

3 mai 2004

Energies nouvelles et protection de l'environnement : Bolloré présente sa batterie hautes performances

Après douze ans de recherches, le Groupe Bolloré présente aujourd'hui le prototype de sa batterie hautes performances, mise au point par sa filiale BatScap.

La batterie électrique Batscap est **un nouveau type de batterie électrique à hautes performances**. D'une conception totalement nouvelle, elle est constituée d'une anode en Lithium Métal, d'un électrolyte et d'une cathode en polymères chargés. Cette technologie est dite Lithium Métal Polymères (LMP)

Aboutissement d'un programme de recherche lancé en 1992, cette batterie est extrêmement prometteuse. Elle répond, en effet, à des préoccupations essentielles aujourd'hui, en conciliant la protection de l'environnement, des performances de haut niveau et un coût acceptable par les utilisateurs. Elle est écologique, sûre et performante.

- Ø Écologique et sûre : comme toute énergie électrique, elle ne dégage aucun rejet polluant à l'utilisation mais est également propre en amont et en aval. Sa production est entièrement propre puisqu'elle ne fait appel à aucun matériau lourd, tel que le plomb ou le cadmium. De plus, elle n'utilise pas d'électrolyte liquide, source de rejets et de risques en terme de sécurité. Elle est fabriquée sans solvants et à partir de matériaux recyclables. Elle ne nécessite en outre aucun entretien ;
- Ø Performante : la technologie LMP offre un niveau de performances exceptionnel avec une densité d'énergie de 120 à 150 kWh/kg contre 30 Wh/kg pour les batteries au plomb et 80 Wh/kg pour les batteries au nickel métal hydrure. Cette technologie procure donc, à poids égal, **une autonomie quatre fois supérieure à celle des batteries au plomb**.

Les prototypes de batteries Batscap seront développés avec des partenaires industriels pour les adapter à leurs besoins spécifiques et étudier en commun les développements possibles.

Notamment dans quatre grands secteurs d'application :

- Ø L'automobile et les transports avec des débouchés aussi bien dans les voitures tout électriques que les véhicules hybrides ;
- Ø Les relais télécom, notamment dans les régions isolées, du fait de l'autonomie et de l'absence d'entretien ;
- Ø L'énergie sécurisée pour pallier aux coupures de secteur dans l'informatique, la chaîne du froid, les hôpitaux, les sites industriels ;
- Ø Les réseaux électriques, pour pallier aux éventuelles coupures géantes d'électricité dans certains pays dont les réseaux sont vétustes.

La batterie sera produite sur le site Batscap de Penn Carn (Finistère).

Relations presse

Ghislaine Calzaroni, Michel Calzaroni, Tarick Dali. Tel: +33 (0)1 40 70 11 89