de démonter le boîtier de la batterie
- Ne pas percer, ne pas cogner, ne pas trainer, ne pas mouiller
- Ne pas manipuler la batterie avec les mains humides
- N'exposez pas la batterie à de hautes températures
- Le chargeur et la batterie doivent toujours être disposés loin de toute source de chaleur ou d'humidité
- Ne jamais stationner votre e-Solex en plein soleil par forte chaleur
- Ne jamais poser le chargeur sur la batterie pendant la charge
- Ne jamais connecter entre eux, rassembler ou toucher les contacts métalliques situés à la base de la batterie
- Ne jamais charger la batterie sans surveillance
- Ne jamais dormir à proximité d'une batterie en cours de charge

2 • La batterie de votre e-Solex

2.3 Charge de la batterie

La batterie de votre **e-Solex** ne doit être chargée qu'avec le chargeur spécial **e-Solex**, fourni avec votre véhicule.

La charge de la batterie doit s'effectuer, dans un local indépendant des lieux de vie (garage, cave, débarras,...). Pendant la charge, déposez la batterie sur une surface ininflammable et sèche, sans la couvrir, dans un espace dégagé et ventilé, loin de toute matière inflammable et de toute source de chaleur.

La température idéale de charge se situe entre 15 et 25°C.

Pour éviter d'endommager votre batterie, il est conseillé d'attendre environ 20 minutes après utilisation, avant de commencer à la recharger. De plus, votre batterie est équipée d'un thermostat de sécurité qui évite de recharger la batterie lorsque sa température interne est supérieure à 45°C.

La batterie de votre **e-Solex** est sans effet mémoire. Il est donc possible de la recharger à tout moment sans attendre la décharge complète.

Afin d'optimiser la durée de vie et le fonctionnement de la batterie de votre **e-Solex**, il est même conseillé de la recharger après chaque utilisation. Si la batterie est totalement déchargée il est impératif de la recharger dans les heures qui suivent : la recharge complète s'effectue alors environ en 8 heures.

Pendant la charge de la batterie de votre **e-Solex** il est normal que la température de la batterie et du chargeur s'élève : une légère sensation de chaleur au toucher est normale. Cependant, si la chaleur dégagée vous semble excessive (+ de 50° C) ou si un problème apparaît, arrêtez immédiatement le processus de charge en débranchant le chargeur et consulter votre revendeur **e-Solex**.



2 • La batterie de votre e-Solex

2.3 Charge de la batterie



PROCEDURE DE CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie de votre **e-Solex** peut se charger de 2 façons :

1. Rechargement sur le **e-Solex** : coupez le contact et retirez la clé du contacteur, connectez le cordon de charge à la prise située sous la selle (1) de votre **e-Solex**, puis raccordez le chargeur à une prise secteur.

2. Rechargement à domicile : coupez le contact, déverrouillez la batterie depuis le contacteur à clé (voir photo chapitre 1.3). Ouvrir le logement de batterie grâce à la clé de contact. Extraire la batterie au moyen de la sangle utilisée comme poignée (2). Soulever la batterie avec précaution et la dégager du véhicule. La batterie est un élément fragile : elle ne doit être ni cognée, ni traînée ou mouillée. Toujours la déposer délicatement à plat pour la mettre en charge. Connecter le cordon de charge à la prise de la batterie (3) puis raccorder le chargeur à une prise secteur.

La batterie de votre **e-Solex** se charge en 4h à 70% et en 8h à 100%.

Indications de charge :

Une diode de couleur, sur le chargeur, vous indique l'état de charge de la batterie:

- Rouge : en charge
- Orange : environ 90% de charge
- Vert : fin de charge

INFORMATIONS SUR LE CHARGEUR

Le connecteur de charge situé sur la batterie, la prise de charge située sous la selle, ainsi que la prise du cordon du chargeur comportent des encoches qu'il faut faire correspondre pour garantir un branchement correct pendant la charge. Pour charger la batterie de façon optimale, il est conseillé, en fin de charge, c'est-à-dire une fois la diode verte du chargeur allumée, de prolonger la charge pendant encore 1 heure. Si vous laissez le chargeur de votre e-Solex branché alors que la batterie est complètement rechargée, il se mettra automatiquement hors tension au bout de 12 heures. Il est en effet programmé pour fonctionner pendant une durée maximum de 12 heures. Pour le remettre en service, déconnecter puis reconnecter la prise secteur.

2 • La batterie de votre e-Solex

2.4 En cas de stockage prolongé

En cas de stockage prolongé, la batterie doit être extraite du **e-Solex** pour éviter toute autodécharge. Elle doit être stockée à plat et au sec, à une température comprise entre 15 et 25° C. Avant le stockage, il est conseillé de recharger partiellement la batterie (témoin de chargeur orange). Une batterie non utilisée doit être rechargée partiellement environ tous les 3 mois.

Ne jamais stocker une batterie complètement déchargée sous peine de la détériorer irrémédiablement.

2.5 Durée de vie de la batterie

Votre batterie est comme une pile. Elle a un potentiel d'énergie limité qui diminuera au fil de son utilisation.

Sa durée de vie optimale est d'environ 500 cycles complets, ce qui représente, pour un usage standard, au moins 3 ans.

Lorsque l'autonomie disponible ne correspondra plus à vos besoins, vous pourrez acquérir une batterie neuve auprès de votre concessionnaire **e-Solex**.



3 • Au guidon de votre e-Solex

3.1 Généralités

Conduire et rouler sur votre **e-Solex** vous apportera beaucoup de plaisir.

Le **e-Solex** ne nécessite aucun carburant liquide ou lubrifiant et n'émet aucun rejet polluant. C'est un véhicule écologique et propre : vous pouvez l'utiliser sans risque de salissure et sans crainte de mauvaises odeurs.

Il peut se transporter aisément dans un véhicule équipé d'un coffre spacieux, à l'arrière d'un camping-car ou sur un bateau : vous pouvez gagner de la place lors du transport grâce aux pédales repliables.

3.2 Conseils de sécurité

Votre sécurité et celle des autres dépend de la prudence et de l'attention avec laquelle vous conduirez votre **e-Solex**.

La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents.

Respectez les limitations de vitesse et ne roulez jamais plus vite que ne l'autorisent la réglementation et les conditions de sécurité.

Veillez à respecter la réglementation en vigueur dans votre pays concernant le port du casque. Il est également recommandé de porter des gants, une protection pour les yeux ainsi que des vêtements de couleur vive pour accroître la sécurité.

Prenez garde aux risques de dérapage sur les bandes de signalisation de la chaussée sous la pluie, comme par temps sec.

N'oubliez pas que votre véhicule n'est conçu que pour rouler sur des routes carrossables.

Le **e-Solex** est un monoplace qui ne peut transporter que son conducteur.

Le porte-bagages supporte une charge maximum de 3 kgs solidement arrimée, équilibrée et ne débordant pas. Le coffre avant est conçu pour accueillir des effets personnels d'un poids maximum de 0,3 kg.

Votre **e-Solex** est silencieux à l'arrêt comme en fonctionnement. Vous vous habituerez très vite à l'absence de bruit de ce nouveau mode de déplacement. Pour signaler votre présence dans la circulation en cas de danger extrême, tant auprès des véhicules que des piétons, vous disposez d'un avertisseur sonore homologué : utilisez-le en cas de besoin, sans exagérer toutefois !

Avant chaque utilisation, procédez à un contrôle général pour vous assurer que votre **e-Solex** peut être utilisé en toute sécurité.

Vous devez contrôler :

- la propreté de la plaque d'immatriculation des feux avant et arrière,
- la propreté des réflecteurs arrière et latéraux,
- l'usure et le gonflage des pneumatiques,
- l'usure des plaquettes de frein,
- Le niveau de charge de la batterie.

Vous devez vérifier le bon fonctionnement :

- des freins avant et arrière,
- des feux avant et arrières,
- du feu stop,
- de l'avertisseur,
- de la poignée d'accélérateur,
- des clignotants (option).

3.4 Mise en route

- 1- Ouvrir la porte du logement de batterie avec la clé de contact.
- 2- Déposer la batterie délicatement dans son logement.
- 3- Refermer la porte de batterie à clé.
- 4- Positionner la clé dans le contacteur (voir photo chapitre 1.3).
- 5- Dé-béquiller le **e-Solex** comme indiqué au chapitre 3.6
- 6- Monter sur le **e-Solex** et s'installer en position assise, les pieds au sol.
- 7- Pousser et tourner la clé de contact pour verrouiller la batterie en position de fonctionnement puis relâcher la pression sur la clé et mettre le contact : les voyants du compteur s'allument.
- 8- Tourner la poignée d'accélérateur : le **e-Solex** démarre.

Une fois chargée complètement, la batterie de votre **e-Solex** vous donne une autonomie de fonctionnement d'environ 1h30, soit 25 à 40 Kms, suivant les conditions d'utilisation : poids du conducteur, vitesse de circulation, force du vent et type de circuit (route plate, montées,...), nombre d'arrêts et de départs, pression des pneumatiques...



3 • Au guidon de votre e-Solex

3.5 Optimisez les performances de votre e-Solex

Afin d'économiser la charge de la batterie et pour optimiser la durée de votre parcours en **e-Solex**, voici quelques conseils faciles à appliquer :

Accompagnez en pédalant pour aider le moteur au démarrage et en montée : cette légère activité musculaire vous permettra d'améliorer l'autonomie de votre **e-Solex** et vous maintiendra en forme ! N'oubliez pas que vous pouvez pédaler si nécessaire.

Le gonflage des pneumatiques est essentiel. Une pression adaptée (voir page 12), tant à l'avant qu'à l'arrière, augmentera l'efficacité de votre batterie en diminuant les forces de frottements sur la chaussée. Des pneus sous-gonflés peuvent réduire sensiblement l'autonomie votre **e-Solex**.

Lorsque vous roulez avec votre **e-Solex**, éviter de solliciter excessivement le moteur notamment dans les montées, ce qui pourrait endommager la batterie. Il est conseillé d'accompagner le mouvement en pédalant dans les côtes lorsque la vitesse devient inférieure à 20 km/h.



Nous vous souhaitons bonne route au guidon de votre e-Solex !

3 • Au guidon de votre e-Solex

3.6 Stationnement de votre e-Solex

A l'arrêt, veillez à ce que l'alimentation soit coupée au niveau du contacteur à clé, pour éviter tout dommage corporel, notamment avant le béquillage, ainsi que tout déchargement excessif de la batterie.

Les batteries Lithium sont sensibles aux températures élevées. Lors des périodes de forte chaleur et d'ensolleillement, garez votre **e-Solex** dans des zones ombragées et aérées.

Par ailleurs, afin d'optimiser la durée de vie de votre batterie, celle-ci est équipée d'un thermostat de sécurité prévu pour couper son fonctionnement si sa température interne dépasse 56°C.

BÉQUILLAGE ET DÉ-BÉQUILLAGE

Le béquillage de votre **e-Solex** doit être fait avec soin.

Après avoir coupé le contact moteur et retiré la clef de contact, debout à gauche de la machine posez votre main gauche sur la poignée gauche du guidon et votre main droite sous le porte paquet (1).

Poser ensuite le pied sur la béquille et la déplier pour mettre les deux cotés de celle-ci en contact avec le sol. A ce moment-là seulement, vous pouvez tirer vers l'arrière.

Pour dé-béquiller, procéder de la manière inverse (2).

Assurez-vous que votre **e-Solex** est bien stable et qu'il ne risque pas de tomber, de faire des dégâts et de provoquer des blessures.

Dans une rue en pente, béquillez toujours votre **e-Solex** avec la roue avant vers le sommet de la pente.

Ne jamais s'asseoir sur le **e-Solex** lorsqu'il est sur la béquille : celle-ci n'est prévue que pour supporter le poids de la machine.



PÉDALES REPLIABLES

Pour replier les pédales de votre **e-Solex**, procédez comme sur les photos ci-jointes.

4 • Conseils d'entretien

4.1 Généralités

Votre distributeur **e-Solex** pourra vous conseiller et mettra toute sa compétence à votre service pour la mise en route, la maintenance et l'entretien de votre **e-Solex**. Grâce à l'outillage spécial Solex et aux pièces d'origine Solex, il assurera l'entretien de votre **e-Solex** dans les meilleures conditions.

N'apportez pas de modification à votre **e-Solex**. Il est homologué et a été conçu pour répondre strictement aux exigences légales Européennes.

4.2 Nettoyage

La carrosserie de votre **e-Solex** est constituée de pièces en matière plastique revêtues d'une peinture spéciale. Pour le nettoyage, enlevez toujours la batterie. Utilisez de l'eau savonneuse ou additionnée d'un détergent doux puis rincez à l'eau claire. Évitez d'humidifier les pièces et composants électriques tels que contacteur à clé, poignée d'accélérateur, commandes au guidon, batterie, moteur et systèmes d'éclairage.

Ne pas utiliser de laveur à haute pression, d'essence ou solvants puissants ou de lessives trop alcalines.
Ne pas immerger.

4.3 Pneumatiques

La maniabilité, le freinage, la tenue de route ainsi que l'autonomie de votre **e-Solex** sont dépendants de l'usure et du gonflage de vos pneumatiques. Il est très important de vérifier fréquemment l'état de ces derniers. Il est également conseillé de vérifier leur pression au moins une fois par mois et obligatoirement après une période prolongée d'immobilisation de votre **e-Solex**.

Pour toute intervention, réglage, opération d'entretien ou réparation, confiez toujours votre **e-Solex** à un revendeur **e-Solex**.

Votre **e-Solex**, ne devra pas subir de modification pour rester fiable et sûr. Seules les pièces d'origines Solex seront employées pour la réparation et l'entretien : l'utilisation d'autres pièces de rechange risque de nuire à son bon fonctionnement. En cas de choc violent ou de collision, faites impérativement vérifier votre **e-Solex** chez un revendeur agréé **e-Solex**, notamment sa batterie et toutes les structures relatives au cadre, aux suspensions, ainsi qu'à la direction.

4.4 Respect de l'environnement

Votre **e-Solex** est un véhicule qui respecte l'environnement. Son moteur est silencieux et n'émet aucun rejet polluant. En cas de réparation, les pièces usagées doivent être déposées dans les bacs pour tri sélectif. Une batterie hors-service doit impérativement être retournée à votre distributeur **e-Solex** qui la confiera à un récupérateur spécialisé, chargé de la collecte pour recyclage.

Pour cela, respecter les conseils de gonflage ci-dessous en fonction du poids de l'utilisateur :

- moins de 60 kg :

Pression de gonflage de 2 à 2,3 Kg/cm²

- 60 kg et plus :

Pression de gonflage de 2,3 à 2,6 Kg/cm²

e.SoleX
LE SOLEX ELECTRIQUE



Signalisation :

- Feu avant 12V 15W
- Lampe arrière 12V 21/5W

En option :

- Kit de clignotants
- Panier avant (charge maximum 5kg)
- Top Case arrière (charge maximum 3kg)

Caractéristiques et Performances :

- Moteur électrique dans le moyeu de la roue arrière
- Vitesse maximum 35 km/h (selon législation du pays de circulation)
- Poids à vide : 40 Kg
- Autonomie : environ 1h30' (soit entre 25 et 40 kms) selon conditions d'utilisation
- Dimensions :
- Hauteur de selle : Minimum : 80 cm
Maximum : 95 cm

Motorisation :

- Moteur : Brushless 400 W
- Batterie : Lithium-Polymère 37 V x 16 Ah
Rechargeable : en 4 heures à 70%
en 8 heures à 100%
- Poids : 3,9 Kg

Sécurité/confort :

- Freins : à disques mécaniques AV et AR
- Suspensions : Fourche AV mécanique
- Selle articulée réglable et suspendue
- Roues AV et AR : Jantes à rayons 17 pouces
Pneus 17 pouces x 2 ^{1/4}
- Équipements : - Compteur de vitesse
- Indicateur de Charge de batterie
- Coffre AV à clé
- Porte-bagages AR
- Pédalier
- Chargeur de batterie : Fourni
- Totalisateur kilométrique
- Indicateur d'appel téléphonique
- Clignotants en options

6 • Garantie

Les conditions d'exercice de la garantie de votre **e-Solex** sont disponibles auprès de votre concessionnaire.

Au moment de la livraison de votre **e-Solex**, votre concessionnaire vous remettra votre certificat de garantie. Il vous sera demandé pour toute opération relative au service après vente pendant sa période de validité.

Reportez vous à la page 67 pour compléter vos informations personnelles relatives à la garantie.



**1. Your e-Solex**

- 1.1 Introduction
- 1.2 General presentation of the vehicle
- 1.3 Control panel
- 1.4 Components, options and accessories

2. Your e-Solex' battery

- 2.1 General information
- 2.2 Safety warnings
- 2.3 Charging the battery
- 2.4 When storing for long periods
- 2.5 Battery life

3. Behind the wheel of your e-Solex

- 3.1 General points
- 3.2 Safety suggestions
- 3.3 Before moving off
- 3.4 Starting the engine
- 3.5 Optimise your e-Solex's performance
- 3.6 Parking your e-Solex

4. Maintenance suggestions

- 4.1 General points
- 4.2 Cleaning
- 4.3 Tyres
- 4.4 Environment preservation

5. Technical sheet**6. Guarantee**

Pictures are non contractual

* Refer to your certificate of conformity to determine the version of your e-Solex

1 • Your e-Solex

1.1 Introduction

You have just purchased an **e-Solex version 2**, the new electric Solex.

We thank you for your choice and your trust in us.

This new version is different from previous versions, most notably thanks to a certain number of technical improvements that you will discover as you read this manual.

Modernised by famous Italian designer Pininfarina, the e-Solex has obtained European approval according to the CE 2002/24 directive.

With your **e-Solex**, you will discover the pleasure of a new type of two-wheeled transportation, thanks to electric propulsion: the motor located in the axis of the rear wheel lowers the centre of gravity, allowing a progressive and silent take-off, all while providing an exceptional riding experience.

Light, stable and easy to steer, your **e-Solex** will allow you to move about without noise or odours up to a maximum speed of 35 km/h, depending on your country's laws*.

Your **e-Solex**'s battery was specially designed to allow you to easily recharge it at home or at work. In fact, it is removable and weighs less than 4kg. It is also possible to recharge it on the vehicle itself thanks to a socket located under the seat. The Lithium-Polymer technology used in the e-Solex battery allows it to be recharged at 70% capacity in 4 hours or 100% capacity in 8 hours.

Equipped with a telescopic front fork, a shock-absorbing adjustable saddle and mechanical disc brakes, the **e-Solex** will provide you with pleasant trips and much comfort during use.

Just like its predecessor, the **e-Solex** is economic, and you will be able to cover approximately 1000 km for around 1€ of electric consumption!

We recommend that you fully read the user manual before hitting the road. It will be your guide for the riding, maintenance and usage of your **e-Solex**. Furthermore, following the listed guidelines will maximise the vehicle's efficiency.

We wish you much pleasure and relaxation behind the wheel of your **e-Solex**!

*A specific version of the e-Solex with a limited speed of 25km/h is available in several countries.

1.2 General presentation of the vehicle



- 1 Aluminium handlebars and control panel
- 2 Adjustable saddle suspended by shock absorbers
- 3 Lockable battery compartment
- 4 Electric Brushless 400W motor in the rear hub
- 5 Cross light in front. Sidelight and stop light in rear.
- 6 Lateral orange reflectors
- 7 Red rear reflector and licence plate
- 8 Foldable pedals
- 9 Lockable front trunk (0.3 kg maximum load)
- 10 Luggage rack (3 kg maximum load)
- 11 Front and back mechanical disc brakes
- 12 Central stand activated with double return spring
- 13 Left and right rear view mirrors
- 14 Key ignition
- 15 e-Solex recharge socket
- 16 Blinkers (optional)

1 • Your e-Solex

1.3 Control panel

All commands are grouped together at the handlebars of the **e-Solex**. The rear brake is controlled by the left lever (1). The front brake is controlled by the right lever (2). The accelerator is on a rotating right handle (3). The **e-Solex** is equipped with a milometer (4) and a digital watch (5).



Left commodo:
 1 Front and rear light switch
 2 Push button horn
 3 Pre-equipped with blinker commands (optional)



Right commodo:
 1 Rotating accelerator handle



The digital display of the electronic milometer indicates:

- 1 the speed in km/h,
- 2 the battery's charge level,
- 3 the total amount of kilometers travelled
- 4 Signal light, blinkers (optional) and phone call indicators appear towards the bottom of the milometer

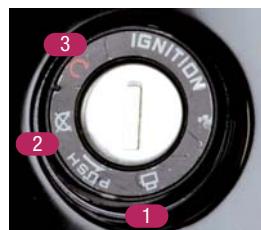
The battery charge level indicator located on the milometer allows you to manage your trip. When the battery is fully charged, the 7 graduations are lit. They turn off progressively during rides. Each graduation represents approximately 15% of the battery's charge. When the battery is under heavy use, as when going uphill, some graduations can momentarily turn off; they will come back on when the motor will require less power. When the 6th gradu-



tion is completely off and only the last one remains, *you'll have approximately 10 minutes of use left.*

The ignition is located on the front right side of the central column. 3 positions are available:

- 1 Battery unlocked
- 2 Locking of the battery
- 3 Ignition



To unlock the battery, cut the contact by going from position 3 to position 2, then push key in slightly to move to position 1.

The 3 locks of your **e-Solex** work with the same key, which is delivered in a set of 2.

Adjustable saddle:

Your **e-Solex** features a saddle adjustable in height.

To adjust the saddle to the preferred position:

- Remove the rubber guard on the vertical portion of the frame
- Loosen the screw with a six-sided ring spanner
- Slide the axis of the seat to the desired position
- Tighten the screw. Reposition the cover in its compartment.



Blinkers (optional):

The law does not require blinkers for mopeds.

Your **e-Solex** is nevertheless pre-equipped to accommodate an optional set of blinkers.

Your **e-Solex** dealer will be able to install this "kit" of blinkers at your request, during delivery of your **e-Solex**, or later, according to your needs.



Front basket:

A basket specially designed for the **e-Solex** is available at your dealer.

This accessory is particularly handy for transporting your small daily purchases, up to a maximum weight of 5 kilos.



Top Case:

The **e-Solex** luggage rack is designed to accommodate a top case which allows you to transport personal items locked up and protected. Your helmet can fit in the top case while your **e-Solex** is parked. A line of top cases designed for the **e-Solex** is available at your dealer.



Please stop by our website

www.solex-international.com

and stay informed of news relating to **e-Solex** accessories.

2 • Your e-Solex's battery

2.1 General information

The battery is the heart of your **e-Solex**. For proper maintenance and to ensure an optimal lifespan, it is very important to be familiar with how it operates and to follow the guidelines below. Please read these instructions carefully.

Your **e-Solex** is equipped with a Lithium-Polymer battery without memory effect.

This type of battery currently performs the best in terms of energetic output. This innovative technology is also used for mobile phone, laptop and digital camera batteries.

2.2 Safety warnings



Your e-Solex's battery is an electric part made of chemical components. For your safety, follow the rules below:

- Always keep the battery away from children, whether it's recharging or just being stored.
- Handle with caution.
- Do not try to take the battery's case apart.
- Do not pierce, hit, drag or wet it.
- Do not handle the battery with wet hands.
- Do not expose the battery to high temperatures.
- The charger and the battery must always be kept away from any sources of heat or humidity.
- Never park your e-Solex in full sunlight when it's hot.
- Never place the charger on top of the battery when it's recharging.
- Never connect, bring together or touch the metal contact points located on the base of the battery.
- Never let the battery recharge unattended.
- Never sleep near a battery that is recharging.

2 • Your e-Solex's battery

2.3 Charging the Battery

Your **e-Solex**'s battery must only be recharged with the special **e-Solex** charger, which is supplied with your vehicle.

The battery must always be recharged in a location that is separate from living areas (garage, basement, junk room,...). While it's recharging, place the battery on a fireproof and dry surface, without covering it, in a ventilated and clear area, away from any flammable materials or sources of heat.

The ideal recharging temperature is between 15 and 25°C.

To prevent any damage to your battery, it is recommended to wait approximately 20 minutes after usage before starting to recharge it. Furthermore, your battery is equipped with a safety thermostat which prevents it from recharging when its internal temperature is higher than 45°C.

Your **e-Solex**'s battery has no memory effect. It is therefore possible to recharge it at any time without having to discharge it completely.

In order to maximise the lifespan and operation of your **e-Solex**'s battery, it is even recommended that you recharge it after each use. If the battery is completely discharged, it is mandatory that it be recharged in the hours that follow: the battery is then completely recharged in approximately 8 hours.

While your **e-Solex**'s battery is being recharged, it is normal for the temperature of the battery and its charger to rise: a slight sensation of heat is normal when touching it. Nevertheless, if the heat felt seems excessive (higher than 50° C) or if a problem appears, immediately stop the recharging process by unplugging the charger and contact your **e-Solex** dealer.



2 • Your e-Solex's battery

2.3 Charging the Battery



BATTERY RECHARGING PROCEDURE

Your e-Solex's battery can be recharged in 2 different ways:

1. Recharging it on the e-Solex: turn off the engine and remove the key from the ignition, connect the charger's cable to the socket located under the saddle (1) of your e-Solex, then hook up the charger to a wall socket.

2. Recharging it at home: turn off the engine, unlock the battery with the ignition key (see picture on chapter 1.3). Open the battery compartment with the ignition key. Remove the battery with the strap handle (2). Lift the battery up carefully and remove from vehicle. The battery is a fragile component: it must never be hit, dragged or wet. Always put it down horizontally in a careful manner to recharge it. Connect the charger's cable to the battery's socket (3) then connect the charger to a wall socket.

Your e-Solex's battery recharges to 70% capacity in 4 hours or 100% capacity in 8 hours.

Charger light indicators:

A colour diode indicator on the charger gives you the battery's recharging status:

- Red: recharging
- Orange: approximately 90% recharged
- Green: end of recharging

INFORMATION ON THE CHARGER

The recharge connector, located on the battery, the charger socket, located under the saddle, as well as the charger cable's socket, all have notches that must match up to ensure of a proper connection during the recharging. To recharge the battery in an optimal manner, it is recommended that you continue recharging the battery for 1 additional hour after it has been recharged (after the green diode light of the charger has lit up). If you leave your e-Solex's charger connected even though the battery is already completely recharged, it will automatically turn off after 12 hours. It is in fact programmed to operate for a maximum duration of 12 hours. To turn it back on, disconnect and then reconnect the power supply.

2 • Your e-Solex's battery

2.4 When storing for long periods

When storing over long periods of time, the battery must be removed from the **e-Solex** to prevent any self discharging. It must be stored in a horizontal position in a dry area, at a temperature between 15 and 25° C. Prior to storage, it is recommended that you partially recharge the battery (orange charger indicator light). A battery that is not used needs to be partially recharged every 3 months.

Never store a completely discharged battery or it will deteriorate irretrievably.

2.5 Battery life

Your battery is just like smaller batteries. It has limited energy potential that lowers over time as it is used.

Its optimal lifespan is approximately 500 full cycles, which represents, for standard usage, at least 3 years.

When the battery's duration no longer matches your needs, you can acquire a new one from your **e-Solex** dealer.



3 • Behind the wheel of your e-Solex

3.1 General points

Riding and travelling on your **e-Solex** will give you much satisfaction.

The **e-Solex** requires no liquid fuel or lubricant and it doesn't emit any polluting elements. It's a clean and ecological vehicle: you can use it with no risk of getting dirty and without fear of bad odours.

It can easily be transported in a vehicle equipped with a spacious trunk, on the rear of a camper or on a boat: you can save space during transportation thanks to its foldable pedals.

3.2 Safety suggestions

Your safety and that of others depends on the prudence and the care with which you ride your **e-Solex**.

Excessive speed is a decisive factor in many accidents.

Abide by speed limits and never ride faster than authorised or permitted by safety conditions.

Make sure you abide by your country's current laws regarding the wearing of helmets. It is also recommended that you wear gloves, eye protection as well as bright coloured clothing to increase safety.

Be careful of the risk of skidding on road markings, whether in rainy or dry weather.

Do not forget that your vehicle was designed strictly for riding on roads suitable for motor vehicles.

The e-Solex is a single-seater that can only carry its driver.

The luggage rack can withstand a maximum load of 3 kgs that are properly secured and do not overflow. The front trunk is designed to accommodate personal items that do not exceed 0.3 kg.

Your **e-Solex** is as silent when it runs as when it is off. You will quickly get used to the absence of noise in this new transportation method. In order to make others aware of you in traffic, whether vehicle or pedestrian, in case of extreme danger, you have an approved horn system: use it when you need to, without going overboard though!

3 • Behind the wheel of your e-Solex

3.3 Before moving off

Before each use, make a general verification to make sure that your **e-Solex** can be used safely.

You must check:

- the cleanliness of the license plate and the rear and front lights,
- the cleanliness of the rear and side reflectors,
- the wear and the tyre air pressure,
- the wear of the brakes' discs,
- the battery's charge level.

You must verify that the following work well:

- the front and rear brakes,
- the front and rear lights,
- the stop light,
- the warning horn,
- the accelerating handle,
- the blinkers (optional).

3.4 Starting the engine

- 1- Open the door of the battery compartment with the ignition key.
- 2- Carefully place the battery in its place.
- 3- Close the battery door by key.
- 4- Position the key in the ignition (see picture in chapter 1.3).
- 5- Take the **e-Solex** off of its stand as indicated in chapter 3.6
- 6- Get onto the **e-Solex** and place yourself in a sitting position, with your feet on the ground.
- 7- Push and turn the ignition key to lock the battery into running position, then let up the pressure on the key and start up: the indicators on the milometer light up.
- 8- Turn the accelerator handle: the **e-Solex** moves off.

Once it is completely recharged, your **e-Solex**'s battery will provide you approximately 1 $\frac{1}{2}$ hours of usage, representing 25 to 40 Kms, depending on usage conditions: weight of rider, speed of traffic, force of wind and type of road (flat road, uphill, ...), number of stops and take-offs, tyre pressure...



3 • Behind the wheel of your e-Solex

3.5 Optimise your e-Solex's performance

In order to save the battery's charge and to optimise the duration of your travel by **e-Solex**, here are a few easy-to-apply suggestions:

Accompany by pedaling to help the motor during take-offs and when going uphill: this slight muscular effort will allow you to improve the autonomy of your **e-Solex** and will keep you in shape! Don't forget that you can pedal whenever necessary.

Maintaining an appropriate tyre pressure is essential. An appropriate pressure level (see page 12), both in front and in back, will improve your battery's performance by reducing the force of rubbing against the road. Under-inflated tyres can significantly shorten the autonomy of your **e-Solex**.

When you're riding with your **e-Solex**, refrain from excessively using the motor, especially when going uphill, which could damage the battery. It is recommended that you accompany the movement by pedalling in hills where the speed drops below 20 km/h.



We wish you a pleasant ride on your e-Solex!

When stopped, make sure that the ignition key is on the off position to prevent any bodily harm, especially before positioning the e-Solex on its stand, as well as any excessive use of the battery.

Lithium batteries are sensitive to high temperatures. During hot and sunny weather, park your **e-Solex** in shady and ventilated areas.

Furthermore, in order to optimise your battery's lifespan, it is equipped with a safety thermostat that shuts off its operation when its internal temperature rises beyond 56°C.

PLACING THE e-SOLEX ON AND OFF ITS STAND

Placing your **e-Solex** on its stand must be done with care

After shutting off the power of your engine and pulling out the ignition key, standing to the left of the e-Solex, place your left hand on the handlebar's left handle and your right hand under the luggage rack (1).

Then place your foot on the stand and unfold it so that both sides of it are in contact with the ground. Only at this time can you pull it towards the rear.

To take it off of its stand, proceed in an inverse manner (2). Make sure that your e-Solex is stable and that there is no risk of it falling, breaking things or causing harm.

In a sloped street, always place your e-Solex on its stand with the front wheel facing the top of the hill.

Never sit on the e-Solex when it is on its stand: it is only designed to support the weight of the vehicle.



FOLDABLE PEDALS

To fold the pedals of your **e-Solex**, proceed as in the following pictures.

4 • Maintenance suggestions

4.1 General points

Your e-Solex dealer will be able to advise you and make all of his experience available to you for the operation, maintenance and upkeep of your **e-Solex**. Thanks to Solex specific tools and Solex original spare parts, he'll ensure the maintenance of your **e-Solex** in the best conditions.

Do not make any modifications to your e-Solex.
It was approved and designed to closely adhere to European legislative regulations.

Always entrust your e-Solex to an **e-Solex** dealer for any intervention, adjustment, maintenance or upkeep procedure.

Your **e-Solex** must not be subject to any modifications in order to remain reliable and safe. Only original Solex spare parts will be used for repair and maintenance: the use of other spare parts could hinder its proper functioning.

In the event of a violent shock or collision, make check your **e-Solex** to a certified **e-Solex** dealer, especially its battery and all of the structures related to the frame, the suspensions, and the steering.

4.2 Cleaning

The body of your **e-Solex** is comprised of plastic parts coated with a special paint. For the cleaning, always remove the battery. Use soapy water or water with gentle detergent added, then rinse with clean water. Avoid getting electric parts and components humid, such as the ignition switch, the accelerator handle, the control panel switches, the battery, the motor and the light systems.

Do not use high pressure washers, fuels or powerful solvents, or detergents that are too alkaline. Do not submerge it.

4.3 Tyres

The manoeuvrability, braking, road handling and autonomy of your **e-Solex** depend on the wear and the air pressure of your tyres. It is very important that you frequently verify their condition. It is also advised that you verify their pressure at least once a month and definitely after a prolonged period of non-use of your **e-Solex**.

To do so, follow the air pressure guidelines indicated below, according to the weight of the rider:

- less than 60 kg:
Air pressure from 2 to 2.3 Kg/cm²
- more than 60 kg:
Air pressure from 2.3 to 2.6 Kg/cm²

4.4 Environment preservation

Your **e-Solex** is a vehicle that is environmentally safe. Its motor is silent and emits no polluting elements. In the event of repair, the used parts must be disposed of in the proper recycling bins. A dead battery must imperatively be returned to your **e-Solex** dealer who will hand it over to an appropriate collector, specialised in gathering items for recycling.

e.SoleX
LE SOLEX ELECTRIQUE



Lighting features:

- Front light 12V 15W
- Rear light 12V 21/5W

Optional:

- Blinkers kit
- Front basket
- Rear top case

Pictures are non contractual

* Refer to your certificate of conformity to determine the version of your e-SoleX

Features and Performances:

- Electric motor in the rear wheel hub
- Maximum speed 35 km/h (according to the laws of the country it is used in)
- Weight when empty: 40 Kg
- Autonomy: approximately 1^{1/2} hours (representing between 25 and 40 kms) according to the usage conditions
- Dimensions:
- Saddle height: Minimum: 80cm
Maximum: 95cm

Motorisation:

- Motor: Brushless 400 W
- Battery: Lithium-Polymer 37 V x 16 Ah
Dimensions: 380x90x90mm
Weight: 3.9 Kg
Rechargeable: 70% capacity in 4 hours / 100% capacity in 8 hours

Safety/comfort:

- Left and right rear view mirrors
- Brakes: front and rear mechanical disc brakes, 160mm diameter each
- Suspensions: Mechanical front fork
- Suspended and adjustable saddle
- Front and rear wheels: 17 inch aluminium star rims
- 17 x 2^{1/4} tyres
- Equipped with:
 - Speedometer,
 - Battery level indicator,
 - Repeaters,
 - Milometer,
 - LCD phone call indicator
 - Lockable front trunk
 - Rear luggage rack
 - Pedal mechanism, foldable pedals
 - Battery charger: Supplied

6 • Guarantee

The applicable terms of your **e-Solex**'s guarantee are available at your dealer.

When your **e-Solex** is delivered, your dealer will provide you with a guarantee certificate. It will be requested for all after-sales service operations during its period of validity.

Please refer to page 67 to complete your personnal informations relating to guarantee.



**1. Ihre e-Solex**

- 1.1 Einleitung
- 1.2 Allgemeine Darstellung des Fahrzeugs
- 1.3 Steuerung
- 1.4 Ausstattung, Optionen und Zubehör

2. Der Akku Ihrer e-Solex

- 2.1 Allgemeine Informationen
- 2.2 Sicherheitshinweise
- 2.3 Laden des Akkus
- 2.4 Bei längerer Lagerung
- 2.5 Lebensdauer des Akkus

3. Am Lenker Ihrer e-Solex

- 3.1 Allgemeines
- 3.2 Sicherheitshinweise
- 3.3 Vor dem Start
- 3.4 Inbetriebnahme
- 3.5 Optimieren Sie die Leistung Ihrer e-Solex
- 3.6 Abstellen Ihrer e-Solex

4. Pflegehinweise

- 4.1 Allgemeines
- 4.2 Reinigung
- 4.3 Reifen
- 4.4 Umweltschutz

5. Technisches Datenblatt**6. Garantie**

1 • Ihre e-Solex

1.1 Einleitung

Sie haben soeben eine **e-Solex Version 2**, die neue elektrische Solex, erworben.

Wir bedanken uns für Ihre Wahl und Ihr Vertrauen

Diese neue Version unterscheidet sich durch eine Reihe technischer Verbesserungen, die wir Ihnen in dieser Bedienungsanleitung vorstellen, von den Vorgängerversionen.

Vom berühmten italienischen Designer Pininfarina modernisiert, hat die **e-Solex** die europäische Zulassung im Rahmen der Richtlinie 2002/24/EG erhalten.

Entdecken Sie mit der **e-Solex** das Vergnügen einer neuen Art der Fortbewegung auf zwei Rädern, dank des elektrischen Antriebs: der Motor, der sich an der Hinterradachse befindet, senkt den Schwerpunkt, ermöglicht ein progressives und leises Anfahren und trägt so zu einem außergewöhnlichen Fahrvergnügen bei.

Mit Ihrer leichten, stabilen und handlichen **e-Solex** können Sie sich ohne Lärm und Gestank mit einer Höchstgeschwindigkeit von 35 km/h - vorbehaltlich der geltenden Regelungen in Ihrem Land - fortbewegen.*

Der Akku Ihrer **e-Solex** wurde speziell dafür entwickelt, dass Sie ihn zu Hause oder an Ihrem Arbeitsplatz einfach aufladen können. Er lässt sich herausnehmen und wiegt weniger als 4 kg. Ein Aufladen am Fahrzeug ist dank einer Steckdose am Sattel ebenfalls möglich. Die für den Akku der **e-Solex** verwendete Lithium-Polymer Technologie ermöglicht ein Aufladen von 70% innerhalb von 4 Stunden und von 100% innerhalb von 8 Stunden.

*Eine Sonderversion der e-Solex, wobei die Geschwindigkeit bis 25 St/km beschränkt ist, wird in bestimmten Ländern angeboten

Ausgestattet mit einer Teleskopvordergabel, einem höhenverstellbaren, gedämpften Sattel und mechanischen Scheibenbremsen, gewährleistet Ihnen die **e-Solex** eine angenehme Beförderung und einen großen Bedienungskomfort.

Ihre **e-Solex**, die so sparsam ist wie ihr berühmter Vorgänger, kann etwa 1000 km zurücklegen und verbraucht dabei nicht viel mehr als 1€ Strom!

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor dem Losfahren sorgfältig durch. Sie ist Ihr Leitfaden für die Bedienung, die Pflege und den Betrieb Ihrer **e-Solex**. Darüber hinaus gewährleistet Ihnen die Befolgung der aufgeführten Ratschläge eine optimale Leistung.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und ein entspanntes Lenken Ihrer **e-Solex**!

1.2 Allgemeine Darstellung des Fahrzeugs



- 1 Aluminiumlenker und Steuerung
- 2 verstellbarer Sattel, durch Stoßdämpfer gefedert
- 3 Akkugehäuse mit Schlüsselverriegelung
- 4 Brushless 400W Elektromotor an der Hinterradnabe
- 5 Abblendlicht vorne. Stand- und Bremslicht hinten.
- 6 orange Seitenstrahler
- 7 rote Rückstrahler und Nummernschild
- 8 einklappbare Pedale
- 9 Schließfach vorne mit Schlüsselverriegelung (Höchstlast 0,3 kg)
- 10 Gepäckträger (Höchstlast 3 kg)
- 11 mechanische Scheibenbremsen vorne und hinten
- 12 Mittelständer mit Doppelfeder
- 13 Rückspiegel links und rechts
- 14 Zündschloss
- 15 Ladebuchse der e-Solex
- 16 Blinker (optional)

1 • Ihre e-Solex

1.3 Steuerung

Alle Steuerfunktionsschalter sind am Lenker der **e-Solex** angebracht. Die Hinterradbremse wird durch den linken Hebel (1) betätigt, die Vorderradbremse durch den rechten Hebel (2). Der Gasdrehgriff (3) befindet sich rechts. Die **e-Solex** ist mit einem Anzeigegerät (4) und einer Digitaluhr (5) ausgestattet.



Steuereinheit links:
 1 Schalter für Vorder- und Rücklicht
 2 Hupendruckknopf
 3 Vorrüstung der Blinkerbedienung (optional)



Steuereinheit rechts:
 1 Gasdrehgriff

Die Digitalanzeige des elektronischen Anzeigegeräts zeigt an:

- 1 Die Geschwindigkeit in km/h
- 2 Den Akkuladestand
- 3 Die zurückgelegten Gesamtkilometer
- 4 Die Kontrollleuchten für Licht, Blinker (optional) und Anrufe befinden sich unten im Anzeigegerät

Das am Anzeigegerät befindliche **Kontrollfenster für das Laden des Akkus**, ermöglicht es Ihnen, Ihre Fahrt zu verwalten. Wenn der Akku voll aufgeladen ist, leuchten die 7 Teilstriche.

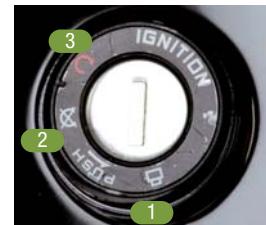
Sie erlöschen schrittweise während der Fahrt. Jeder Teilstrich steht für etwa 15 % der Akkuladung. Wenn der Akku stark beansprucht wird, z. B. bei einer Steigung, können vorübergehend mehrere



Teilstriche erlöschen; sie leuchten wieder auf, sobald der Motor weniger Leistung benötigt. Wenn der 6. Teilstrich endgültig erloschen und nur noch der letzte leuchtet, haben Sie noch eine Reichweite von 10 Minuten.

Das Zündschloss befindet sich vorne rechts am Mittelholm. Es hat 3 Positionen:

- 1 Akku entriegeln
- 2 Akku verriegeln
- 3 Kontakt



Um den Akku zu entriegeln, unterbrechen Sie den Kontakt, indem Sie von Position 3 auf Position 2 schalten und dann den Schlüssel leicht hineindrücken, um auf Position 1 zu wechseln.

Die 3 Schlösser Ihrer **e-Solex** funktionieren mit dem gleichen, in 2-facher Ausführung gelieferten Schlüssel.

Verstellbarer Sattel:

Ihre **e-Solex** hat einen höhenverstellbaren Sattel.

Um den Sattel in die gewünschte Position zu bringen:

- ziehen Sie die Gummiabdeckung auf dem vertikalen Teil des Rahmens zurück
- lockern Sie die Schraube mit einem Sechskantschlüssel
- bringen Sie die Achse des Sattels in die gewünschte Position
- ziehen Sie die Schraube fest. Bringen Sie die Abdeckung wieder am Gehäuse an.



Blinker (optional):

Die Gesetzgebung schreibt keine Blinker für Mopeds vor.

Ihre **e-Solex** verfügt jedoch über eine Vorrüstung für optionale Blinker.

Ihr **e-Solex** Händler kann das Blinker-Set auf Wunsch bei der Lieferung Ihrer e-Solex oder ganz nach Bedarf zu einem späteren Zeitpunkt montieren.



Vorderradkorb:

Ein speziell an die **e-Solex** angepasster Korb ist bei Ihrem Händler erhältlich.

Diese Zubehörteil ist für den Transport Ihrer täglichen, kleinen Einkäufe bis zu einem Höchstgewicht von 5 Kilo besonderes praktisch.



Top Case:

Auf den Gepäckträger der **e-Solex** passt ein Top Case, in dem Sie Ihre persönlichen Sachen verschlossen und geschützt transportieren können. Sie können Ihren Helm im Top Case aufbewahren, wenn Sie Ihre **e-Solex** parken. Eine Palette spezieller **e-Solex** Top Cases ist bei Ihrem Händler erhältlich.



Besuchen Sie unsere Internetseite

www.e-solex.be

um sich über neue Zubehörteile für die **e-solex** zu informieren.

2 • Der Akku Ihrer e-Solex

2.1 Allgemeine Informationen

Der Akku ist das Herzstücke Ihrer **e-Solex**.

Um seine Wartung und eine optimale Lebensdauer zu gewährleisten ist es sehr wichtig, dass Sie sich mit der Nutzung des Akkus vertraut machen und die untenstehenden Hinweise beachten. Wir empfehlen Ihnen, diese Anweisungen aufmerksam zu lesen.

Ihre **e-Solex** ist mit einem Lithium-Polymer-Akku ohne Speichereffekt ausgestattet.

In Bezug auf die Energieeffizienz, ist dieser Akkutyp heute am leistungsfähigsten. Diese innovative Technologie wird auch für Akkus von Telefonen, tragbaren Computern und Digitalkameras verwendet.

2.2 Sicherheitshinweise



Der Akku Ihrer e-Solex ist ein Elektroteil, das aus chemischen Bestandteilen besteht. Zu Ihrer eigenen Sicherheit beachten Sie die folgenden Regeln:

- Achten Sie immer darauf, dass der Akku außerhalb der Reichweite von Kindern geladen oder aufbewahrt wird.
- Gehen Sie vorsichtig mit dem Akku um.
- Versuchen Sie niemals das Akkugehäuse zu öffnen.
- Nicht hineinbohren, darauf schlagen, herumschleifen, ins Wasser tauchen.
- Nicht mit feuchten Händen am Akku herumhantieren.
- Den Akku keinen hohen Temperaturen aussetzen.
- Das Ladegerät und der Akku müssen immer von Wärmequellen oder Feuchtigkeit ferngehalten werden.
- Stellen Sie Ihre e-Solex niemals bei starker Hitze in der prallen Sonne ab.
- Stellen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs niemals auf den Akku. Niemals die beiden Metallkontakte am unteren Ende des Akkus miteinander verbinden, zusammenstecken oder anfassen.
- Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt auf.
- Schlafen Sie während des Ladevorgangs niemals in der Nähe eines Akkus.

2 • Der Akku Ihrer e-Solex

2.3 Laden des Akkus

Der Akku Ihrer **e-Solex** darf nur mit einem speziellen **e-Solex** Ladegerät, das mit dem Fahrzeug geliefert wird, aufgeladen werden.

Das Laden des Akkus muss an einem von den Aufenthaltsräumen unabhängigen Ort erfolgen (Garage, Keller, Abstellraum, ...). Stellen Sie den Akku während des Ladevorgangs ohne Abdeckung auf einen nichtbrennbares und trockenen Untergrund an einem freien und belüfteten Ort, fernab von brennbaren Materialien und Wärmequellen.

Die ideale Ladetemperatur liegt zwischen 15 und 25°C.

Um Beschädigungen am Akku zu vermeiden, empfehlen wir, nach der Benutzung 20 Minuten zu warten, bevor Sie mit dem Aufladen beginnen. Ihr Akku ist ferner mit einem Sicherheitsthermostat ausgestattet, der verhindert, dass der Akku aufgeladen wird, wenn die Innentemperatur über 45 °C liegt.

Der Akku Ihrer **e-Solex** hat keinen Speichereffekt. Daher ist es möglich, den Akku jederzeit aufzuladen, ohne die vollständige Entladung abwarten zu müssen.

Zur Optimierung der Lebensdauer und der Funktionstüchtigkeit des Akkus Ihrer **e-Solex**, ist es ebenfalls ratsam, ihn nach jeder Nutzung aufzuladen. Wenn der Akku vollständig entladen ist, ist es unbedingt erforderlich ihn in den folgenden Stunden aufzuladen: die vollständige Ladung erfolgt in etwa 8 Stunden.

Während des Ladevorgangs des Akkus Ihrer **e-Solex** ist es normal, dass sich die Temperatur des Akkus und des Ladegerätes erhöht; ein leichtes Wärmegefühl beim Anfassen ist normal. Wenn Ihnen die abgegebene Wärme jedoch zu hoch erscheint (+ 50 °C), oder wenn Probleme auftreten, stoppen Sie sofort den Ladevorgang, indem Sie das Ladegerät abschalten, und wenden Sie sich an Ihren **e-Solex** Händler.



2 • Der Akku Ihrer e-Solex

2.3 Laden des Akkus



AKKULADEVORGANG

Der Akku Ihrer **e-Solex** kann auf 2 Arten geladen werden:

1. Aufladen auf der **e-Solex**: unterbrechen Sie den Kontakt und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss, verbinden Sie das Ladekabel mit der Steckdose am Sattel (1) Ihrer **e-Solex**, schließen Sie dann das Ladegerät an eine Netzsteckdose an.

2. Aufladen zu Hause: unterbrechen Sie den Kontakt, entriegeln Sie den Akku am Zündschloss (Sehe Foto Kapitel 1.3). Öffnen Sie das Akkugehäuse mit dem Zündschlüssel. Entnehmen Sie den Akku mit Hilfe des Gurtes, der als Griff dient (2). Heben Sie den Akku vorsichtig an und nehmen Sie ihn aus dem Fahrzeug. Der Akku ist ein empfindliches Teil: er darf nicht angestoßen, herumgeschleift oder nass gemacht werden. Setzen Sie ihn immer vorsichtig waagerecht ab, um ihn zu laden. Verbinden Sie das Ladekabel mit der Steckdose des Akkus (3), schließen Sie anschließend das Ladegerät an eine Netzsteckdose an.

Der Akku Ihrer **e-Solex** lädt sich in 4 Stunden zu 70 % und in 8 Stunden zu 100 % auf.

Ladeanzeigen:

Eine Farbdiode am Ladegerät zeigt Ihnen den Ladezustand des Akkus an:

- Rot: wird geladen
- Orange: zu etwa 90 % geladen
- Grün: fertig geladen

INFORMATIONEN ZUM LADEGERÄT

Der Ladestecker am Akku, die Steckdose am Sattel sowie der Stecker des Ladekabels haben Kerben, die übereinstimmen müssen, um einen korrekten Anschluss während des Ladevorgangs zu gewährleisten. Um den Akku optimal zu laden, empfehlen wir, nach Ende des Ladevorgangs, d. h. sobald die grüne Diode des Ladegerätes leuchtete, den Ladevorgang um eine weitere Stunde zu verlängern. Wenn Sie das Ladegerät Ihrer e-Solex angeschlossen lassen während der Akku komplett aufgeladen ist, schaltet es nach 12 Stunden automatisch die Spannung ab. Es ist so programmiert, dass es maximal 12 Stunden lang in Betrieb ist. Um es wieder einzuschalten, trennen Sie es von der Netzsteckdose und schließen es erneut an.

2 • Der Akku Ihrer e-Solex

2.4 Bei längerer Lagerung

Bei längerer Lagerung muss der Akku aus der **e-Solex** entnommen werden, um eine Selbstentladung zu vermeiden. Er muss waagerecht und trocken bei einer Temperatur zwischen 15 und 25 °C gelagert werden. Vor der Lagerung ist es ratsam den Akku teilweise zu laden (orange Ladestandsanzeige). Ein nicht benutzter Akku muss etwa alle 3 Monate teilweise geladen werden.

Lagern Sie niemals einen vollständig entladenen Akku, da er sonst unwiderruflich beschädigt wird.

2.5 Lebensdauer des Akkus

Ihr Akku ist wie eine Batterie. Er verfügt über ein begrenztes Energiepotential, dass sich im Laufe der Nutzung verringert.

Seine optimale Lebensdauer liegt bei 500 komplette Zyklen; d.h. mindestens 3 Jahre bei einer durchschnittlichen Nutzung.

Wenn die zur Verfügung stehende Reichweite Ihren Bedürfnissen nicht mehr gerecht wird, können Sie bei Ihrem **e-Solex** Händler einen neuen Akku erwerben.



3 • Am Lenker Ihrer e-Solex

3.1 Allgemeines

Das Fahren Ihrer **e-Solex** wird Ihnen viel Freude bereiten.

Die **e-Solex** benötigt keinen flüssigen Treibstoff oder Schmiermittel und stößt keine Schadstoffe aus. Sie ist ein umweltfreundliches und sauberes Fahrzeug: die **e-Solex** verursacht keine Verschmutzungen oder üble Gerüche.

Sie lässt sich einfach in einem Fahrzeug mit geräumigen Kofferraum, hinten an einem Wohnmobil oder auf einem Boot transportieren: Sie gewinnen dank der einklappbaren Pedale Platz beim Transport.

3.2 Sicherheitshinweise

Ihre Sicherheit und die anderer hängt davon ab, wie umsichtig und aufmerksam Sie mit Ihrer **e-Solex** fahren.

Überhöhte Geschwindigkeit ist ein entscheidender Faktor bei vielen Unfällen.

Beachten Sie die Geschwindigkeitsbegrenzungen und fahren Sie niemals schneller als es die Vorschriften und Sicherheitsbedingungen erlauben. Halten Sie die geltenden Vorschriften Ihres Landes hinsichtlich der Helmpflicht ein. Wir empfehlen Ihnen auch Handschuhe, einen Augenschutz sowie helle Kleidung zu tragen, um die Sicherheit zu erhöhen.

Beachten Sie auch die Risiken bei Regen und trockenem Wetter auf Fahrbahn-Signalbändern ins Schleudern zu geraten.

Vergessen Sie nicht, dass Ihr Fahrzeug nur dafür konzipiert wurde, auf fahrbaren Straßen gefahren zu werden.

Die **e-Solex** ist ein Einsitzer, die nur Ihren Fahrer transportieren kann.

Der Gepäckträger kann ein Gewicht von maximal 3 kg tragen, dass fest verstaut und ausbalanciert ist und nicht übersteht. Der Vorderradkorb kann persönliche Gegenstände bis zu einem Höchstgewicht von 0,3 kg aufnehmen.

Ihre **e-Solex** ist sowohl im Stillstand als auch in Betrieb leise. Sie werden sich schnell an den nicht vorhandenen Lärm dieser neuen Fortbewegungsart gewöhnen. Um im Verkehr gegenüber Fahrzeugen und Fußgängern auf sich aufmerksam zu machen, verfügen Sie über eine genehmigte Hupe: verwenden Sie diese jedoch nur bei extremer Gefahr, ohne dabei zu übertreiben!

Kontrollieren Sie vor jeder Nutzung alle Teile, um sicherzustellen, dass Ihre **e-Solex** sicher benutzt werden kann.

Sie sollten folgendes kontrollieren:

- den Zustand des Nummernschildes sowie der Vorder- und Rückleuchten
- den Zustand der Rück- und Seitenstrahler
- die Abnutzung und den Druck der Reifen
- die Abnutzung der Bremsbeläge
- den Akkuladestand

Sie sollten die Funktionsweise folgender Teile überprüfen:

- Vorder- und Hinterradbremse
- Vorder- und Rücklicht
- Standlicht
- Hupe
- Gasdrehgriff
- Blinker (optional)

3.4 Inbetriebnahme

- 1- Öffnen Sie mit dem Zündschlüssel die Öffnung des Akkugehäuses.
- 2- Legen Sie den Akku vorsichtig in das Gehäuse.
- 3- Schließen die die Akkutür mit dem Schlüssel.
- 4- Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss (siehe Foto Kapitel 1.3).
- 5- Klappen Sie den Ständer der e-Solex wie in Kapitel 3.6 beschrieben, ein.
- 6- Steigen Sie auf die **e-Solex** und setzen Sie sich hin, die Füße am Boden.
- 7- Stecken Sie den Zündschlüssel ein und drehen Sie ihn, um den Akku in Betriebsstellung zu bringen, drücken Sie dann den Schlüssel, um den Kontakt herzustellen: die Anzeigen des Anzeigegeräts leuchten auf.
- 8- Betätigen Sie den Gasdrehgriff: die **e-Solex** startet.

Wenn er vollständig geladen ist, bietet Ihnen der Akku Ihrer **e-Solex** eine Funktionsreichweite von etwa 1,5 Stunden, was 25 bis 40 km entspricht. Dies ist von folgenden Nutzungsbedingungen abhängig : Gewicht des Fahrers, Fahrgeschwindigkeit, Windstärke und Art der Strecke (ebene Straße, Anstieg,...), Anzahl der Stopps und Anfahrten, Reifendruck, ...



3 • Am Lenker Ihrer e-Solex

3.5 Optimieren Sie die Leistung Ihrer e-Solex

Hier einige einfach anzuwendende Ratschläge, um Akkuenergie zu sparen und die Dauer Ihrer Fahrt auf der **e-Solex** zu optimieren:

Treten Sie während der Fahrt in die Pedale, um den Motor beim Anfahren und bei Steigungen zu unterstützen: diese einfache Muskelarbeit vergrößert die Reichweite Ihrer **e-Solex** und Sie bleiben in Form! Vergessen Sie nicht, dass Sie, wenn nötig, in die Pedale treten können.

Der Reifendruck ist wichtig. Ein abgestimmter Druck (siehe Seite 12) sowohl vorne als auch hinten, erhöht die Leistungsfähigkeit Ihres Akkus und reduziert die Reibungskräfte auf der Straße. Reifen mit zu niedrigem Druck können die Reichweite Ihrer e-Solex merklich verringern.

Wenn Sie mit Ihrer **e-Solex** fahren, vermeiden Sie es den Motor übermäßig zu beanspruchen, vor allem bei Steigungen; dies könnte Ihren Akku schädigen. Es wird empfohlen, hierbei zusätzlich in die Pedale zu treten, wenn die Geschwindigkeit unter 20 km/h fällt.



Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt am Lenker Ihrer e-Solex!

3 • Am Lenker Ihrer e-Solex

3.6 Abstellen Ihrer e-Solex

Achten Sie bei einem Halt darauf, dass die Stromversorgung mit dem Zündschlüssel unterbrochen wird, um Sachschäden - insbesondere vor dem Abstellen - sowie jede unverhältnismäßige Entladung des Akkus zu vermeiden.

Lithium-Akkus sind gegenüber erhöhten Temperaturen empfindlich. Stellen Sie Ihre **e-Solex** bei großer Hitze und Sonneneinstrahlung in schattigen und luftigen Bereichen ab.

Um die Lebensdauer Ihres Akkus zu optimieren ist dieser darüber hinaus mit einem Sicherheitsthermostat ausgestattet, der den Akku abstellt, wenn die Innentemperatur 56 °C übersteigt.

ABSTELLEN UND STÄNDER EINKLAPPEN

Das Abstellen Ihrer **e-Solex** muss sorgfältig erfolgen.

Stellen Sie sich nach dem Unterbrechen des Motorkontakts und dem Ziehen des Zündschlüssels auf die linke Seite der Maschine, legen Sie Ihre linke Hand an den linken Drehgriff des Lenkers und Ihre rechte Hand an den Gepäckträger (1).

Setzen Sie dann Ihren Fuß auf den Ständer und klappen Sie ihn aus, so dass beide Seiten Bodenkontakt haben. Ziehen Sie dann Ihre **e-Solex** nach hinten.

Um den Ständer einzuklappen, führen Sie die Bewegung in umgekehrter Reihenfolge aus (2).

Stellen Sie sicher, dass Ihre **e-Solex** stabil steht und nicht umfallen kann, was zu Schäden und Verletzungen führen kann.

Stellen Sie Ihre **e-Solex** auf einer abschüssigen Straße immer mit in Richtung der Neigung gedrehtem Vorderrad ab.

Setzen Sie sich niemals auf die **e-Solex** solange sie abgestellt ist: der Ständer ist nur dafür ausgelegt, das Gewicht der Maschine zu tragen.



EINKLAPPBARE PEDALE

Um die Pedale Ihrer **e-Solex** einzuklappen, gehen Sie wie auf den beigefügten Fotos beschreiben vor.

4 • Pflegehinweise

4.1 Allgemeines

Ihr **e-Solex** Händler berät Sie und ist Ihnen mit seiner ganzen Kompetenz bei der Inbetriebnahme, der Pflege und der Wartung Ihrer e-Solex behilflich. Dank spezieller Solex-Werkzeuge und Solex-Originaleile, stellt er die Wartung Ihrer **e-Solex** unter besten Bedingungen sicher.

Nehmen sie keine Veränderungen an Ihrer **e-Solex** vor. Sie ist typengeprüft und entspricht streng den europäischen Gesetzesanforderungen.

4.2 Reinigung

Die Karosserie Ihrer **e-Solex** besteht aus Plastikteilen, die mit einer Spezialfarbe beschichtet sind. Entfernen Sie für die Reinigung immer den Akku. Verwenden Sie Seifenwasser oder mit einem weichen Reinigungsmittel versetztes Wasser und spülen Sie mit klarem Wasser nach. Vermeiden Sie es, die elektrischen Teile und Komponenten, wie das Zündschloss, den Gasdrehhebel, die Steuerungen am Lenker, den Akku, den Motor und die Beleuchtungssysteme, zu befeuchten.

Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, Reinigungsbrenzin, starke Lösungsmittel oder sehr alkalische Laugen. Nicht eintauchen.

4.3 Reifen

Die Steuerbarkeit, die Bremswirkung, die Straßenlage sowie die Reichweite Ihrer **e-Solex** hängen von der Abnutzung und dem Druck der Reifen ab. Es ist sehr wichtig, deren Zustand regelmäßig zu überprüfen. Es wird auch empfohlen, den Reifendruck mindestens einmal im Monat und obligatorisch nach einem längeren Stillstand Ihrer **e-Solex** zu überprüfen.

Vertrauen Sie Ihre **e-Solex** für alle Eingriffe, Einstellungen, Wartungs- oder Reparaturarbeiten immer einem **e-Solex** Händler an.

Damit Ihre e-Solex zuverlässig und sicher bleibt, darf sie nicht verändert werden. Nur Solex-Originaleile werden für die Reparatur und Wartung verwendet: der Einsatz anderer Ersatzteile kann ihre Funktionstüchtigkeit beeinträchtigen. Lassen Sie Ihre **e-Solex** im Fall eines heftigen Aufpralls oder einer Kollision von einem anerkannten **e-Solex** Händler überprüfen; vor allem den Akku und alle Rahmenenteile, die Aufhängungen sowie die Lenkung.

4.4 Umweltschutz

Ihre **e-Solex** ist ein Fahrzeug, das die Umwelt schützt. Ihr Motor ist leise und stößt keine Schadstoffe aus. Bei einer Reparatur werden die gebrauchten Teile getrennt entsorgt. Ein nicht funktionierender Akku muss unbedingt an Ihren **e-Solex** Händler zurückgegeben werden. Er übergibt ihn dann an einen mit der Sammlung für das Recycling beauftragten, spezialisierten Schrothändler.

Berücksichtigen Sie hierbei die unten aufgeföhrten, vom Gewicht des Nutzers abhängigen Reifendruckempfehlungen:

- unter 60 kg:
Reifendruck von 2 bis 2,3 kg/cm²
- 60 kg und mehr:
Reifendruck von 2,3 bis 2,6 kg/cm²

e.SoleX
LE SOLEX ELECTRIQUE



Signalanlage:

- Vorderlicht 12V 15W
- Rücklicht 12V 21/5W

Optional:

- Blinker-Set
- Vorderradkorb
- Top Case hinten

Kenndaten und Leistungen:

- Elektromotor an der Hinterradnabe
- Höchstgeschwindigkeit 35 km/h (gemäß der Gesetzgebung des Landes, in dem gefahren wird)
- Leergewicht: 40 Kg
- Reichweite: etwa 1,5 Stunden (entspricht zwischen 25 und 40 km) je nach Nutzungsbedingungen
- Maße:
- Sattelhöhe: Minimum: 80 cm
Maximum: 95 cm

Motorisierung:

- Motor: Brushless 400 W
- Akku: Lithium-Polymer 37 V x 16 Ah
Maße: 380x90x90 mm - Gewicht: 3,9 Kg
Aufladung: 70 % in 4 Stunden / 100 % in 8 Stunden

Sicherheit / Benutzerfreundlichkeit:

- Rückspiegel rechts und links
- Bremsen: mechanische Scheibenbremsen vorne und hinten mit einem Durchmesser von 160 mm
- Federung: mechanische Gabel vorne
- Gefederter und verstellbarer Sattel
- Vorder- und Hinterrad: 17 Zoll Alu-Speichenfelgen
- Reifen: 17 x 2^{1/4}
- Ausstattung: - Geschwindigkeitsmesser,
- Ladestandsanzeige,
- Repetitoren,
- Gesamtkilometeranzeiger,
- LCD-Anzeige für Anrufe,
- Schließfach vorne mit Schlüsselverriegelung,
- Gepäckträger hinten
- Pedalwerk - einklappbare Pedale
- Ladegerät: im Lieferumfang enthalten

6 • Garantie

Die Garantiebedingungen für Ihre **e-Solex** erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Bei Lieferung Ihrer **e-Solex** übergibt Ihnen Ihr Händler das Garantiezertifikat.
Sie müssen es während der Garantiezeit bei allen Kundendienstarbeiten vorweisen.

Auf Seite 67 können Sie Ihre persönliche Daten ausfüllen bezüglich der Garantie.



**1. Uw e-Solex**

- 1.1 Inleiding
- 1.2 Algemene voorstelling van het voertuig
- 1.3 Bedieningsgedeelte
- 1.4 Uitrusting, opties en accessoires

2. De batterij van uw e-Solex

- 2.1 Algemene informatie
- 2.2 Veiligheidswaarschuwingen
- 2.3 Opladen van de batterij
- 2.4 Langdurige opslag
- 2.5 Levensduur van de batterij

3. Aan het stuur van uw e-Solex

- 3.1 Algemeen
- 3.2 Veiligheidstips
- 3.3 Voor het vertrek
- 3.4 Ingebruikname
- 3.5 Haal zoveel mogelijk uit uw e-Solex
- 3.6 Uw e-Solex parkeren

4. Tips voor onderhoud

- 4.1 Algemeen
- 4.2 Schoonmaken
- 4.3 Banden
- 4.4 Respect voor het milieu

5. Technische fiche**6. Garantie**

1 • Uw e-Solex

1.1 Inleiding

U hebt zonet een **e-Solex versie 2** gekocht, de nieuwe elektrische Solex.

Wij danken u voor uw keuze en uw vertrouwen

Deze nieuwe versie onderscheidt zich van de vorige versies door een aantal technische verbeteringen die u in deze gebruiksaanwijzing zult leren kennen.

De **e-Solex** is in een nieuw kleedje gestoken door de beroemde Italiaanse designer Pininfarina en heeft de Europese typegoedkeuring gekregen in het kader van de richtlijn EG 2002/24.

Dankzij de elektrische aandrijving zult u met de **e-Solex** het plezier van een nieuwe manier van snorfietsen ontdekken: de motor in de achterste wielaar verlaagt het zwaartepunt en helpt om langzaam en stil te vertrekken, wat een uitzonderlijk rijcomfort oplevert.

Uw **e-Solex** is licht, stabiel en makkelijk bestuurbaar zodat u zich lawaai- en geurloos en met een topsnelheid van 35 km/u kan verplaatsen, onder voorbehoud van de geldige voorschriften in uw land*.

De batterij van uw **e-Solex** is zo ontworpen dat u ze gemakkelijk thuis of op uw werk weer kan opladen. Deze is namelijk afneembaar en weegt nog geen 4 kg. Ze kan ook aan het voertuig zelf worden opgeladen dankzij een aansluiting onder het zadel. Omdat voor de batterij van de **e-Solex** de technologie van lithiumpolymeren wordt gebruikt, kan deze in 4 uur tijd voor 70% en in 8 uur tijd voor 100% worden opgeladen.

De **e-Solex** is uitgerust met een telescoopvork vooraan, een verstelbaar zadel met vering en mechanische schijfremmen, zodat u zich aangenaam en met groot gemak kan verplaatsen.

Net als zijn illustere voorganger is uw **e-Solex** zuinig want met niet veel meer dan 1€ aan elektriciteit kunt u zo'n 1000 km afleggen !

Wij raden u aan om de gebruiksaanwijzing goed te lezen vooraleer u de weg op gaat. Deze zal uw leidraad zijn om met uw **e-Solex** te rijden, hem te onderhouden en te gebruiken. Bovendien zal u er het meest uithalen als u de aanwijzingen volgt. Wij wensen u veel plezier en ontspanning aan het stuur van uw **e-Solex** toe!

*In sommige landen zal een specifieke versie van de e-Solex aangeboden worden, waarvan de snelheid gelimiteerd is tot 25km/h.

1.2 Algemene voorstelling van het voertuig



- 1 Aluminiumstuur en controlepaneel
- 2 Verstelbaar zadel met vering
- 3 Batterijvak met sleutelslot
- 4 Elektromotor Brushless 400W in de naaf achteraan
- 5 Dimlicht vooraan. Parkeer -en stoplicht achteraan.
- 6 Oranje zijreflectoren
- 7 Rode achterreflector en nummerplaat
- 8 Inklapbare pedalen
- 9 Opbergbakje vooraan met sleutelslot (maximaal laadvermogen 0,3 kg)
- 10 Bagagerek (maximaal laadvermogen 3 kg)
- 11 Mechanische schijfremmen vooraan en achteraan
- 12 Inklapbare middenbok met dubbele veer
- 13 Achteruitkijspiegels links en rechts
- 14 Sleutelschakelaar
- 15 Stekker voor het heropladen van de e-Solex
- 16 Richtingaanwijzers (optioneel)

1 • Uw e-Solex

1.3 Bedieningsgedeelte

Alle knoppen en de bijbehorende functies bevinden zich op het stuur van de **e-Solex**. De achterrem wordt bediend met de linkerhendel (1). De voorrem wordt bediend met de rechterhendel (2). Gas geven gebeurt met de gashendel aan de rechterkant (3). De **e-Solex** is uitgerust met een snelheidsmeter (4) en een digitale klok (5).



Bedieningsgedeelte links:

- 1 Schakelaar voor- en achterlicht
- 2 Drukknop voor claxon
- 3 Vooruitrusting knoppen voor de richtingaanwijzers (optie)



Bedieningsgedeelte rechts:

- 1 Draaiende gashendel



Digitale weergave van de elektronische meter toont:

- 1 De snelheid in km/u
- 2 Het oplaadniveau van de batterij,
- 3 Het aantal afgelegde kilometers
- 4 Controlelampjes voor de lichten, richtingaanwijzers (optie) en telefoonoproepen staan onderaan de meter.



Met het controle-lampje voor de batterijspanning op de meter kunt u uw reisweg bepalen. Als de batterij helemaal is opgeladen, lichten de 7 lichtbalkjes op. Tijdens het rijden zullen ze geleidelijk uitgaan. Elk lichtbalkje staat voor ongeveer 15% van de batterijspanning. Wanneer er veel van de batterij gevergd wordt, zoals op een helling, kunnen sommige lichtbalkjes op hetzelfde ogenblik uitgaan;

ze zullen weer oplichten wanneer de motor minder kracht nodig heeft. Als het 6de lichtbalkje helemaal uitgaat en alleen het laatste nog brandt, *kunt u nog ongeveer tien minuten blijven rijden*.

Het contactslot zit rechts vooraan aan het frame.

Er zijn 3 standen :

- 1 Batterij ontgrendeld
- 2 Batterij vergrendeld
- 3 Contact



Om de batterij te vergrendelen, moet u de motor uitzetten door van stand 3 naar stand 2 te gaan en dan de sleutel lichtjes in te drukken om naar stand 1 te gaan.

In de 3 sloten van uw **e-Solex** past één enkele sleutel die in twee exemplaren wordt geleverd.

Verstelbaar zadel:

Uw **e-Solex** beschikt over een zadel dat u qua hoogte kan bijregelen.

Om het zadel in de juiste stand te zetten:

- Verwijder de rubberen bescherming op het verticale deel van het frame
- Draai de schroef los met een sleutel binnenzeskant
- Schuif de as van het zadel in de gewenste positie
- Draai de schroef weer aan.

Plaats de rubberen bescherming weer op z'n plaats



Richtingaanwijzers (optie) :

Volgens de wetgeving zijn richtingaanwijzers op bromfietsen niet verplicht.

Uw **e-Solex** beschikt toch over een vooruitrusting voor optionele richtingaanwijzers. De concessiehouder bij wie u uw **e-Solex** heeft gekocht, kan deze « kit » met richtingaanwijzers installeren als uw **e-Solex** wordt geleverd of later, geheel naar wens.



Korf vooraan:

Bij uw concessiehouder is er voor de **e-Solex** een aangepaste korf verkrijgbaar. Dit accessoire is vooral handig om uw kleine dagelijkse inkopen met een maximumgewicht van 5 kg in te vervoeren.



Top Case :

De bagagedrager van de **e-Solex** kan worden voorzien van een top case waarmee u uw persoonlijke bezittingen achter slot en grendel en afgeschermd kan meenemen. U kan uw helm in de top case bewaren wanneer u uw **e-Solex** ergens heeft geparkeerd. Bij uw concessiehouder vindt u een gamma van top cases die speciaal voor de **e-Solex** zijn ontworpen.



Neem gerust een kijkje op onze website
www.e-solex.be of **www.e-solex.nl**
om op de hoogte te blijven van nieuwe accessoires
voor de **e-Solex**.

2 • De batterij van uw e-Solex

2.1 Algemene informatie

De batterij is het hart van uw **e-Solex**.

Om ze goed te onderhouden en ze zo lang mogelijk te laten meegaan is het zeer belangrijk dat u leert hoe u ze moet gebruiken en dat u de volgende instructies volgt. Bedankt dat u deze instructies aandachtig leest.

Uw **e-Solex** is uitgerust met een lithiumpolymeer-batterij zonder geheugeneffect.

Deze batterij is op dit moment de beste qua energierendement. Deze innovatieve technologie wordt ook gebruikt in batterijen voor telefoons, laptops en digitale fotoestellen.

2.2 Veiligheidswaarschuwingen



De batterij van uw e-Solex is een elektrisch onderdeel dat uit verschillende chemische onderdelen bestaat. Neem in het belang van uw veiligheid de volgende regels in acht:

- De batterij steeds buiten het bereik van kinderen houden, of u ze nu oplaat of gewoon opslaat.
- Voorzichtig hanteren
- Probeer het omhulsel van de batterij nooit te verwijderen
- Niet doorboren, niet op slaan, niet verslepen, niet natmaken
- De batterij nooit met vochtige handen vastnemen
- De batterij niet aan hoge temperaturen blootstellen
- De lader en de batterij moeten worden weggehouden van warmtebronnen of vocht
- Uw e-Solex nooit in de volle zon en grote hitte plaatsen
- De lader tijdens het laden nooit op de batterij plaatsen
- De metalen contacten aan de voet van de batterij nooit onderling verbinden, samenbrengen of aanraken
- De batterij nooit onbewaakt laten opladen
- Nooit slapen bij een batterij die oplaat

2 • De batterij van uw e-Solex

2.3 Opladen van de batterij

De batterij van uw **e-Solex** mag alleen worden opgeladen met de daarvoor voorziene oplader die bij uw voertuig wordt geleverd.

De batterij moet worden opgeladen in een ruimte die niet in verbinding staat met woonruimtes (garage, kelder, berghok,...). Plaats de batterij tijdens het laden op een onontvlambaar en droog oppervlak zonder ze af te dekken, en dit in een vrije en verlichte ruimte die zich ver genoeg bevindt van ontvlambaar materiaal en hittebronnen.

De ideale temperatuur voor het laden ligt tussen 15 en 25°C.

Om schade aan uw batterij te vermijden, wordt aangeraden om tot ongeveer 20 minuten na gebruik te wachten vooraleer u ze begint op te laden. Bovendien is uw batterij uitgerust met een veiligheidsthermostaat die verhindert dat de batterij wordt opgeladen als de interne temperatuur hoger is dan 45°C.

De batterij van uw **e-Solex** is vrij van geheugen effect. Het is dus mogelijk om ze op elk moment te herladen zonder te wachten tot ze helemaal leeg is.

Om de batterij van uw **e-Solex** zo lang mogelijk te laten meegaan en goed te laten werken wordt zelfs aangeraden om ze na elke gebruiksbuurt te herladen. Als de batterij helemaal ontladen is, moet ze daarna meerdere uren worden opgeladen: de batterij weer helemaal opladen duurt ongeveer 8 uur.

Het is normaal dat de batterij van uw **e-Solex** en de oplader opwarmen tijdens het laden: als u ze aanraakt is het normaal dat ze wat warm aanvoelen. Als u echter vindt dat de warmte abnormaal hoog is (meer dan 50°C) of als er zich een probleem voordoet, staak dan onmiddellijk het laden door het snoer van de lader uit te trekken. Neem contact op met de persoon bij wie u de e-Solex hebt gekocht.



2 • De batterij van uw e-Solex

2.3 Opladen van de batterij



WERKWIJZE OM DE BATTERIJ OP TE LADEN

De batterij van uw **e-Solex** kan op 2 manieren worden opgeladen:

1. Herladen op de e-Solex: Zet de motor af en trek de sleutel uit het contact, sluit het laadsnoer aan op de aansluiting onder het zadel (1) van uw **e-Solex** en steek de stekker van de lader in het stopcontact.

2. Thuis herladen: Zet de motor af, ontgrendel de batterij met de contactsleutel (Zie foto hoofdstuk 1.3). Open het batterijvak met de contactsleutel. Verwijder de batterij en gebruik daarbij de riem als handvat (2). De batterij voorzichtig optillen en ze uit het voertuig verwijderen. De batterij is zeer fragiel: u mag er niet op slaan, ze niet verslepen of natmaken. Zet ze altijd voorzichtig neer op een plat oppervlak om ze op te laden. Sluit het laadsnoer aan in de aansluiting van de batterij (3) en steek de stekker van de lader in het stopcontact.

De batterij van uw **e-Solex** kan in 4 uur tijd voor 70% en in 8 uur voor 100% worden opgeladen.

Laadindicaties:

Een gekleurde diode op de lader toont aan in welke mate de batterij opgeladen is:

- Rood: aan het opladen
- Oranje: ongeveer 90% opgeladen
- Groen: opladen gedaan



INFORMATIE OVER DE LADER

De aansluiting voor de lader op de batterij, de aansluiting voor de lader onder het zadel en de aansluiting van het laadsnoer zijn voorzien van inkepingen die moeten passen om ervoor te zorgen dat alles correct is aangesloten tijdens het laden. Om de batterij zo goed mogelijk op te laden is het raadzaam om op het einde van het laden, dus nadat de groene diode van de lader brandt, de laadbeurt nog een uur voort te zetten. Als u de lader van uw e-Solex aangesloten laat terwijl de batterij helemaal opgeladen is, zal ze zichzelf na 12 uur automatisch uitschakelen. Ze is namelijk geprogrammeerd om voor een maximumduur van 12 uur te werken. Trek het snoer uit het stopcontact en stop het er weer in om ze weer aan te zetten.

2 • De batterij van uw e-Solex

2.4 Langdurige opslag

Bij langdurige opslag moet de batterij uit de **e-Solex** worden verwijderd om te vermijden dat ze automatisch ontladt. Ze moet droog en plat worden opgeslagen bij een temperatuur tussen 15 en 25°C. Het is raadzaam om de batterij gedeeltelijk op te laden alvorens ze op te slaan (tot wanneer het oranje lichtje brandt). Een ongebruikte batterij moet ongeveer om de drie maanden gedeeltelijk worden bijgeladen.

Om onomkeerbare schade aan de batterij te vermijden mag ze nooit helemaal leeg worden opgeslagen.

2.5 Levensduur van de batterij

Uw batterij kan worden vergeleken met kleinere batterijen. De beperkte capaciteit neemt af naarmate ze wordt gebruikt.

De ideale levensduur bedraagt ongeveer 500 volledige cycli, wat bij een normaal gebruik overeenkomt met ongeveer 3 jaar.

Als u niet meer tevreden bent over de autonomie, kunt u bij uw concessiehouder van **e-Solex** een nieuwe batterij kopen.



3 • Aan het stuur van uw e-Solex

3.1 Algemeen

U zal het heel leuk vinden om met uw **e-Solex** te rijden.

De **e-Solex** heeft geen vloeibare brandstof of smeerstof nodig en stoot geen vervuilende uitlaatgassen uit. Het is een ecologisch en schoon voertuig: u kunt hem gebruiken zonder dat u zich vuil hoeft te maken en u hoeft geen vieze geurtjes te vrezen.

Hij kan makkelijk worden getransporteerd in een voertuig met een speciale laadbak, achterin een campingcar of op een boot: tijdens het vervoer wint u plaats door de pedalen in te klappen.

3.2 Veiligheidstips

Uw veiligheid en die van anderen hangt af van hoe voorzichtig en aandachtig u met uw **e-Solex** rijdt.

Overdreven snelheid is een beslissende factor bij veel ongevallen.

Leef de snelheidsbeperking na en rij nooit sneller dan wettelijk en veilig is.

Zorg ervoor dat u de geldende wetgeving voor het dragen van de valhelm in uw land naleeft. Het is ook raadzaam om handschoenen te dragen, uw ogen te beschermen en kledij met felle kleuren te dragen voor een verhoogde veiligheid.

Wees op uw hoede voor slipgevaar op wegmarkeringen, zowel bij regen als bij droog weer.

Vergeet niet dat uw voertuig enkel en alleen is gemaakt om op berijdbare wegen te rijden.

De **e-Solex** is een éénpersoonsvoertuig waarop alleen plaats is voor de bestuurder.

Het bagagerek kan een maximumlast van 3 kg dragen die goed is vastgemaakt, in evenwicht is gebracht en die niet uitsteekt. De koffer vooraan is gemaakt om persoonlijke spullen op te bergen met een maximumgewicht van 0,3 kg.

Uw **e-Solex** is stil, zowel wanneer u even stilstaat als wanneer u aan het rijden bent. U zal zeer snel wennen aan de geruisloosheid en de nieuwe manier van verplaatsen. Om uw aanwezigheid aan te geven bij zowel voertuigen als voetgangers, beschikt u over een officieel goedgekeurde claxon: gebruik hem enkel bij extreem gevaar indien nodig maar niet te vaak!

Voer eerst een algemene controle uit vooraleer u vertrekt om er zeker van te zijn dat het veilig is om met uw **e-Solex** te rijden.

U moet controleren:

- dat uw nummerplaat, voor- en achterlicht schoon zijn,
- dat uw zijreflectoren en achterste reflectoren schoon zijn,
- dat de banden niet versleten zijn en de bandendruk goed is,
- dat de remschijven niet versleten zijn,
- dat de batterijspanning voldoende is

U moet ervoor zorgen dat het volgende goed werkt:

- de voor-en achterremmen,
- de voor-en achterlichten,
- het stoplicht,
- de claxon,
- de gashendel,
- de richtingaanwijzers (optie).

3.4 Ingebruikname

- 1- Open de klep van het batterijvak met de contactsleutel.
- 2- Plaats de batterij voorzichtig in het vak.
- 3- Sluit de klep van het batterijvak met de sleutel.
- 4- Plaats de sleutel in het contact (zie foto hoofdstuk 1.3).
- 5- Haal de e-Solex van de standaard zoals beschreven in hoofdstuk 3.6
- 6- Stap op de e-Solex, neem al zittend plaats en plaats uw voeten op de grond.
- 7- Duw de contactsleutel in het contact en draai eraan om de batterij in de bedrijfsstand te vergrendelen, neem daarna de druk op de sleutel weg en zet het contact aan: de controlelichtjes van de meter lichten op.
- 8- Draai aan de gashendel: de **e-Solex** start.

Eens ze helemaal opgeladen is, is de batterij van uw **e-Solex** goed voor een autonomie van ongeveer anderhalf uur, wat neerkomt op 25 à 30 km, afhankelijk van de omstandigheden: gewicht van de bestuurder, snelheid, windsnelheid en de rijweg (vlak, helling,...), het aantal keer dat men stopt en vertrekt, de bandendruk...



3 • Aan het stuur van uw e-Solex

3.5 Haal zoveel mogelijk uit uw e-Solex

Hier volgen enkele makkelijke tips om de batterij te sparen en zo lang mogelijk onderweg te blijven met uw **e-Solex**:

Ondersteun de motor **door op de pedalen te trappen** als u optrekt of een helling oplijdt: met deze lichte inspanning geraakt u verder met uw **e-Solex** en blijft u in vorm! Vergeet niet dat u mag trappen indien nodig.

De bandendruk is van groot belang. Een aangepaste druk (zie blz. 12), zowel vooraan als achteraan, zorgt ervoor dat uw batterij langer meegaat doordat er minder wrijving ontstaat met de rijweg. Te slappe banden kunnen ervoor zorgen dat u met uw **e-Solex** een heel stuk minder afstand kunt afleggen.

Probeer om de motor van uw **e-Solex** niet te veel te beladen als u bergop rijdt daar dit de batterij kan beschadigen. Het wordt aangeraden om op opwaartse hellingen bij te trappen als de snelheid onder de 20 km/u komt te liggen.



Wij wensen u aan het stuur van uw e-Solex een behouden reis toe!

Als u parkeert moet u erop letten dat u de motor met de sleutel uitzet om te vermijden dat u lichamelijk letsel oploopt voordat u hem op zijn standaard zet of dat de batterij te veel ontladt.

De lithiumbatterijen zijn gevoelig voor hoge temperaturen. Parkeer uw **e-Solex** tijdens warme en zonnige periodes op schaduwrijke en verluchte plekken.

Om uw batterij zo lang mogelijk te laten meegaan, is deze ook nog eens uitgerust met een veiligheidsthermostaat die de batterij uitschakelt indien de interne temperatuur hoger komt te liggen dan 56°C.

OP EN AF ZIJN STANDAARD ZETTEN

U moet uw **e-Solex** voorzichtig op zijn standaard zetten.

Nadat u de motor hebt afgezet en de sleutel uit het contact hebt genomen, staat u links naast het voertuig en plaatst u uw linkerhand op de linkerhandgreep van het stuur en uw rechterhand onder het bagagerek (1).

Plaats dan uw voet op de standaard en klap hem uit zodat hij aan beide kanten met de grond in aanraking komt. Nu pas mag u hem naar achteren trekken.

Om hem van zijn standaard te halen gaat u omgekeerd te werk (2). Zorg ervoor dat uw **e-Solex** stabiel staat zodat hij niet kan vallen en schade of verwondingen kan veroorzaken.

Als u zich in een hellende straat bevindt, zet uw **e-Solex** dan op zijn standaard met het voorwiel naar de top van de helling gericht.

Ga nooit op de **e-Solex** zitten als hij op zijn standaard staat: deze kan alleen het gewicht van het voertuig dragen.



INKLAPBARE PEDALEN

Om de pedalen van uw **e-Solex** in te klappen gaat u te werk zoals op de volgende foto's is afgebeeld.

4 • Tips voor onderhoud

4.1 Algemeen

Uw e-Solexverdeler zal u met raad en daad bijstaan om u op weg te helpen bij de ingebruikname, herstellingen en onderhoud van uw **e-Solex**. Dankzij het werkmaterial en de vervangonderdelen die speciaal voor Solex zijn gemaakt, zorgt hij ervoor dat uw **e-Solex** optimaal wordt onderhouden.

Breng zelf geen wijzigingen aan uw **e-Solex** aan. Hij is officieel goedgekeurd en ontworpen om te voldoen aan de Europese wettelijke normen.

4.2 Schoonmaken

Het koetswerk van uw **e-Solex** bestaat uit plastic onderdelen die van speciale verf zijn voorzien. Neem altijd de batterij weg voor het schoonmaken. Gebruik zeepwater of water met een zacht detergent en spoel dan met schoon water. Zorg ervoor dat u de elektrische onderdelen en het sleutelcontact, de gashendel, de toetsen op het stuur, de motor en de lichten niet nat maakt.

Gebruik geen hogedrukreiniger, benzine, krachtige oplosmiddelen of te alkalische wasmiddelen.
Niet onderdompelen.

4.3 Banden

De bestuurbaarheid, de remprestaties, de weglijging en de autonomie van uw **e-Solex** hangen af van de slijtage en druk van uw banden. Het is heel belangrijk om de druk van deze elementen regelmatig te controleren. Het wordt ook aangeraden om de bandendruk van uw **e-Solex** minstens 1 keer per maand te controleren en altijd na een lange periode van stilstand.

Ga voor onderhoud of herstellingen aan uw **e-Solex** steeds naar een officiële verdeler.

Uw **e-Solex** mag niet worden aangepast. Alleen op die manier blijft hij veilig en betrouwbaar. Voor herstellingen en onderhoud zullen alleen originele onderdelen voor de **e-Solex** worden gebruikt: het gebruik van andere reserveonderdelen kan ervoor zorgen dat hij niet meer naar behoren werkt.

Na een harde klap of aanrijding moet u uw **e-Solex** heel grondig laten nakijken bij een officiële verdeler; vooral de batterij en alles wat met het frame verbonden is, alsook de ophanging en het stuur moeten worden gecontroleerd.

4.4 Respect voor het milieu

Uw **e-Solex** is een milieuvriendelijk voertuig. Zijn motor is geruisloos en stoot geen vervuilende uitlaatgassen uit. Bij herstellingen moeten gebruikte onderdelen gedeponeerd worden in bakken voor gescheiden inzameling. Een kapotte batterij moet u altijd terugbrengen naar uw e-Solexverdeler; hij vertrouwt ze dan toe aan een gespecialiseerde opkoper die ze inzamelt voor recyclage.

Respecteer de aangeraden bandendruk naargelang het gewicht van de gebruiker:

- minder dan 60 kg:

Bandendruk van 2 à 2,3 kg/cm²

- 60 kg en meer:

Bandendruk van 2,3 à 2,6 kg/cm²

e.SoleX
LE SOLEX ELECTRIQUE



Signalisatie:

- Voorlicht 12V 15W
- Achterlicht 12V 21/5W

Optioneel:

- Kit met richtingaanwijzers
- Korf vooraan
- Top case achteraan

Eigenschappen en prestaties:

- Elektromotor in de naaf van het achterwiel
- Topsnelheid 35 km/u (afhankelijk van de wetgeving in het betreffende land)
- Drooggewicht: 40 kg
- Autonomie: Ongeveer 1u30' (tussen 25 en 40 km) afhankelijk van het gebruik
- Afmetingen:
- Hoogte van het zadel: Minimum : 80 cm
Maximum : 95 cm

Motorisatie:

- Motor: Brushless 400 W
- Batterij: Lithiumpolymeer 37 V x 16 Ah
Afmetingen: 380x90x90 mm -
Gewicht : 3,9 kg
Oplaadbaar : In 4 uur voor 70% /in 8 uur voor 100%

Veiligheid/comfort :

- Achteruitkijkspiegels rechts en links
- Remmen: met mechanische schijven vooraan en achteraan met 160 mm diameter
- Ophanging: mechanische vork vooraan
- Verstelbaar zadel met vering
- Voor-en achterwielen: 17-duimsvelgen met aluminium met spaken
- Banden 17 x 2^{1/4}
- Uitrusting: - Snelheidsmeter,
- Indicator voor batterijspanning,
- Indicatielampjes,
- Kilometerteller,
- Telefoongesprekindicator,
- Opbergvak vooraan met sleutel
- Bagagerek achteraan
- Inklapbare pedalen
- Oplader voor de batterij: meegeleverd

6 • Garantie

De garantievoorwaarden voor uw **e-Solex** zijn verkrijgbaar bij uw concessiehouder.

Bij de levering van uw **e-Solex** krijgt u van uw concessiehouder een garantiebewijs.
U zal dit moeten voorleggen voor alle onderhoudswerken na verkoop tijdens de geldigheidsperiode.

Op pagina 67 kunt u uw persoonlijke gegevens invullen met betrekking tot de garantie.



A COMPLÉTER PAR L'ACHETEUR / TO BE COMPLETED BY THE
BUYER / VOM KÄUFER AUSZUFÜLLEN / IN TE VULLEN DOOR
DE KOPER

À RENSEIGNER IMPÉRATIVEMENT PAR LE CONCESSIONNAIRE
E-SOLEX / To be IMPERATIVELY FILLED OUT BY THE
E-SOLEX DEALER / UNBEDINGT VOM **E-SOLEX**
HÄNDLER ANZUGEBEN / INFORMATIE DIE MOET WORDEN
VERSCHAFT DOOR DE CONCESSIEHOUDER VAN **E-SOLEX**

Nom / Name / Name / Naam

Prénom / First Name / Vorname / Voornaam

Adresse / Adress / Adresse / Adres

Téléphone / Phone / Telefon / Telefoon

e-mail

N° de série du véhicule / Series num. of the vehicle
/ Seriennummer des Fahrzeugs / Serienummer van
het voertuig

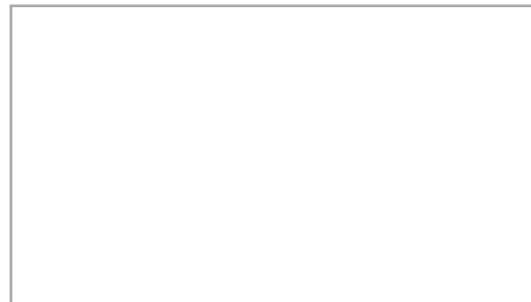
VREE

N° de série de la batterie / Series num. of the bat-
tery / Seriennummer des Akkus / Serienummer van
de batterij

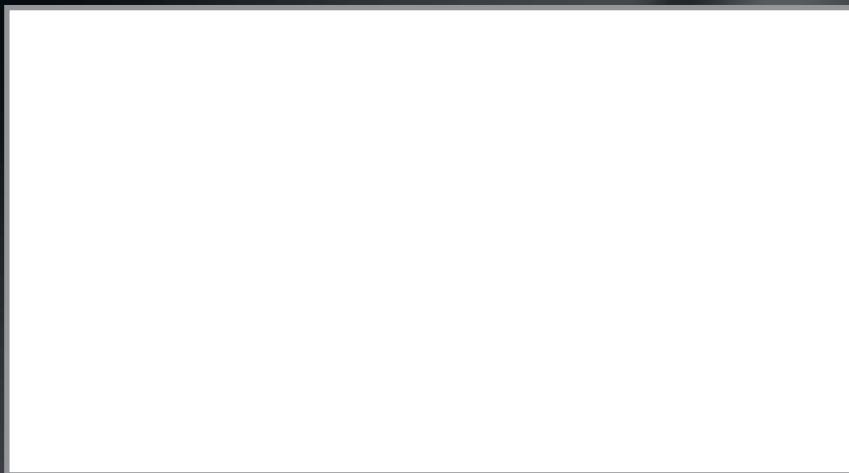
Date de 1^{ère} mise en circulation / 1st date of use /
Tag der Erstinbetriebnahme / Datum van de eerste
ingebruikname

 /

 /



Cachet du Concessionnaire **e-Solex** / **e-Solex** dealer stamp /
Stempel des **e-Solex** Händlers / Stempel van de **e-Solex** Concessiehouder



Solex ®, e-Solex ®, Vélosolex ® and Solexine ® are trademarks, property of SINBAR SARL

www.solex-international.com